

XXII TROFEO DEL RIVELLINO

ISTRUZIONI DI REGATA CLASSI: ORC / LIBERA

1. COMITATO ORGANIZZATORE:

LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI GALLIPOLI - GRUPPO DILETTANTISTICO VELA

Sede Sociale: Porto Commerciale - Tel. / Fax: 0833-261041

Sede Nautica "RIVELLINO" al Seno del Canneto - Tel. 0833-264301

www.gallipoli.leganavale.it - e-mail: gallipoli@leganavale.it

2. COMITATO DI REGATA:

La composizione dello stesso sarà resa nota tramite l'Albo Ufficiale dei Comunicati, che sarà virtuale e pubblicato sulla bacheca facebook sul gruppo Altura Salento

3. LUOGO E DATE DELLE REGATE:

Specchio acqueo antistante la città di Gallipoli, domenica 26 settembre 2021 partenza ore 11,00.

5. REGOLE DI REGATA:

Le regate saranno condotte con l'osservanza dei seguenti regolamenti:

- a) Il regolamento di Regata World Sailing in vigore, con le norme integrative F.I.V.;
- b) La Normativa Federale per la Vela d'Altura in vigore;
- c) Il regolamento ORC in vigore, le Regulations ORC vigenti, limitatamente alle classi ORC ;
- d) Le World Sailing Special Regulations vigenti per l'equipaggiamento minimo e le sistemazioni standard per regate di 4° cat.;
- f) Il Bando di Regata;
- g) Le presenti Istruzioni di Regata;
- h) I comunicati del Comitato di Regata e della Giuria.

i) Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA

DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", ultima versione pubblicata – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". **Una infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP][NP];**

l) Il Piano di Sicurezza per il Campionato Invernale d'Altura del Salento

Tutte le imbarcazioni con stazza ORC International Club dovranno essere conformi alle Regulations ORC vigenti; le barche iscritte senza certificato di stazza dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza prescritte dall'Autorità

Eventuali modifiche e comunicazioni del C.d.R. saranno esposte all'albo Ufficiale dei Comunicati non meno di due ore prima della partenza della prova.

Ai fini della pubblicità la regata è classificata di categoria "C"

Le imbarcazioni potranno effettuare penalizzazioni alternative per infrazioni alla parte 2 del R.d.R. in accordo con la regola 44.2 (penalizzazioni di due giri)

6. COMUNICAZIONI UFFICIALI:

I comunicati Ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati che sarà virtuale e pubblicato a mezzo Gruppo Facebook denominato AlturaSalento

Gli avvisi esposti costituiranno "Comunicati Ufficiali" validi per tutti concorrenti.

Ogni eventuale avviso o modifica alle istruzioni di regata sarà esposto almeno due ore prima della partenza della prova interessata.

7. SEGNALI A TERRA:

Il pennello "intelligenza" indica il differimento della regata.

Il segnale di avviso non verrà dato prima dei 30 minuti dall'ammainata dell'Intelligenza.

La lettera "N" segnala l'annullamento delle regate per la giornata in atto.

La lettera "L" indica l'esposizione di un Comunicato.

8. AREA E PERCORSI DI REGATA:

Le aree di regata e i relativi percorsi sono indicati nelle cartine allegate. Il Comitato di Regata sceglierà il percorso costiero segnalandolo sulla barca Comitato con i seguenti pennelli numerici:

- P.N. 1: Percorso costiero A (area Nord) 4,8 m.n.
Sequenza: START-BOA1-BOA2-FINISH
- P.N. 2: Percorso costiero B (area Nord) 7,7 m.n.
Sequenza: START-BOA1-BOA2-START-BOA2-FINISH
- P.N. 3: Percorso costiero C (area sud) 6,6 m.n.
Sequenza: START-BOA1-BOA2-FINISH
- P.N. 4: Percorso costiero D (area sud) 12,6 m.n.
Sequenza: START-BOA1-BOA2-START-BOA1-FINISH

Tutte le boe di percorso sono da lasciare a sinistra , tranne quella di arrivo (FINISH) da lasciare a dritta.

Se sul battello del CdR verranno esposti contemporaneamente il Pennello 1 e 2 le imbarcazioni con L.f.t <= 8 mt. dovranno compiere il percorso costiero A.

Se sul battello del CdR verranno esposti contemporaneamente il Pennello 3 e 4 le imbarcazioni con L.f.t <= 8 mt. dovranno compiere il percorso costiero C.

9. BOE:

Le boe del percorso saranno cilindriche di colore giallo, la boa denominata START/FINISH sarà cilindrica di colore arancio.

10. PARTENZA:

La linea di partenza sarà individuata dalla congiungente tra la bandiera arancione issata sulla barca del Comitato e una boa cilindrica di colore arancio.

In caso di forza maggiore la barca Comitato potrà mantenere la posizione usando le macchine.

La partenza delle regate sarà data secondo quanto disposto dalla regola 26 del R.d.R. vigente, sistema 1, secondo il seguente prospetto:

| SEGNALE | BANDIERA | SEGNALE SONORO | MINUTI |
|---------------------|---------------------------------|----------------|-----------|
| Avviso | Lettera R (Orc, Libera) | 1 suono | 5' |
| Preparatorio | Lettera I - Nera | 1 suono | 4' |
| Un Minuto | Ammainata della I - Nera | 1 suono | 1' |
| Partenza | Ammainata lettera R | 1 suono | 0 |

Il C.d.R. può prevedere una boa di disimpegno al vento posta a 0.3 mn dalla linea di partenza da lasciare a dritta (Bandiera Verde) o a sinistra (Bandiera Rossa) come indicato dall'esposizione della relativa bandiera sulla barca comitato.

Ogni segnale sarà possibilmente appoggiato da un segnale acustico.

Quattro (4) minuti dopo la partenza la linea verrà chiusa, le imbarcazioni non ancora partite saranno classificate DNS.

11. RICHIAMI INDIVIDUALI:

La regola 30.1 sarà applicata se è stata esposta la bandiera "I" del C.I.S.; le imbarcazioni che si troveranno prima del segnale di partenza sul lato del percorso, dovranno portarsi nel lato di pre-partenza della linea girando attorno ad uno degli estremi della linea stessa.

Il Comitato di Regata esporrà la lettera "X" accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate, la ammainerà dopo il rientro delle stesse o comunque dopo quattro minuti.

12. RICHIAMO GENERALE:

Il Richiamo Generale verrà dato in accordo con la regola 29.2 del R.d.R con l'esposizione del Primo Ripetitore.

13. BANDIERA NERA:

Dopo il Richiamo Generale il Comitato di Regata potrà issare la bandiera nera, sarà allora in vigore la regola 30.4 del R.d.R. vigente.

14. CAMBIO DI PERCORSO:

Non sono previsti cambi di percorso.

15. RIDUZIONE DI PERCORSO:

Il Comitato di Regata può effettuare a sua discrezione una riduzione di percorso a qualsiasi boa di percorso in conformità alla Regola 32.2 del R.d.R. vigente.

16. LINEA DI ARRIVO:

La linea d'arrivo sarà la congiungente tra l'asta con bandiera blu posta sul battello del Comitato di Regata e una boa cilindrica di colore arancio da lasciare a destra.

17. TEMPO LIMITE:

A modifica della regola 35 del R.d.R., il Tempo Limite in base ai percorsi adottati, per tutte le imbarcazioni sarà:

| | |
|----------------------|------------------|
| Percorso A 4,8 m.n. | (2h) |
| Percorso B 7,7 m.n. | (2h 56 m) |
| Percorso C 6,6 m.n. | (2h 20 m) |
| Percorso D 12,6 m.n. | (4h 20 m) |

18. PROTESTE:

Una barca che intende protestare deve informare l'altra barca gridando "protesto" alla prima ragionevole occasione ed esporre la bandiera rossa.

All'arrivo deve segnalare prontamente al Comitato di Regata l'imbarcazione protestata, ed attendere conferma dal Comitato di Regata (aggiunta alla regola 61.1 (a) del R.d.R.).

Non saranno accettate proteste in contrasto con la presente Regola.

Le proteste dovranno essere scritte sui rispettivi moduli a disposizione nella Segreteria della Manifestazione e consegnate entro il tempo limite per la presentazione delle stesse.

Il Tempo Limite per la presentazione delle proteste sarà di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente del rispettivo raggruppamento e sarà affisso all'albo dei comunicati dal Comitato di Regata.

Le parti in causa saranno informate su tempo e luogo dell'udienza con comunicazione ufficiale.

La tassa per la protesta è fissata in Euro 50,00. Eventuali proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito cauzionale di Euro 300,00 che potrà essere elevato per maggiori costi.

Penalità alternative(DP) - Per infrazioni alle norme di sicurezza anti Covid-19, le imbarcazioni riceveranno, senza udienza, a norma della RRS A5 , una penalità del 10% sulla posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c) e questo modifica le RRS 28.1 ed A4.2. (punto 33 della Normativa Vela Altura 2020). Una imbarcazione che reitera prende una seconda penalità alternativa.

19. SISTEMA DI PUNTEGGI E CLASSIFICHE:

Sarà applicato il Punteggio Minimo come da Appendice A del RRS. Tutte le decisioni in tema di calcolo del tempo compensato e lunghezza dei percorsi sono a sola discrezione del CdR e non possono essere oggetto di richieste di riparazione da parte di una barca, questo a modifica della RRS60.1(b).

Per la classe ORC saranno stilate classifiche in tempo compensato mentre per la classe Libera saranno stilate classifiche in tempo reale secondo le seguenti suddivisioni in classi metriche:

| | |
|-----------------|------------------------|
| CLASSE A | fino a L.ft. 8 |
| CLASSE B | fino a L.ft. 10 |
| CLASSE C | fino a L.ft. 12 |
| CLASSE D | oltre L.ft. 12 |

In caso di meno di tre iscritti per classe si procederà all'accorpamento della classe a quella superiore.

20. PENALIZZAZIONI ALTERNATIVE:

Saranno applicate le penalità alternative previste dalla regola 44.3 del R.d.R.

Le imbarcazioni OCS verranno squalificate.

21. CONTROLLI DI STAZZA:

Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato di Regata.

22. NORME DI SICUREZZA:

Un equipaggio che si ritira deve darne comunicazione, se possibile, al Comitato di Regata prima di abbandonare il campo e/o al Comitato Organizzatore al suo rientro; se per causa di forza maggiore, il rientro avvenisse in località diversa da quella previste dal Comitato Organizzatore, dovrà fare tutto il possibile per avvertire il Comitato.

Le imbarcazioni che non intendono prendere il mare per la prova del giorno dovranno avvertire il Comitato Organizzatore.

Segnale di pericolo: uno stato di pericolo causato dall'avvicinarsi di una forte perturbazione, o da qualsiasi altra causa potrà essere segnalato esponendo sui battelli del Comitato di Regata la lettera "N" su "Intelligenza" appoggiate da un segnale acustico ripetuto tre volte.

In tale evenienza i Concorrenti dovranno prontamente mettersi al riparo e manovrare per conseguire uno stato di massima sicurezza; cessato il pericolo il Comitato di Regata potrà far disputare nuovamente la prova alzando la lettera "L" del C.I.S..

23. RESPONSABILITÀ:

Il Circolo Organizzatore e il Comitato di Regata non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata, o in conseguenza della regata stessa. I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità.

Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata, non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza dell'imbarcazione è responsabilità unica dell'armatore, di un suo rappresentante e dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dell'imbarcazione. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi e come si utilizza l'equipaggiamento di sicurezza. Spetta unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione decidere o meno di partire e di continuare la regata.

24. RADIO:

Il canale ufficiale del Comitato è il canale **72 VHF**, sul quale i concorrenti dovranno fare ascolto.

Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del Comitato di Regata. La mancata o errata trasmissione di dette ripetizioni non potrà costituire materia di protesta, ai sensi della regola ISAF 60.1.

Le imbarcazioni iscritte al Campionato potranno usare il canale 72 esclusivamente per:

- **comunicazioni di sicurezza o di emergenza**
- **comunicazioni di abbandono di regata**

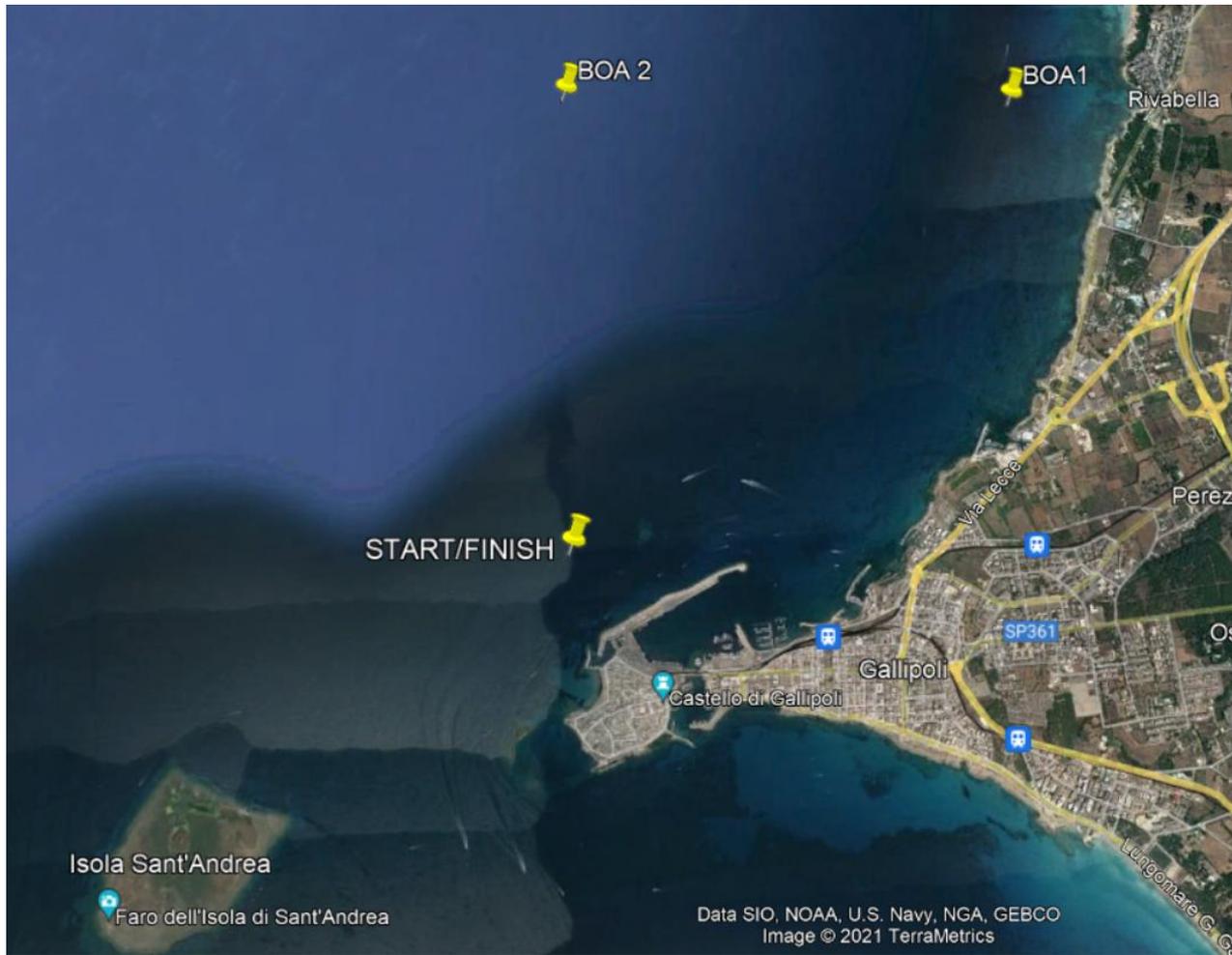
E' espressamente vietato, durante lo svolgimento della regata, l'utilizzo del canale 72 VHF per **comunicazioni tra imbarcazioni, per richiesta di informazioni al Comitato o per segnalazioni di proteste o altro.**

La gestione e l'uso della presente regola è di stretta competenza del Comitato di Regata.

A modifica della regola 60.1 i concorrenti non potranno presentare protesta o richiesta di riparazione per i fatti derivanti da questa regola.

Il Comitato di Regata

ALL.1



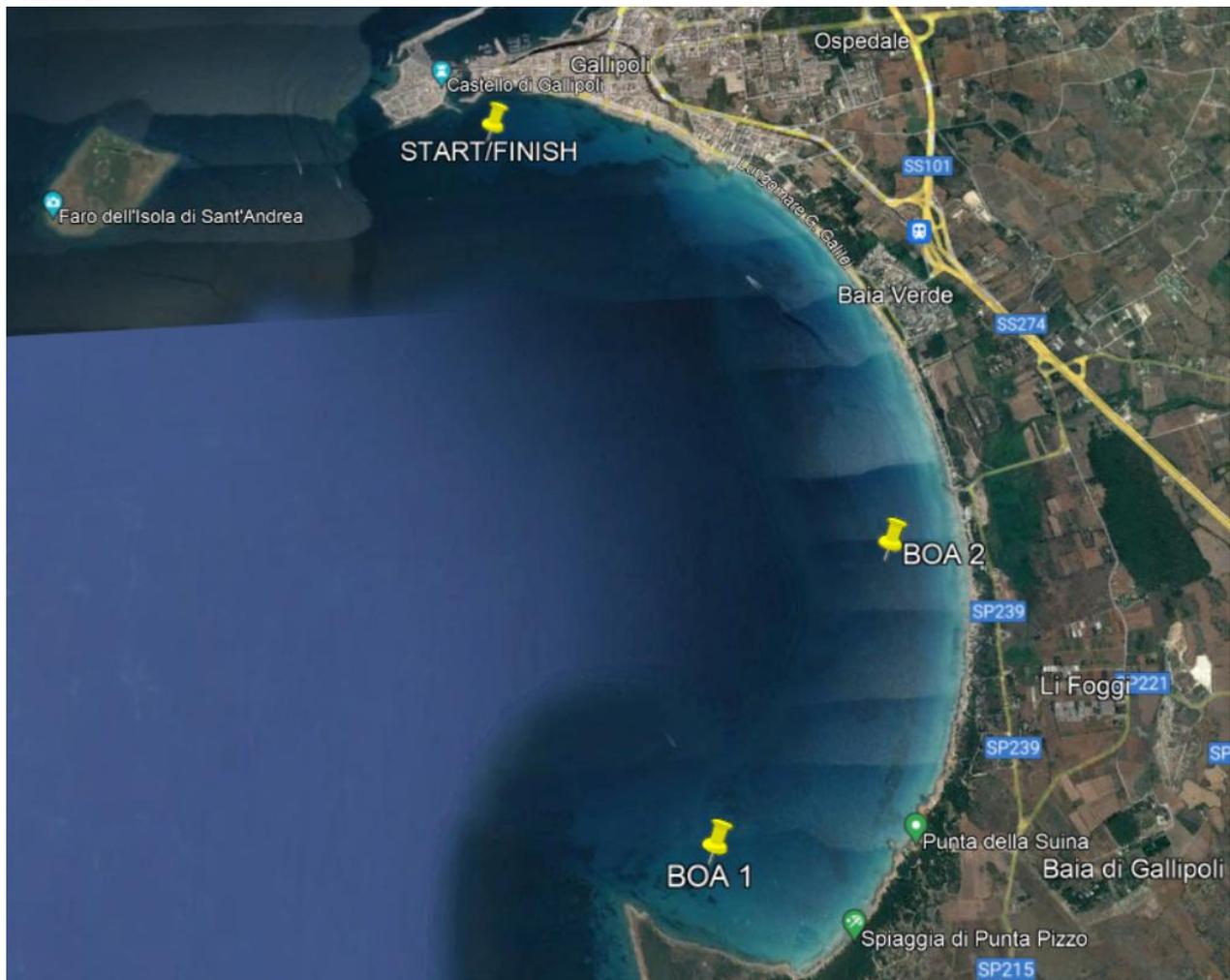
Area nord

START/FINISH (40° 3'44.34"N - 17°58'20.85"E)

BOA1 (40° 5'6.93"N - 18° 0'8.68"E)

BOA 2 (40° 5'13.12"N - 17°58'19.77"E)

ALL.2



Area sud

START/FINISH (40° 3'1.76"N - 17°58'56.04"E)

BOA1 (40° 0'7.76"N - 17°59'58.74"E)

BOA2 (40° 1'11.39"N - 18° 0'50.90"E)