

CAMPIONATO ZONALE 2021 Classe 420

Monopoli, 23 maggio 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

1. ORGANIZZAZIONE:

Lega Navale Monopoli

Cala Curatori

Monopoli (Ba)

Email: monopoli@leganavale.it

REGOLE

2.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata ISAF; dalle Regole di Classe, dalle Istruzioni di Regata e da comunicati.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati saranno esposti "all'albo ufficiale dei comunicati" della manifestazione, situato presso la Segreteria del Circolo

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Eventuali modifiche a queste I.d.R. saranno esposte all'albo ufficiale dei comunicati, non meno di **90 minuti** prima del segnale d'avviso della prova in cui avranno effetto. Tali modifiche costituiranno Comunicato Ufficiale per tutti i concorrenti.

L'orario di partenza per il giorno 23 maggio sarà alle ore 11:00; eventuali variazioni saranno comunicate con apposito avviso, entro le ore 21:00 del giorno precedente.

4. SEGNALI A TERRA

- 4.1 L'albero dei segnali è situato presso la sede del Circolo
- 4.2 Quando il pennello "Intelligenza" è esposto a terra, le parole "1 minuto" (come citato nei segnali di regata RRS) sono sostituite dalle parole "non meno di 45 minuti".

5 LOCALITA' E CALENDARIO DELLE REGATE

- 5.1 Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti Monopoli.
- 5.2 Programma:
 - domenica 23 maggio il segnale di avviso sarà alle ore **11:00**
- 5.3 Numero delle prove: saranno possibilmente disputate 3 prove.
- 5.4 Nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore **16:00**.

6. SEGNALI DI CLASSE

- 6.1 Il segnale di avviso sarà la bandiera di classe 420 /470.

7. PERCORSI

- 7.1 Il disegno "nell'Appendice A" di queste Istruzioni di Regata mostra il percorso, gli angoli tra i vari lati, l'ordine in cui devono essere passate le boe ed il lato dal quale devono essere lasciate.
- 7.2 Il CdR cercherà di ottenere una durata del percorso nel tempo target. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione. (mod. RRS 62.1 (a)).
- 7.3 Prima del segnale di avviso, il CdR potrà esporre la rotta bussola dalla linea di partenza alla boa 1.

8. BOE

- 12.1 Le boe 1, 2, 3, 4 saranno cilindriche di colore gialle
- 12.2
- 12.3 La boa di arrivo (F) sarà costituita da un pin cilindrico di colore giallo.

13. PARTENZA

- 13.1 Le regate partiranno secondo il sistema previsto dalla RRS 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima della partenza.
- 13.2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sulla barca del comitato di regata e la boa di partenza.
- 13.3 Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto non dovranno navigare nei pressi della linea di partenza o dei suoi prolungamenti.

13.4 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza, sarà classificata come DNS.(mod. app. A4 e A5)

14. CAMBIO DI PERCORSO

Non sono previsti cambi di percorso.

15. ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione posta sul battello di arrivo e la boa (F).

16. TEMPO LIMITE

Il tempo ottimale, per tutte le classi, è stabilito in 60'.

Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione.

Questo modifica la regola 62.1(a).

Il tempo limite per il primo arrivato è stabilito in 90'

Le barche che mancano di arrivare entro 20' dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, sarà classificata "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.

17. SISTEMI DI PENALITA'

17.1 L'appendice P sarà applicata come modificata dalle istruzioni 17.2.

17.2 La regola P2.3 non sarà in vigore e la regola P2.2 è modificata nel senso che la stessa sarà in vigore per ogni penalità dopo la prima.

17.3 Sistema del fischietto e bandiera rossa. I giudici incaricati dell'applicazione dell'appendice P potranno indicare di aver osservato infrazioni ad altre regole esponendo verticalmente una bandiera rossa con ripetuti colpi di fischietto. Essi non indicheranno il concorrente colpevole e tale segnalazione non va considerata una penalità. I giudici potranno protestare la barca e/o testimoniare in una protesta presentata da altra barca. Il non aver eseguito la penalità prescritta, in caso di evidente infrazione, potrà essere considerata ai fini dell'applicazione della regola 2 in sede di udienza.

18. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

18.1 I moduli di protesta sono reperibili presso la segreteria dove dovranno essere riconsegnati entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.

18.2 In aggiunta alle normali procedure, per fatti accaduti in mare i concorrenti dovranno notificare la protesta o richiesta di riparazione al CdR all'arrivo, prima di conferire con l'allenatore o con altre persone esterne alla regata, pena la nullità della stessa. Ciò modifica la regola 63.5.

18.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione per fatti

successi in acqua. Alle proteste presentate dalla Giuria o dal CdR si applica lo stesso limite, aperto ad un'estensione in caso di ragioni di servizio (p.e. organi ancora in mare per la seconda batteria mentre scade il tempo per le proteste della prima) Quanto sopra modifica le regole 61.3 e 62.2.

18.4 Le udienze verranno svolte nella sala della Giuria ed inizieranno non appena possibile dopo lo scadere del termine per la presentazione. Entro 30' da tale termine verrà comunque esposto l'elenco delle udienze.

18.5 Potrà essere esposto uno speciale comunicato a norma della RR 61.1 (b) per le proteste del CdR e della Giuria.

18.6 Verrà esposto l'elenco delle barche che hanno ricevuto penalità come da App. P e RR 42.

18.7 Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere presentata entro il tempo limite per le proteste se la parte che ha richiesto la riapertura è stata informata sulla decisione il giorno precedente, ovvero non più tardi di 30 minuti dopo che la parte che ha richiesto la riapertura è stata informata della decisione di quel giorno (ciò modifica la reg 66 RRS)

18.8 Una barca che desidera essere classificata RET dopo essere arrivata dovrà compilare l'apposito modulo e consegnarlo entro il termine per la presentazione delle proteste.

18.10 Infrazioni alle **IR 7.3, 13.3**, non potranno essere causa di protesta barca contro barca. Questo a parziale modifica della RR 60.1 (a). Le penalità per queste infrazioni saranno a discrezione della Giuria e potranno anche risultare in "nessuna penalità".

18.11 La Giuria si riserva il diritto di usare penalità alternative (minimo 10% degli iscritti alla regata) per lievi infrazioni alle regole di sicurezza della classe e per uso di vele non timbrate a condizione che le stesse risultino in stazza al controllo

19. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

19.1 Verrà usato il sistema di punteggio minimo come da "appendice A" RRS.

19.2 A parziale modifica della regola A2 , la classifica sarà stabilita sulle prove portate a termine con un primo scarto che verrà considerato al compimento della quarta prova.

19.3 La regata è comunque valida con qualsiasi numero di prove disputate

20. REGOLE DI SICUREZZA

20.1 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la Segreteria appena possibile.

20.2 La penalità per l'infrazione alle regole di cui sopra potrà essere fino a 6 punti nella regata più vicina e sarà applicata dal Comitato di regata senza udienza (a modifica della regola 63.1 e dell'appendice A4 eA5).

21 SOSTITUZIONE DI MATERIALI DANNEGGIATI

In caso di danneggiamento di attrezzature il cui uso sia limitato dalle regole di classe, il concorrente dovrà informare immediatamente un battello ufficiale, dopo di che potrà provvisoriamente utilizzare del materiale alternativo. Sarà poi sua cura di presentarsi allo stazzatore per far controllare il nuovo materiale utilizzato. In caso di non conformità dello stesso alle regole di stazza il concorrente verrà squalificato.

22 CONTROLLI DI STAZZA

22.1 Le barche potranno essere controllate in qualsiasi momento. Se richiesto un controllo in acqua esse dovranno seguire le istruzioni dello stazzatore recandosi nel posto segnalato.

23. BATTELLI UFFICIALI E POSABOE

I battelli ufficiali saranno riconoscibili dal guidone del circolo

24. BARCHE DI ASSISTENZA – ALLENATORI – ACCOMPAGNATORI

I mezzi con gli allenatori, dal momento del segnale preparatorio, non dovranno trovarsi a meno di 50 mt dalla linea di partenza e dei suoi prolungamenti, inoltre dovranno tenersi lontani da qualsiasi barca in regata. E' fatto loro divieto di attraversare il campo di regata sino a quando tutte le barche arrivano o il C.d.R. segnali differimento od interruzione. Gli allenatori, per ottenere il permesso di navigare per assistenza dovranno accreditarsi presso la Segreteria del Circolo e riceveranno una bandiera numerata di colore arancione

Un comportamento irregolare porterà al deferimento del responsabile del mezzo al Procuratore Federale.

25. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

26. SCARICO DI RESPONSABILITÀ

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in mare, in conseguenza alla partecipazione alla regata stessa. I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità o di chi esercita la patria responsabilità. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partecipare o continuare la regata, accettando pienamente, incondizionatamente ed espressamente il contenuto della REG. 4

APPENDICE

Percorso a Trapezio

1. Tutte le boe devono essere lasciate a sinistra.
2. Il disegno e il valore degli angoli sono indicativi e non in scala.
3. Sequenza dei percorsi:

Trapezio: Partenza – 4 - 1 – 2 - 3 - F – Arrivo

appendice A



percorso 420/470

