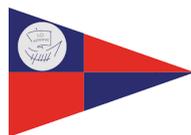




Lega Navale Italiana - Sezione di Tricase



Corfu Sailing Club - I.O.K.



CITTÀ DI TRICASE



CIHEAM
BARI



PORTO MUSEO di TRICASE
ECOMUSEO DI VENERE



Federazione Italiana Vela

Coppa

Magna Grecia

Μεγάλης Ελλάδας

Κύπελλο

35^a Edizione

12, 13, 14 maggio 2023

BANDO DI REGATA

Versione 2 - modifiche del 25/04/2023 riportate in rosso.

Nel presente Bando di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AN - Autorità Nazionale

AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati

AO - Autorità Organizzatrice

CO - Comitato Organizzatore

BdR - Bando di Regata

CdR - Comitato di Regata

CdP - Comitato delle Proteste

CT - Comitato Tecnico

FIV - Federazione Italiana Vela

Annotazioni:

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1)

IdR - Istruzioni di Regata

NIPAM - Norme Internazionali per Prevenire gli
Abbordi in Mare

OSR - Offshore Special Regulations

RRS - Regolamento di Regata WS 2021-2024 /
Regola

SR - Segreteria Regate

WS - World Sailing

1. AUTORITÀ NAZIONALE E ORGANIZZATRICE E COMITATO ORGANIZZATORE

AN: FIV

AO: FIV che delega il suo affiliato Lega Navale Italiana - Sezione di Tricase (codice società FIV: 686)

CO: **Lega Navale Italiana - Sezione di
Tricase**

Lungomare Cristoforo Colombo, snc,
73039 Tricase Porto (LE)
tel. e fax +39 0833 775434
e-mail: tricase@leganavale.it
pec: tricase@pec.leganavale.it

con la collaborazione di

I.O.K. Sailing Club
Mandraki, Old Fortress Corfù (GR)
tel. +30 2661044383
e-mail: info@corfusailing.gr

2. REGOLAMENTI

2.1. L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

2.1.a. le regole come definite dal RRS (<https://bit.ly/3n7qoMu>); si applicherà la RRS 90.3(e);

2.1.b. le OSR di WS per le regate di categoria 3 (<https://bit.ly/3tThAeb>), come da regola OSR 2.01, con le seguenti variazioni:

- obbligo di apparato radio VHF, con almeno i canali 16 e 72;
- obbligo di zattera autogonfiabile (OSR 4.20);
- esenzione dall'obbligo del Transponder AIS, anche se il CO ne raccomanda vivamente l'utilizzo (OSR 3.29.13);

2.1.c. La Normativa FIV per l'organizzazione dell'attività sportiva (<https://bit.ly/400h3F0>);

2.1.d. la Normativa d'Alture FIV (<https://bit.ly/3n3nSXU>); si richiama l'attenzione, in particolare, alla regola 24 di questa normativa (pag. 11);

2.1.e. dalle ore 20:00 alle ore 05:30, le NIPAM (estratto reperibile all'indirizzo <https://bit.ly/2OKpqoQ>) sostituiscono le RRS della Parte 2;

2.1.f. Regolamenti IMS-ORC (<https://bit.ly/3GrpelQ>);

- 2.1.g. questo BdR ed eventuali modifiche; il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la prima prova, pubblicando la nuova versione sull'AUC;
- 2.1.h. le IdR ed eventuali modifiche;
- 2.1.i. i comunicati emessi dal CO e/o dal CdR/CdP.
- 2.2. In caso di conflitto tra BdR e IdR, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola RRS 63.7.
- 2.3. La lingua ufficiale della regata è l'italiano.

3. ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1. Le IdR saranno disponibili dal giorno 11/05/2023 sull'AUC.
- 3.2. Non è prevista la consegna di una copia cartacea del BdR e delle IdR.

4. [DP] COMUNICAZIONI

- 4.1. L'AUC sarà esclusivamente on-line sulla piattaforma Racing Rules of Sailing presso il seguente link (<https://bit.ly/3Tryzsz>) o scansionando il QR Code a fianco.
- 4.2. I comunicati e altre comunicazioni da parte del CO e/o del CdR e CdP saranno possibilmente inoltrati tramite il Gruppo Telegram ufficiale della manifestazione reperibile al seguente link (<https://t.me/+iv-IQvr141kOTg0>) o scansionando il QR Code a fianco; il Gruppo Telegram non sostituisce l'AUC che resterà in ogni caso l'unico riferimento ufficiale.
- 4.3. Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che riceva e trasmetta sui canali 16 e 72.
- 4.4. Le comunicazioni in acqua con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF 72, tutte le imbarcazioni sono tenute a rimanere in ascolto su questo canale da un'ora prima della partenza programmata di una prova fino ad almeno un'ora dopo la propria conclusione della prova.
- 4.5. Tranne che in situazioni di emergenza e per segnalare al CdR di essere giunti in prossimità della linea di arrivo, i concorrenti non dovranno effettuare comunicazioni radio sul canale VHF di regata.
- 4.6. Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un telefono cellulare raggiungibile durante le fasi della regata e un dispositivo connesso a internet.
- 4.7. **[NP]** Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di tenere a bordo un dispositivo di tracciamento del percorso o, in alternativa, di installare un'applicazione sul proprio smartphone in grado di registrare il percorso effettuato: tali tracciati dovranno essere facilmente esportabili nel formato .gpx e prontamente forniti, su richiesta, al CO o al CdR. Il CO potrà richiedere una cauzione monetaria al momento del rilascio del dispositivo.
- 4.8. Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.



5. AMMISSIONE

- 5.1. L'evento è aperto alle imbarcazioni monoscafo con motore ausiliario debitamente funzionante e in regola con le normative vigenti per la navigazione "senza limiti dalla costa" in vigore nel paese di appartenenza. Potranno essere ammesse esclusivamente le imbarcazioni con l'omologazione CE A o B o, per quelle costruite prima del giugno 1996, le imbarcazioni che produrranno un adeguato documento che certifichi le doti marine dell'imbarcazione equivalenti a quelle dell'omologazione CE A o B.
- 5.2. Sono ammesse tutte le imbarcazioni monoscafo e munite di certificato di stazza ORC International 2023 o ORC Club 2023. E' ammessa la partecipazione sia con equipaggio completo, sia con equipaggio in due. Per la divisione in gruppi e classi, si farà riferimento alla Normativa FIV 2023 per la Vela d'Altura.
- 5.3. Le imbarcazioni dovranno rispettare i requisiti richiesti dalle **OSR** per le regate di **categoria 3**, con le variazioni specificate nella regola 2.1.b del BdR.
- 5.4. Le imbarcazioni con i requisiti di idoneità potranno iscriversi all'evento esclusivamente compilando il modulo online reperibile all'indirizzo <https://forms.gle/afDjZxR7qYybKz9d7> e allegando tutta la

documentazione richiesta, ovvero

- 5.4.a. certificato di stazza ORC 2023 (International o Club);
- 5.4.b. modulo "Responsabilità e Liberatorie" reperibile all'indirizzo <https://bit.ly/3GpefJD> correttamente compilato e firmato;
- 5.4.c. per le imbarcazioni italiane, licenza per l'esposizione di pubblicità in uso al concorrente, ove ricorra;
- 5.4.d. copia della polizza assicurativa RCT, in corso di validità, estesa anche alla partecipazione a regate (con massimale minimo di € 1.500.000,00); poiché la regata d'altura potrebbe prevedere una navigazione notturna è vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i membri dell'equipaggio imbarcati.;
- 5.4.e. abilitazione al comando di imbarcazioni a vela, con motore ausiliario, per la navigazione senza limiti dalla costa dello skipper;
- 5.4.f. delega dell'armatore per il suo rappresentante a bordo nel caso l'armatore stesso non partecipi alla regata;
- 5.4.g. ricevuta versamento del bonifico effettuato per il pagamento della quota di iscrizione, come specificato nella regola "Quote di iscrizione" del BdR;
- 5.4.h. modulo "lista equipaggio" reperibile all'indirizzo <https://bit.ly/41aE5cA> con numero di tessera FIV 2023 di tutti i membri dell'equipaggio e dell'armatore (se non facente parte dell'equipaggio);
- 5.4.i. modulo "Autorizzazione Minori" reperibile al seguente link <https://bit.ly/3Ufoo1n> per ogni membro dell'equipaggio con età inferiore ai 18 anni.

5.5. Le iscrizioni dovranno pervenire entro il termine fissato nella regola "programma" del BdR (farà fede l'orario registrato dal sistema online) e non potranno essere accettate iscrizioni oltre tale termine. Saranno considerate iscritte anche le imbarcazioni che al termine indicato non avranno effettuato il pagamento della quota di iscrizione tramite bonifico, ma esso dovrà essere comunque fatto entro il termine imposto per il perfezionamento delle iscrizioni: se il pagamento non sarà effettuato entro tale termine, l'iscrizione decadrà e l'imbarcazione sarà esclusa dall'evento.

5.6. Come da regola RRS 76, precisandone la ragione, il CO e/o il CdR possono rifiutare o cancellare l'iscrizione di una barca o escludere un concorrente.

6. PROGRAMMA

6.1. Iscrizioni, perfezionamenti, richieste di cambi numeri velici/equipaggio/attrezzature:

Termine ultimo per	data	ora
richiesta ospitalità imbarcazioni a Tricase Porto	9 maggio 2023	20:00
iscrizione	7 maggio 2023	20:00
perfezionamento dell'iscrizione (escluso il pagamento della quota di iscrizione)	11 maggio 2023	20:00
richiesta di cambio equipaggio	12 maggio 2023	09:30
richiesta di cambio numero velico o attrezzatura	12 maggio 2023	09:30

6.2. Data della prova

	data	ora
skipper meeting	12 maggio 2023	09:30
segnale di avviso della partenza della prova	12 maggio 2023	11:00

In caso di condizioni meteorologiche avverse il CdR potrà differire la partenza al giorno 13 maggio 2023, dandone opportuna comunicazione ai regatanti.

6.3. Premiazione

	data	ora
cerimonia di premiazione a Tricase Porto	21 maggio 2023	17:30

- 6.4. Per gli orari della manifestazione verrà utilizzata l'ora italiana.
Eventuali variazioni di orari saranno specificate nelle IdR o saranno oggetto di apposito comunicato da parte del CO e/o del CdR.

7. QUOTE DI ISCRIZIONE

- 7.1. Le quote di iscrizione sono differenziate in base al periodo nel quale viene effettuato il pagamento secondo il seguente schema:

periodo	quota
fino alle 20:00 del 7 maggio 2023	200 €
dalle 20:00 del 7 maggio 2023 alle 09:30 del 12 maggio 2023	250 €

Per la determinazione del periodo nel quale è stato effettuato il pagamento, farà fede la ricevuta del bonifico emessa dall'istituto di credito del concorrente.

- 7.2. Il pagamento potrà essere effettuato esclusivamente tramite bonifico bancario alle seguenti coordinate bancarie:

Istituto di Credito – Banca Popolare Pugliese filiale 021 di Tricase,
numero IBAN **IT68A0526280110CC0211113781**

- 7.3. le regole previste dalle loro autorità nazionali.
7.4. I partecipanti dovranno avere 12 anni compiuti alla data dell'inizio dell'evento.
7.5. **[DP]** Per ogni partecipante con età inferiore a 18 anni dovrà essere presentato, unitamente alla lista dell'equipaggio, anche il Modulo Autorizzazione Minori.
7.6. La lista dell'equipaggio dovrà essere inviata al CO, tramite il modulo online della regola 5.4.h del BdR o all'indirizzo email tricase@leganavale.it entro il termine fissato del perfezionamento delle iscrizioni. Ulteriori variazioni alla lista di equipaggio potranno essere richieste al CdR inviando un nuovo modulo "lista equipaggio" via email a tricase@leganavale.it entro le ore 09:30 del 12 maggio 2023 e dovranno essere approvate dal CdR. Oltre tale termine **non saranno accettate variazioni alla lista equipaggio**. I numeri di telefono dei membri degli equipaggi saranno usati esclusivamente per comunicazioni del CO, del CdR o del CdP.

8. PUBBLICITÀ

- 8.1. Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal CO.
8.2. Tutte le imbarcazioni italiane dovranno allegare al modulo di iscrizione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV, se applicabile.
8.3. Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili.
8.4. Il CO potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non è conforme con il WS Advertising Code.

9. PROVE IN ACQUA

- 9.1. La regata si disputerà nella seguente serie di prove:
- 1) venerdì 12 maggio 2023: tappa Tricase Porto - Erikoussa (55 miglia nautiche);
 - 2) sabato 13 maggio 2023: regata/e sulle boe o tra le isole nelle acque antistanti l'isola di Erikoussa insieme alle imbarcazioni di equipaggi greci; dalla/e classifica/e di questa/e prova/e saranno estrapolate le imbarcazioni iscritte alla Coppa Magna Grecia;
 - 3) domenica 14 maggio 2023: tappa Erikoussa - Tricase Porto (55 miglia nautiche).
- 9.2. **Ai sensi della RRS 35, il tempo limite per le prove dei precedenti punti 9.1.1) e 9.1.3) è di 15 ore dalla partenza di ogni singola prova.**
- 9.3. Nel caso di condizioni meteo-marine avverse il CO potrà concordare con il CdR un percorso sostitutivo che potrà essere comunicato allo Skipper Meeting del 12 maggio 2023.

10. ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA

- 10.1. Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza emesso prima delle ore 15.00 del giorno precedente la partenza della prima prova.
10.2. Il CT o, in sua assenza, il CdR, possono ispezionare un'imbarcazione prima e dopo la prova.

- 10.3. **[DP]** L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo "Responsabilità e Liberatorie" riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che l'imbarcazione è conforme ai requisiti di stazza. Il Modulo deve essere presentato entro il termine per il perfezionamento dell'iscrizione fissato nel presente BdR.

11. SISTEMA DI PENALITÀ

La RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

12. PROTESTE

- 12.1. Potrà essere nominato un CdP o un Comitato Unico.
12.2. Le procedure per le proteste saranno dettagliate nelle IdR.

13. PUNTEGGIO, CLASSIFICHE E PREMI

- 13.1. Verrà adottato il sistema del "punteggio minimo" descritto nell'Appendice A del RRS; non sarà scartato alcun punteggio.
13.2. Per la/e prova/e disputata/e insieme alla imbarcazioni degli equipaggi greci si stilerà una classifica comprendente tutte le imbarcazioni partecipanti (italiane e greche) sulla base della quale si eseguirà una cerimonia di premiazione che si terrà sull'isola di Erikoussa.
13.3. La manifestazione verrà svolta e sarà ritenuta valida, anche ai fini della classifica finale, con qualsiasi numero di imbarcazioni iscritte e partenti ai sensi del RRS WS.
13.4. Sarà redatta una classifica generale per la Classe ORC calcolate tramite il relativo compenso dei tempi con il sistema "Time on Distance" e da questa verranno estratte classifiche per gli eventuali raggruppamenti. Per il calcolo dei compensi, il CdR adotterà l'uso del **compenso fisso APH**. Sarà stilata una sola classifica generale che consideri tutte le imbarcazioni partecipanti alla manifestazione iscritte nella classe ORC e da questa classifica, per estrapolazione, saranno stilate le classifiche dei vari raggruppamenti, mantenendo il punteggio originario.
13.5. Le classifiche saranno redatte secondo le decisioni del CdR, sulla scorta dei dati in suo possesso, sia in merito all'applicazione dei sistemi per il calcolo dei compensi, incluse le condizioni meteo marine, sia per i tracciati e la misura dei percorsi. Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dal CO e/o dal CdR. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).
13.6. Saranno assegnati i seguenti premi:
13.6.a. La "Coppa Magna Grecia" sarà assegnata all'imbarcazione prima classificata in tempo compensato nella classifica generale della Classe ORC; nella stessa classe verranno premiate anche la seconda e la terza imbarcazione classificata nella classifica generale.
13.6.b. Coppa ai primi tre classificati nella classifica generale **per le imbarcazioni che posseggono il certificato ORC Club**.
13.6.c. "Trofeo Torre del Mito", dedicato alla memoria di Evelina Codacci-Pisanelli, assegnato al primo arrivato in tempo reale all'arrivo di Erikoussa.
13.6.d. Premi per la regata del 13 maggio 2023 svolta insieme alle imbarcazioni degli equipaggi greci: Trofeo "Sotiris Vlachos" alla prima imbarcazione ORC International e ORC Club e coppe per il primo, secondo e terzo classificato ORC International e ORC Club. La premiazione avverrà direttamente ad Erikoussa il giorno 13 maggio 2023.

14. DRONI DEI PARTECIPANTI

- 14.1. **[DP]** Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta del CO.
14.2. L'approvazione, concessa a sola discrezione del CO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.
14.3. In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con il CO, il CdR o il CdP a seguito di una richiesta ragionevole.

15. ORMEGGI

- 15.1. Saranno resi disponibili gratuitamente, nel Porto di Tricase, a cura della Lega Navale Italiana - Sezione di Tricase, esclusivamente alle imbarcazioni che avranno regolarizzato l'iscrizione alla regata, anche relativamente alla tassa d'iscrizione, entro il termine ultimo fissato nel presente BdR alla regola "Programma" e che entro tale termine ne avranno fatto richiesta scritta all'indirizzo email

tricase@leganavale.it. L'ospitalità, soggetta a limitazione dei posti disponibili, non potrà eccedere il periodo dal 6 al 21 maggio 2023, e potrà essere concessa solo a seguito della comunicazione tramite email all'indirizzo tricase@leganavale.it del periodo di permanenza a Tricase Porto e dell'accettazione delle condizioni di ospitalità sottoscritte obbligatoriamente al momento dell'iscrizione nel modulo "Responsabilità e Liberatorie". L'ospitalità non corrisponde alla presa in custodia delle imbarcazioni da parte della Lega Navale Italiana - Sezione di Tricase, che rimarranno sotto esclusiva responsabilità di armatori e skipper, i quali sono invitati ad informarsi riguardo le criticità del ridosso offerto dal Porto di Tricase (ad esempio, fondale massimo 3 metri e venti di traversia dai quadranti orientali e sud-orientali) e a prendere di conseguenza tutte le cautele necessarie.

15.2. Le imbarcazioni in arrivo a Tricase dovranno informare per tempo la SR via email tricase@leganavale.it.

15.3. **Le imbarcazioni iscritte alla regata** potranno ormeggiare presso il Porto Turistico di Leuca, gratuitamente nei giorni dal 10 maggio 2023 al 17 maggio 2023 e con uno sconto del 20% per i giorni 08, 09, 18 e 19 maggio 2023. Si potrà usufruire della convenzione stipulata con la Sezione di Tricase della Lega Navale Italiana esclusivamente previa prenotazione presso il Porto Turistico di Leuca da effettuarsi ai seguenti contatti:

Porto Turistico di Leuca

Sede Operativa: 73040 – Marina di Leuca (LE) – Lungomare C. Colombo, 26

TEL.: 0833/758687 – FAX: 0833/758235 – E-MAIL: info@portodileuca.it.

15.4. Nel porto di Erikoussa le imbarcazioni **iscritte alla regata** saranno ospitate gratuitamente.

16. PROTEZIONE DEI DATI

Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente al CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

17. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria AN ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

18. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto) reperibile via VHF sul canale 16 o via telefono al numero 1530 dedicato alle emergenze in mare. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdR/CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

19. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

20. EVENTI COLLATERALI

Eventuali eventi collaterali saranno comunicati ai partecipanti previa pubblicazione sui canali social della Lega Navale Italiana sezione di Tricase (<https://www.facebook.com/leganavaletricase/>) e sulla piattaforma dell'evento <https://35coppamagnagrecia.mystrikingly.com/>