



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO PREPOSTO AI SERVIZI DI PUBBLICO INTERESSE  
SOTTO L'ALTO PATRONATO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA



## *Campionato di Vela d'Altura dello Jonio Città di Taranto – Invernale 2019*

### **ISTRUZIONI DI REGATA** *Categoria ORC Crociera Regata*

#### 1. Circolo Organizzatore

**Lega Navale Italiana - Sezione di Taranto**

Lungomare Vittorio Emanuele 2 – 74123 Taranto

Tel / Fax: +39.0994533660

E-mail: [info@leganavaletaranto.it](mailto:info@leganavaletaranto.it)



#### 2. Programma

<b>Data</b>	<b>Tipologia</b>	<b>Giorni di regata</b>
<b>17/02/2019</b>	Regate su boe (Trofeo Centola)	Domenica 17
<b>03/03/2019</b>	Regata costiera su percorso	Domenica 3
<b>24/03/2019</b>	Regate su boe	Domenica 24
<b>07/04/2019</b>	Regata su boe	Domenica 7
<b>28/04/2019</b>	Regata costiera – Taranto/Argonauti	Domenica 28

Le prove si svolgeranno nelle acque antistanti la città di Taranto; il segnale di avviso verrà esposto alle ore 10,00, salvo diverse comunicazioni.

Per le regate sulle boe saranno previste due prove nella giornata.



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO PREPOSTO AI SERVIZI DI PUBBLICO INTERESSE  
SOTTO L'ALTO PATRONATO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

## 3. Comitati

La Composizione dei Comitati sarà resa nota prima dell'avvio della Regata mediante comunicazione affissa all'Albo dei Comunicati

## 4. Regolamenti in vigore:

La regata è governata dalle seguenti *Regole* così come definite nel vigente Regolamento di Regata ISAF:

- Regolamento di WS 2017-2020 (RRS) con le disposizioni integrative FIV
- Le regole delle rispettive classi
- Regulation per regate di 4ª categoria
- Il Regolamento delle classi Monotipo
- Le prescrizioni FIV (Corsivi e neretti)
- Normativa Federale per la Vela d'Altura 2019
- Regolamento ORC 2019
- Le Istruzioni di Regata, (IdR) ed ogni successiva modifica apportata dal Comitato di Regata/Proteste mediante comunicato ufficiale. I comunicati saranno esposti all'Albo Ufficiale presso la sezione della LNI non più tardi di un'ora prima dell'orario previsto per la partenza.

## 5. Comunicazioni

Avvisi ai concorrenti e modifiche alle "Istruzioni di Regata" saranno apposti all'albo ufficiale dei comunicati sito all'ingresso della Sede della LNI Taranto, fino a un'ora prima dell'ora prevista per la partenza

## 6. Segnali a terra

Conformi al RRS.

Il segnale **Intelligenza** esposto a terra significa: **non lasciare la banchina.**

I segnali a mare saranno dati dopo 45 minuti dall'ammainata del segnale a terra.

La lettera L del CIS indica l'esposizione di un comunicato.

## 7. Segnali a mare

Il segnale Lettera **L** issato sulla barca Comitato con motori accesi ed in movimento significherà "seguite questa barca", lo stesso segnale issato sulla barca Comitato ferma all'ancora significherà "avvicinatevi a portata di voce per comunicazioni da parte del Comitato".

## 8. Percorsi

- **Le prove su boe** saranno costituite da percorso a bastone che sarà organizzato orientativamente all'interno della rada del porto di Taranto fra le ostruzioni e l'isola di San Pietro, con arrivo sulla poppa della barca comitato (vedi allegato n.1). Il bastone avrà una lunghezza pari a circa 1,0 MN da percorrere 2 volte;

- **Le prove su percorso costiero** vedranno la partenza all'interno della rada del porto di Taranto fra le ostruzioni e l'isola di San Pietro, proseguendo con una eventuale boa di bolina di disimpegno da lasciare a destra o sinistra, l'ondametro denominato "Pulcinella" da lasciare a destra, isole Cheradi da lasciare a destra, ingresso Punta Rondinella, arrivo nei pressi della Lega Navale. Tutte le ostruzioni dovranno essere lasciate all'esterno dell'anello di percorso (allegato 2).

Il comitato si riserva la facoltà di poter variare l'area di partenza in allegato attraverso comunicati che saranno enunciati al briefing antecedente la regata ed esposti all'albo comunicati.



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO PREPOSTO AI SERVIZI DI PUBBLICO INTERESSE  
SOTTO L'ALTO PATRONATO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

**Disimpegno:** a bordo della barca comitato verrà issata una **bandiera verde** se il disimpegno è da lasciare **a destra**; **bandiera rossa** se il disimpegno è da lasciare **a sinistra**.

## 9. Riduzione di percorso

Il segnale "C sopra S" accompagnato da ripetuti segnali acustici esposto vicino all'ondametro Pulcinella (nel caso di percorso costiero) ed esposto vicino alla boa di poppa (nel caso di percorso su boe), significa: "Omettere gli ulteriori lati previsti. Da questa boa dirigersi direttamente alla linea di arrivo come definita dal percorso originale." (questa istruzione modifica il cap. Segnali delle RRS).

Il percorso a bastone, inoltre, potrà essere ridotto dopo 2 (due) lati, esponendo la lettera "S" su uno dei battelli del comitato di regata ad una boa del percorso. In tal caso l'arrivo sarà tra il battello che espone la lettera S e la boa vicina.

Ove possibile la riduzione verrà anche comunicata via radio.

## 10. Tempo limite

Per ciascuna delle prove su boe il tempo limite è fissato in 2h e 00' dal segnale di partenza.

Per le prove del percorso costiero il tempo limite è fissato in 4h e 30' dal segnale di partenza.

Chi supererà questi tempi verrà classificato DNF senza udienza. Questa istruzione modifica la reg.35 del RdR.

## 11. Barca Comitato

Alzerà il guidone della LNI.

## 12. Linea di partenza

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente una boa di colore arancione e la bandiera arancione issata sulla barca Comitato.

La linea di partenza verrà chiusa 4 minuti dopo il segnale di partenza.

## 13. Segnali di partenza

La partenza delle imbarcazioni ORC verrà data con i seguenti segnali:

"Arancione "		<b>10 minuti</b>
"Avviso"	<b>Bandiera "R" del C.I.S.</b>	<b>5 minuti</b>
"Preparatorio"	<b>Bandiera "P-I-Z- Nera" del C.I.S</b>	<b>4 minuti</b>
"Ammainata"	<b>Bandiera "P-I-Z- Nera" del C.I.S</b>	<b>1 minuto</b>
"Partenza"	<b>ammainata del segnale di Avviso (bandiera "R")</b>	

Ogni segnale sarà possibilmente appoggiato da un segnale acustico e comunicato via radio sul canale VHF 72.

La mancata o difettosa comunicazione radio non potrà essere motivo di richiesta di riparazione o di protesta.

## 14. Richiamo individuale

Sarà applicata la regola 29.1 del RRS; il CdR esporrà la lettera "X" accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate e la ammainerà dopo il rientro delle stesse o comunque dopo 4 minuti.

## 15. Richiamo generale

Il richiamo generale sarà segnalato ai concorrenti in accordo con quanto previsto dalla regola 29.2 del RRS.



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO PREPOSTO AI SERVIZI DI PUBBLICO INTERESSE  
SOTTO L'ALTO PATRONATO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

## 16. Linea di arrivo

La linea di arrivo, per le prove su boe, sarà costituita dalla congiungente tra una boa di colore giallo (posizionata a poppa del battello CdR) e la bandiera arancione issata sulla barca Comitato che esporrà la bandiera blu.

La linea di arrivo per il percorso costiero sarà la congiungente la bandiera arancione, issata sull'albero dei segnali posto sul tetto del capannone della L.N.I. (lato rotonda), e la boa di arrivo di colore arancione; la boa andrà lasciata a destra.

All'arrivo dovrà essere comunicato via radio al CdR il numero velico dell'imbarcazione o il nome dell'imbarcazione, attendendo conferma di ricezione.

## 17. Proteste

Una imbarcazione che intenderà protestare un'altra dovrà informare quest'ultima gridando "protesto" alla prima ragionevole occasione ed esporre la bandiera rossa.

All'arrivo deve segnalare al CdR l'imbarcazione protestata, ed attendere conferma dallo stesso CdR (modifica alla Regola 61.1 (a) del RRS). Le proteste non conformi a quanto sopra saranno considerate invalide (modifica alla Regola 61.1 (a) del RRS).

Le proteste dovranno essere scritte sui moduli di protesta a disposizione nella Segreteria della LNI Taranto e consegnate entro il tempo limite previsto per la presentazione delle proteste. Il tempo limite per la presentazione delle proteste sarà di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente e sarà affisso all'albo dei comunicati. Le parti in causa saranno informate su tempo e luogo dell'udienza con comunicazione ufficiale affissa all'albo dei comunicati entro 30 minuti dalla scadenza del tempo delle proteste. La tassa per la protesta è fissata in € 25.00. Eventuali proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito cauzionale di € 300.00 che potrà essere elevato per maggiori costi.

## 18. Equipaggiamento

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere dotata dell'equipaggiamento obbligatorio previsto dalle "**Offshore Special Regulations per regate di Categoria 4** in vigore. Resta fermo comunque l'obbligo delle dotazioni di bordo prescritte dalla legislazione vigente. Pertanto, in caso di incidenti o contestazioni da parte delle autorità per la mancata osservanza delle leggi in vigore, ogni responsabilità ricade esclusivamente sui comandanti delle imbarcazioni.

## 19. Classifiche e Punteggio

Il sistema di punteggio utilizzato sarà quello indicato nel Bando di Regata.

## 20. Risultati

Risultati provvisori saranno affissi all'albo ufficiale dei comunicati presso la Sezione della Lega Navale appena possibile dopo la fine di ogni giornata di prove. Il risultato definitivo verrà affisso prima della premiazione.

## 21 Responsabilità

Il Circolo organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata, o in conseguenza della regata stessa. I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata, non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza dell'imbarcazione è responsabilità unica dell'armatore, di un suo rappresentante e dello skipper, che devono fare del loro meglio per assicurarsi delle buone condizioni dell'imbarcazione. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi e come si utilizzi l'equipaggiamento di sicurezza. Spetta unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione decidere o



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO PREPOSTO AI SERVIZI DI PUBBLICO INTERESSE  
SOTTO L'ALTO PATRONATO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

meno di partire e di continuare la regata e di indicare il suo sostituto nel caso di sua temporanea indisponibilità.

## 22. Avvertenze particolari

- Per poter prendere regolarmente il via i responsabili delle imbarcazioni dovranno **esibire** alla Segreteria della Regata **l'originale dei documenti** consegnati in copia per l'iscrizione.
- **Prevalenza dei segnali visivi**: i tempi valevoli sono quelli dei segnali visivi, senza tener conto di eventuale mancanza o errore di tempo del segnale acustico.
- **Le imbarcazioni**, prima del segnale di partenza, dovranno passare in prossimità del battello Comitato per farsi rilevare.
- **Le imbarcazioni** che hanno terminato la regata non devono ostacolare o danneggiare quelle che sono ancora in regata.
- **Le imbarcazioni** che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CdR della loro decisione.
- Il Circolo Organizzatore o il CdR si riservano di modificare le presenti istruzioni, a loro insindacabile giudizio, qualora vi siano i motivi per farlo.
- Il **canale VHF** per eventuali comunicazioni urgenti del CdR sarà il 72. Si fa presente che l'uso improprio delle comunicazioni in VHF potrà essere motivo di penalizzazione del concorrente.
- Durante la regata nessuna imbarcazione dovrà portare a riva la bandiera nazionale.

IL CdR

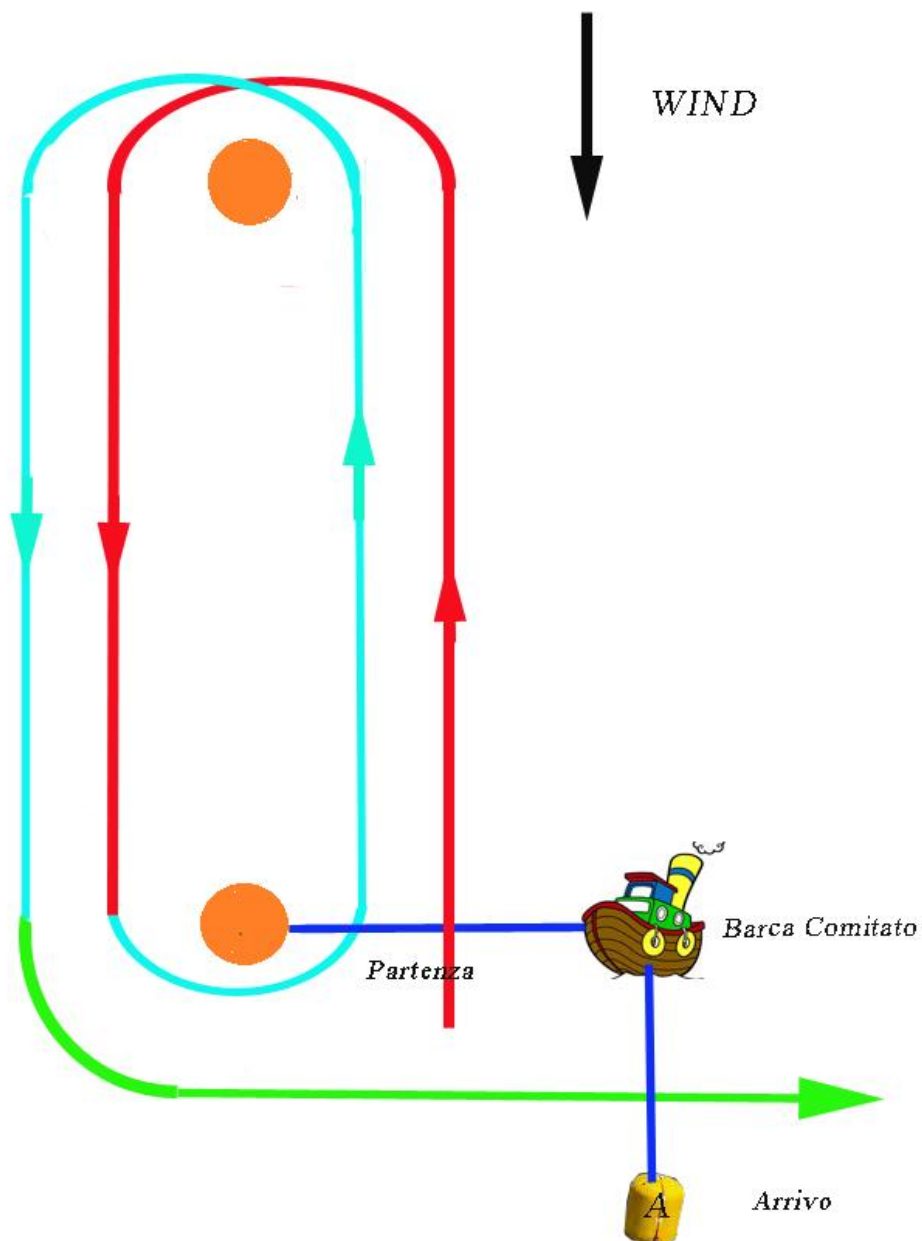


# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO PREPOSTO AI SERVIZI DI PUBBLICO INTERESSE  
SOTTO L'ALTO PATRONATO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

## ALLEGATO 1

### Prove a bastone



## ALLEGATO 2: percorso costiero

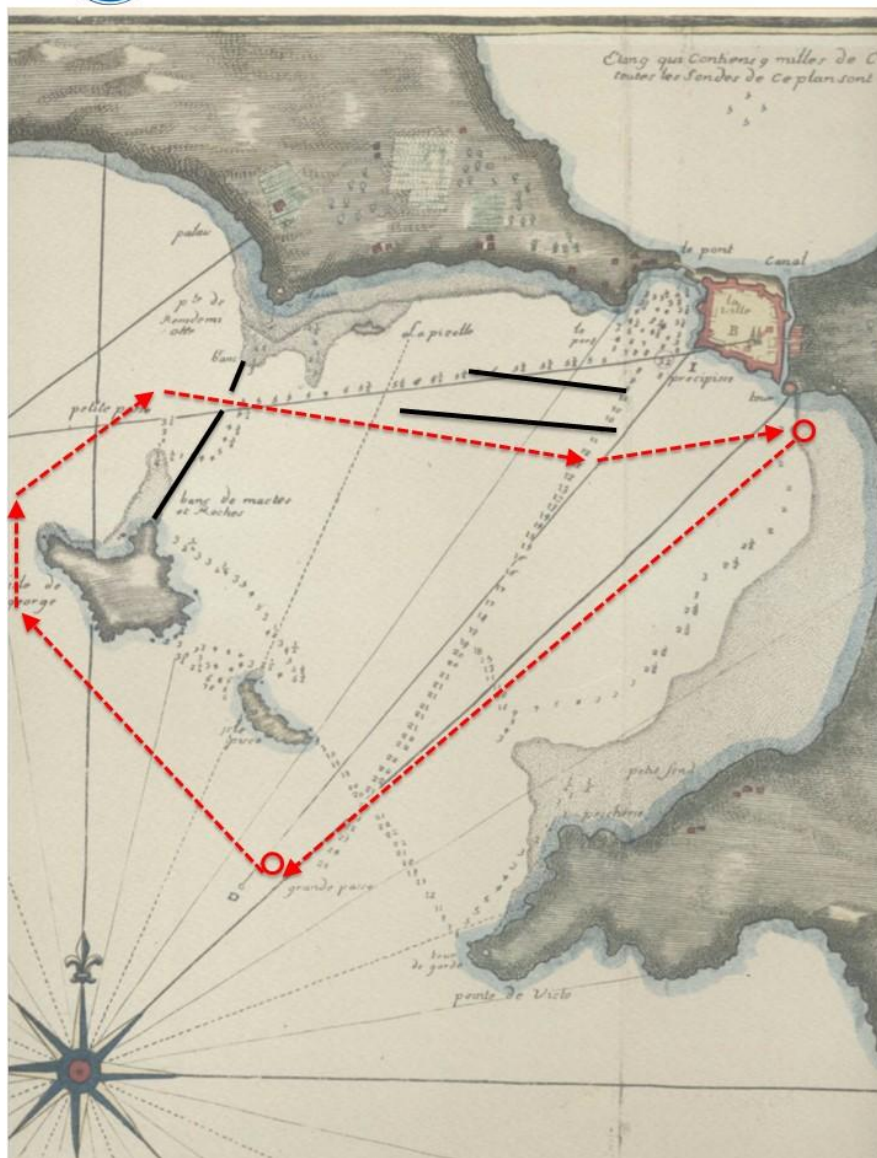


# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO PREPOSTO AI SERVIZI DI PUBBLICO INTERESSE  
SOTTO L'ALTO PATRONATO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA



Campionato di Vela d'Altura dell'Alto Jonio  
Città di Taranto – Invernale 2019



Coordinate Ondametro “Pulcinella”: 40°25.310’N – 17°10.400’E

Campionato di Vela d'Altura dello Jonio  
Città di Taranto 2019

**ISTRUZIONI DI REGATA**