



X[^] EDIZIONE

Campionato Invernale Vela d'Altura del Salento

CAROLI



H o t e l s

I[^] Trofeo Caroli Hotels



XIII[^] Trofeo Rotary Cup Governor



CAROLI



H o t e l s



PORTO CAIO



Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

NP Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

1. COMITATO ORGANIZZATORE:

Lega Navale Italiana Gallipoli in collaborazione con: Circolo nautico Le Sirenè, Circolo della Vela Gallipoli ASD (CV Gallipoli) ITN A.Vespucci-Gallipoli ASD , CN Lampara.

2. PROGRAMMA DEL CAMPIONATO:

Saranno disputate possibilmente 6 giornate di regate con navigazione costiera/bastone come da calendario, con partenza alle ore 10,00, potranno essere disputate più prove nella stessa giornata.

I percorsi saranno comunque stabiliti dal Comitato Organizzatore.

È consentito scartare una prova dalla quarta disputata e il Campionato sarà valido con almeno tre prove disputate.

Il Comitato Organizzatore fissa il numero minimo di imbarcazioni per l'effettuazione del Campionato in **dieci imbarcazioni**.

Le prove disputate nelle giornate del 10 ottobre e 21 novembre saranno valide rispettivamente per l'assegnazione dei trofei challenge "Rotary Cup Governor" e "Caroli Hotels".

10 Ottobre 2021	1ª giornata Categorie Orc / Libera (costiera/bastone) XIII° Rotary Cup Governor
24 Ottobre 2021	2ª giornata Categorie Orc / Libera (costiera/bastone)
07 Novembre 2021	3ª giornata Categorie Orc / Libera (costiera/bastone)
14 Novembre 2021	Eventuale recupero
21 Novembre 2021	4ª giornata Categorie Orc / Libera (costiera/bastone) I° Trofeo Caroli Hotels
05 Dicembre 2021	5ª giornata Categorie Orc / Libera (costiera/bastone)
12 Dicembre 2021	Eventuale recupero
19 Dicembre 2021	6ª giornata Categorie Orc / Libera (costiera/bastone)





3. REGOLAMENTI:

Le regate saranno condotte con l'osservanza dei seguenti regolamenti:

- a) Il regolamento di Regata World Sailing 2021/2024 (R.R.S.), con le norme integrative F.I.V.;
- b) La Normativa Federale per la Vela d'Altura 2021;
- c) La Normativa del Diporto 2021
- d) Il regolamento ORC 2021, le Regulations ORC vigenti, limitatamente alle classi ORC ;
- e) Le World Sailing Special Regulations vigenti per l'equipaggiamento minimo e le sistemazioni standard per regate di 4° cat.;
- f) Il presente Bando di Regata;
- g) Le Istruzioni di Regata;
- h) I comunicati del Comitato di Regata e della Giuria.
- i) Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 02.03.2021 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". **Una infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP][NP];**
- l) Il Piano di Sicurezza per il Campionato Invernale d'Altura del Salento

L'albo ufficiale dei comunicati sarà virtuale.

Tutte le imbarcazioni con stazza ORC International Club dovranno essere conformi alle Regulations ORC vigenti; le barche iscritte senza certificato di stazza dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza prescritte dall'Autorità Marittima.

4. PUBBLICITÀ:

Il Campionato è di Categoria C, secondo la Normativa 20 del RdR, Codice ISAF per la Pubblicità.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre una o più bandiere dello sponsor ed un adesivo su ogni lato della prua. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

5. AMMISSIONE:

Saranno ammesse le seguenti categorie:

Classe ORC : imbarcazioni staziate ORC International e ORC Club

Classe Libera: imbarcazioni senza un valido certificato di stazza suddivise in raggruppamenti secondo la L.O.A.

6. COPPA DEI CAMPIONI 2022:

Gli armatori che parteciperanno a tutto il campionato in classe ORC raggruppamenti Crociera/Regata e Gran Crociera e che si classificheranno ai primi tre posti delle rispettive categorie saranno di diritto invitati all'evento "Coppa dei Campioni 2022", manifestazione organizzata dal Comitato VIII zona FIV che assegnerà il titolo di Campione Zonale di categoria.

7. CLASSIFICHE – PUNTEGGIO:

Le imbarcazioni staziate ORC saranno suddivise nelle seguenti categorie: Crociera/Regata, Gran Crociera.

Per appartenere alla categoria "Gran Crociera" gli yacht dovranno essere dotati di arredi interni da crociera completi ed idonei per lunghe navigazioni e dovranno avere obbligatoriamente il rollafuoco con vela installata (o vela di prua con garrocci) e salpa ancora installato in coperta oltre ad avere almeno due delle seguenti attrezzature: rollaranda, ponte in teak

CAROLI



Hotels



PORTO CAIO



completo, elica fissa, alberatura senza rastrematura, desalinizzatore proporzionato, salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena adeguata di lunghezza almeno tre volte la LOA nell'alloggiamento, vele a bassa tecnologia (dacron, e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide), bulbo in ghisa, bowthrusters, impianto di condizionamento. L'appartenenza alla classe "Gran Crociera" dovrà essere dichiarata all'atto dell'iscrizione alle regate specificando le caratteristiche giustificative di tale scelta. In questa classe non sono ammessi a bordo atleti **"Qualificati"**.

Per tutte le classi si applicherà il sistema di punteggio minimo (Appendice "A") del R.d.R. Con meno di tre iscritti per classe si procederà all'accorpamento della classe a quella superiore, ulteriori raggruppamenti potranno essere decisi ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

8. ISCRIZIONE:

La tassa di iscrizione è differente per le diverse categorie, come segue:

Imbarcazioni con	L.f.t. <= 7,5 mt.	150,00 €
Imbarcazioni con	L.f.t. da mt. 7,6 a mt. 10	200,00 €
Imbarcazioni con	L.f.t. da mt. 10,01 a mt. 12	250,00 €
Imbarcazioni con	L.f.t. > 12 mt.	280,00 €

È ammessa l'iscrizione alle singole giornate entro le ore 8.30 delle date in programma, presso la segreteria del Circolo Organizzatore, versando la quota di:

Imbarcazioni con	L.f.t. < 10 mt.	50,00 €
Imbarcazioni con	L.f.t. > 10 mt.	60,00 €

Il pagamento dovrà essere effettuato tramite Bonifico Bancario intestato a:

Lega Navale Italiana sez. Gallipoli - Iban IT02R0526279671CC0660717217

Causale: Iscrizione Invernale Salento 2021 <nome imbarcazione>

Coloro i quali otterranno ospitalità con il posto barca in convenzione dovranno anche riportare in causale :
Iscrizione Invernale Salento 2021 <nome imbarcazione> + quota ormeggio

La ricevuta dell'avvenuto pagamento dovrà essere esibita al momento dell'iscrizione o comunque non oltre i termini per essa previsti.

La conferma dell'iscrizione all'intero campionato avverrà non prima dell'avvenuto accredito della quota di partecipazione e comunque non oltre il 09 ottobre c.a.

I moduli d'iscrizione interamente compilati insieme ai documenti di seguito descritti dovranno essere inviati a mezzo E-mail a: alturasalento@gmail.com

La segreteria regate per briefing, iscrizioni e discussioni proteste sarà situata per tutta la durata del campionato presso la sede sociale della Lega Navale Italiana, sita all'interno del Porto Commerciale di Gallipoli.





Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV in regola con le prescrizioni sanitarie. Gli armatori sono tenuti ad inviare all'atto dell'iscrizione:

1. il certificato di stazza
2. licenza di navigazione valida per le sole imbarcazioni classe Libera
3. le tessere FIV in corso di validità con relativa visita medica di tutti i componenti dell'equipaggio
4. l'assicurazione R.C.T. con massimale non inferiore a € 1.500.000
5. eventuale licenza per esposizione pubblicitaria
6. Tutti i gli armatori o loro rappresentanti dovranno comunicare al momento della iscrizione un **numero di telefono mobile e un indirizzo email** al quale verranno inviate le comunicazioni della manifestazione
7. Prima dell'inizio della manifestazione i concorrenti dovranno fornire obbligatoriamente l'**autocertificazione Protocollo_Covid** allegata al presente Bando
8. Nel caso l'armatore stesso non partecipi alla regata, **Delega dell'armatore** per il suo rappresentante a bordo
9. Copia del documento di identità dell'armatore o del suo delegato

La sottoscrizione telematica vale quale dichiarazione di conformità all'originale della documentazione scansionata. Il firmatario ha l'obbligo di conservare la documentazione cartacea originale per eventuali successivi controlli. Non verrà accettata l'iscrizione di imbarcazioni non in regola con le predette prescrizioni.

09. DOCUMENTI:

I proprietari, in conformità con quanto disposto dalla regola I.S.A.F. 78, hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e qualsiasi sua parte, ai certificati di stazza che hanno presentato all'atto dell'iscrizione ed in base ai quali regatano.

10. PREMIAZIONE:

Verranno assegnati premi alle imbarcazioni classificate nei primi tre posti delle rispettive categorie.

Altri premi sono previsti per ulteriori piazzamenti e per eventuali raggruppamenti, come verrà determinato dal Comitato Organizzatore.

Il Trofeo "**Challenge Rotary Cup Governor**" verrà assegnato al 1° assoluto Overall in tempo compensato ORC nella regata corsa il giorno 10 ottobre c.a., l'assegnazione definitiva avverrà dopo tre vittorie consecutive della medesima imbarcazione.

Il Trofeo "**Challenge Caroli Hotels**" verrà assegnato al 1° assoluto Overall in tempo compensato ORC per la categoria "GranCrociera" nella regata corsa il giorno 21 novembre c.a., l'assegnazione definitiva avverrà dopo tre vittorie consecutive della medesima imbarcazione.

Saranno previsti premi ad estrazione per tutti i partecipanti ai campionati presenti alla premiazione finale del campionato.

11. ORMEGGI

Saranno messi a disposizione delle imbarcazioni provenienti dalle marine limitrofe che formalizzeranno l'iscrizione a tutto il campionato un numero limitato di posti barca.

L'assegnazione avverrà secondo la data di richiesta pervenuta a mezzo e-mail al Comitato Organizzatore, le tariffe





convenzionate per il periodo **08 ottobre - 21 dicembre** c.a. sono fissate come segue:

- L.f.t > 8 mt. **250,00 €**
- L.f.t. <= 8 mt. **150,00 €**

12. RESPONSABILITÀ:

Il Circolo Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata, o in conseguenza della regata stessa. I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità.

Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata, non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare.

La sicurezza dell'imbarcazione è responsabilità unica dell'armatore, di un suo rappresentante e dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dell'imbarcazione.

Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi e come si utilizzi l'equipaggiamento di sicurezza.

Spetta unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione decidere o meno di partire o di continuare la regata. È competenza degli skipper o dei responsabili di bordo di decidere, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e al tipo di imbarcazione se uscire in mare e partecipare o rinunciare alla regata. Infine si ricorda agli armatori o ai responsabili di bordo che trattandosi di regate d'altura non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella prevista dalle ordinanze dell'Autorità Marittima, dall' I.S.A.F. e dalla F.I.V. (Normativa Attività Sportiva Generale Lettera B 4.4/C e Normativa Vela d'Altura cap. VI paragrafo 18/b)

Il Comitato Organizzatore

CAROLI



H o t e l s



PORTO CAIO