

ORGANIZZAZIONE



Lega Navale Italiana
Sezione di Gallipoli



IN COLLABORAZIONE



REGATA PLURICLASSE GALLIPOLI DOMENICA 18 LUGLIO

BANDO DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

NP Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

CIRCOLO ORGANIZZATORE:

Lega Navale Italiana Sezione di Gallipoli – Gruppo Dilettantistico Vela

Sede Sociale: Banchina Foranea Porto Commerciale - 73014 Gallipoli

Tel/Fax 0833/261041 - e-mail: gallipoli@leganavale.it

Sede Nautica “Rivellino” al Seno del Canneto GALLIPOLI Tel.
0833/264301

In collaborazione con: Circolo Della Vela Gallipoli – A.S.D. ITN Vespucci – Club Velico Escort
Le Sirenè

LOCALITA' E DATA DELLA REGATA:

La regata sarà disputata DOMENICA 18 LUGLIO 2021 a Gallipoli nello specchio acqueo antistante il Porticciolo San Giorgio, con base logistica presso Lega Navale Italiana Sezione di Gallipoli.

PROGRAMMA DELLE REGATE:

Saranno disputate al massimo due prove;
La partenza della prima prova sarà data alle ore 10.30;
Premiazione al termine delle prove presso la sede nautica.

REGOLAMENTI:

La regata sarà disputata applicando:

- Regolamento W.S. 2021/2024 comprese le prescrizioni integrative della F.I.V
- I Comunicati ufficiali affissi all'Albo
- Il Presente Bando di Regata
- Le istruzioni di Regata e successive eventuali variazioni
- La tabella dei numeri di Porthsmouth, qualora il Comitato di Regata deciderà di adottare questa formula
- Il "Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del Covid-19 nelle Società e Associazioni Sportive affiliate" versione aggiornata e vigente (<https://www.federvela.it/news/2732-aggiornato-il-protocollo-di-sicurezza-federazione-italiana-vela-2.html>). Una infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP][NP]

In caso di contrasto tra Bando ed Istruzioni, prevarranno queste ultime.

PUBBLICITÀ:

Saranno applicate le norme WS per la pubblicità.

AMMISSIONI:

La regata è aperta a tutte le derive, multiscafi e semicabinati fino ad una lunghezza massima fuori tutto pari a 8.00 m.

ISCRIZIONI:

La domanda di iscrizione dovrà essere presentata alla Segreteria Regata entro le ore 09.00 di DOMENICA 18 LUGLIO 2021. La quota di iscrizione è di:

- € 10,00 per derive singoli
- € 15,00 per derive collettive
- € 25,00 per cabinati

Le Istruzioni di Regata saranno affisse all'albo ufficiale della regata presso la sede della Lega Navale Italiana Sezione di Gallipoli.

TESSERAMENTO:

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV anno 2021 (compreso il visto della visita medica in corso di validità); la tessera FIV dovrà essere esibita alla Segreteria Regata all'atto dell'Iscrizione.

PERCORSO:

secondo come precisato nelle Istruzioni di Regata.

CLASSIFICHE E PREMI:

Saranno premiati i primi classificati di ogni categoria.

Ogni categoria sarà formata da un minimo di 4 imbarcazioni; in caso di mancato raggiungimento del numero minimo si procederà all'accorpamento delle categorie secondo quanto stabilito dal Comitato Organizzatore ed esposto all'albo ufficiali prima della partenza.

RESPONSABILITÀ:

“La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una regata o di rimanere in regata è solo sua” (regola fondamentale “4” del Regolamento di Regata RRS). Pertanto i concorrenti, indistintamente, partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti di Legge. Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità per danni a persone o cose sia in terra che in mare che i partecipanti possano causare o subire in relazione alla partecipazione alla regata. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende gli Organizzatori responsabili circa la sua attitudine a navigare è di competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla. Infine, si ricorda agli Armatori ed agli Skipper che per la prova costiera non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella normalmente prevista dall'Autorità Marittima. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della idoneità delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

RISPETTO DELL'AMBIENTE:

Tutti i concorrenti sono obbligati ad osservare le regole del rispetto ambientale dei luoghi ove si svolge la manifestazione sia a terra che a mare. Qualora ciò non si verificasse, il CdR si riserva di applicare penalizzazioni sul punteggio della classifica.

Il Comitato Organizzatore