

## **Circolo della Vela Bari**

*Stella d'oro al merito sportivo*

### **XIX Trofeo Aldo d'Alesio**

# **BANDO DI REGATA**

**Valida per i titoli del Campionato Zonale 2022 – VIII Zona FIV  
Classi – ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7**

**Bari, 27 Febbraio 2022**

*Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla FIV che il Comitato Organizzatore attiverà e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte del Comitato Organizzatore medesimo.*

*Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti Organi Sanitari preposti.”*

**Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

**Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:**

<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

## **1. REGOLE**

La regata sarà disciplinata da:

**1.1** le *Regole* come definite nelle Regole di Regata della Vela WS vigenti;

**1.2** la vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia.

**1.3 [DP][NP]** Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore - da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. La penalità per una infrazione al Protocollo sarà al massimo del 10%. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima nel tempo rispetto a quando è stata commessa l’infrazione.

**1.4** Sarà in vigore l’Appendice “P” del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

**1.5** La Regola 7(a) della Classe ILCA è modificata come segue: “Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione”.

**1.6** Sarà applicate l’Appendice T (Arbitrato) del RRS.

**1.7** Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come “flotta” con conseguente suddivisione in flotte ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7.

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito del Circolo Organizzatore [www.circolodellavelabari.it](http://www.circolodellavelabari.it) dalle ore 10:00 del 26 febbraio 2022. In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

## 3. COMUNICATI

**3.1** Nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del COVID-19 l’AUC sarà solo on-line su Racing Rules of Sailing. I comunicati potranno essere trasmessi attraverso l’apposito gruppo WhatsApp.

**3.2** Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore **19,00** del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

**3.3** segnali fatti a terra saranno esposti all’albero dei segnali situato presso la base a terra di fronte alla segreteria.

**3.4** Quando il Segnale di Regata “Intelligenza” è esposto a terra le parole “1 minuto” sono modificate con “non meno di 45 minuti”.

Quando il segnale di regata “Intelligenza su H” è esposto a terra, le imbarcazioni non dovranno uscire in acqua, il segnale di avviso di una prova sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l’ammainata del segnale “intelligenza su H” esposto a terra. Questo integra il segnale di regata “Intelligenza su H”.

## 4. ELEGGIBILITA’ E TESSERAMENTO

**4.1** La regata è “aperta” e pertanto, nel rispetto della Normativa FIV in vigore e dei regolamenti dell’Associazione di Classe in vigore, all’evento potranno partecipare anche equipaggi italiani “fuori zona” e gli equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell’Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all’Associazione di Classe.

**4.2** Come da Normativa 2022 della Classe ILCA, ai fini della Ranking costituiranno punteggio solo per gli atleti appartenenti alla zona indicata.

**4.3** Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l’anno in corso con visita medica in corso di validità, della tessera AICL, del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell’imbarcazione.

**Le Classi sono così definite:**

**ILCA 4** (maschile-femminile) (obbligatoria per i nati nel 2008-2009-2010)

Under 18 i nati nel 2005-2006

Under 16 i nati dal 2007 al 2010 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)

### **ILCA 6** (maschile) (essere almeno Under 17)

Open i nati prima del 2003

Under 19 i nati nel 2004, 2005 – Under 17 i nati nel 2006, 2007

### **ILCA 6** (femminile) (obbligatorio essere almeno Under 17)

Open nate prima del 2003

Under 21 nate nel 2002, 2003 – Under 19 nate nel 2004, 2005 – Under 17 nate nel 2006, 2007

### **ILCA 7** (essere almeno Under 19)

Open i nati prima del 2003

Under 21 i nati nel 2002,2003 – Under 19 i nati nel 2004, 2005

È Master chi ha compiuto 30 anni.

## **5. ISCRIZIONE**

Tutte le iscrizioni andranno perfezionate **esclusivamente via E-mail** al seguente link [nautica@circolodellavelabari.it](mailto:nautica@circolodellavelabari.it) entro le ore 24,00 del 24.02.2022.

La quota di iscrizione è di **€ 20,00**.

La Segreteria di Regata aprirà ore 08:30 del 27.02.2022.

Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate. I concorrenti minorenni dovranno inviare via **E-mail** [nautica@circolodellavelabari.it](mailto:nautica@circolodellavelabari.it) il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o “*Persona di Supporto*” che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua per regatare.

Oltre al modulo d'iscrizione debitamente firmato, dovrà essere inviata anche copia della tessera FIV (screenshot dell'App myFedervela), copia tessera AICL, polizza RC e copia del bonifico

La tassa di iscrizione dovrà essere versata al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a: Circolo Della Vela Bari ASD, **IBAN IT51U053870400000002631567** Banca BPER indicando in causale: Nome Cognome Numero Velico e Circolo di appartenenza.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente

## **6. PUBBLICITA'**

La pubblicità è libera per la Classe ILCA 7 e ILCA 6 Femminile. Per le Classi ILCA 6 Maschile e ILCA 4 la pubblicità è libera come da Regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

## **7. PROGRAMMA DELLA REGATA**

**Domenica 27 febbraio 2022                      3 Prove                      Segnale di avviso 1^ prova h 11.00**

**7.1** Se possibile saranno disputate **3 (tre)** prove.

**7.3** Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima sarà dato quanto prima possibile.

**7.4** Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

**7.5** Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 15:30 dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria e per il quale, se una batteria parte entro le 15:00, l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (e comunque non oltre le 15:30).

## **8. FORMATO DELLA REGATA**

Le regate si correranno in 3 Flotte: ILCA 7 - ILCA 6 - ILCA 4

## 9. [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

**9.1** Non è richiesto certificato di stazza.

**9.2** Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del vigente regolamento alle stazze per la Classe ILCA.

**9.3** Si ricorda che le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela come da Regola di Classe 4(g).

**9.4** Per la Classe ILCA 7 è consentito l'uso della nuova vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.

**9.5** Si ricorda che i numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato nel Regole di Classe.

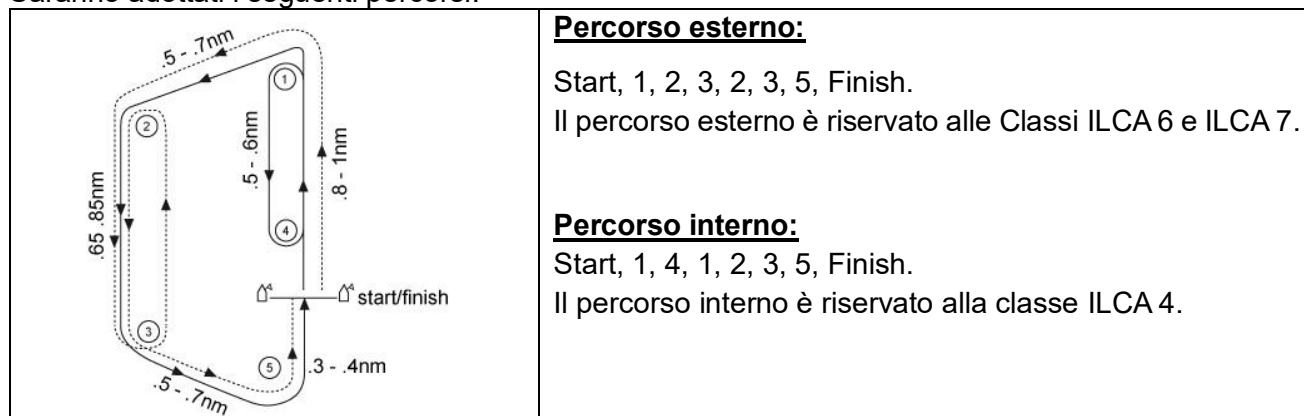
## 10. SEDE DELL'EVENTO

Piazza IV Novembre, 2 - 70121 Bari

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il lungomare sud di Bari

## 11. PERCORSI

Saranno adottati i seguenti percorsi:



I diagrammi mostrano i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

Prima del segnale di avviso il CdR esporrà il segnale del percorso da compiere (giro esterno: LO, giro interno: LI).

Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa 1.

## 12. SISTEMA DELLE PENALITA'

L'Appendice P sarà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:

- eseguire la prevista penalità e arrivare;
- accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4, A5).

## 13. PUNTEGGIO

E' richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.

Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla batteria più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate. Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.

Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile presso la SR.

#### 14. PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le Persone di Supporto saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP. E si atterranno alle regole di cui all'allegato A

#### 15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

#### 16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

#### 17. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

#### 18. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte.

##### **Classe Ilca 7**

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall

Winner Master

Winner Under 21 (nati 2002-2005)

##### **Classe Ilca 6**

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall

Winner Girl – 2^ Girl – 3^ Girl

Winner Under 17 - Winner U19 -

##### **Classe Ilca 4**

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall

Winner U16 Boys – 2° U16 Boys – 3° U16 Boys

Winner U16 Girls – 2^ U16 Girls – 3^ U16 Girls

**Il Trofeo D'Alesio sarà assegnato al 1° Classificato della classe più numerosa.**



## **19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **20. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE**

**20.1** L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

**20.2** Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

Il Circolo Organizzatore

## ALLEGATO A

### REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

#### PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

##### **PRINCIPIO DI BASE:**

##### **Comportamento sportivo e le regole**

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

*Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!*

*In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.*

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 09:00 del 27/02/2022 sino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2021-2024.

A.3 Le persone di supporto, a partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (cioè sino a quando tutte le flotte sono partite), dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.5 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 60.3(d).

A.6 **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.7 Tutti i mezzi devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.8 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.