



Lega Navale Italiana - Sezione di Tricase



CITTÀ DI TRICASE



Corfu Sailing Club - I.O.K.

 Coppa

Magna Grecia

Μεγάλης Ελλάδας

32^a Edizione
10, 11, 12 maggio 2019

→ Tricase Porto
Ερρικουσα ←

 Κύπελλο

BANDO DI REGATA

La notazione **[DP]** in una regola del Bando di Regata significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore di una squalifica.

1. ORGANIZZAZIONE

Lega Navale Italiana - Sezione di Tricase

Lungomare Cristoforo Colombo, 55, 73039 Tricase Porto (LE)
tel. e fax +39 0833 775434
e-mail: tricase@leganavale.it

I.O.K. Sailing Club

Mandraki, Old Fortress Corfù (GR)
tel. +30 2661044383
e-mail: info@corfusailing.gr

2. PROGRAMMA

L'evento, programmato per venerdì 10, sabato 11 e domenica 12 maggio 2019 si svolgerà nelle acque del Canale d'Otranto prospicienti il Porto di Tricase con percorso d'altura avente partenza innanzi al Porto di Tricase, arrivo e sosta nell'Isola greca di Erikoussa, partenza da Erikoussa e arrivo nel Porto di Tricase per un totale di circa 110 miglia nautiche.

In caso di condizioni meteorologiche avverse, il C.d.R. ha facoltà di modificare il percorso così come indicato nelle Istruzioni di Regata.

La manifestazione si svolgerà con il seguente programma:

Venerdì 10 maggio 2019

- ore 09:30: Briefing equipaggi;
- ore 10:30: Segnali di avviso della partenza;

Domenica 12 maggio 2019

- ore 16:00 circa: Cerimonia di premiazione.

Per gli orari della manifestazione verrà utilizzata l'ora italiana.

Eventuali variazioni di orari saranno specificati nelle Istruzioni di Regata o saranno oggetto di apposito comunicato da parte del Comitato di Regata.

3. AMMISSIONE E RAGGRUPPAMENTI

Tutte le imbarcazioni, per partecipare alle regate, devono essere in possesso dell'assicurazione RCT **con estensione alla partecipazione a regate**, con **massimale minimo di € 1.500.000,00** (unmilione cinquecentomila). Considerando che la regata potrà prevedere una navigazione notturna, è raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i membri dell'equipaggio imbarcati.





Lega Navale Italiana - Sezione di Tricase



Federazione Italiana Vela



PORTO MUSEO DI TRICASE

ECOMUSEO DI VENERE



CITTÀ DI TRICASE



Corfu Sailing Club - I.O.K.

Coppa

Magna Grecia

Μεγάλης Ελλάδας

32^a Edizione

10, 11, 12 maggio 2019

Tricase Porto
Ερρεικουσα

Κύπελλο

Tutte le barche, qualsiasi sia la classe di appartenenza, dovranno rispettare i requisiti richiesti dalle World Sailing Offshore Special Regulations per le regate di categoria 3.

([https://www.sailing.org/tools/documents/mo3180104-\[23484\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/mo3180104-[23484].pdf))

Tutti i membri di nazionalità italiana di tutti gli equipaggi, qualsiasi sia la classe di appartenenza, dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2019, anche nella parte relativa alle disposizioni sanitarie; i tesserati potranno partecipare come equipaggio solo dopo il compimento del 12° anno di età.

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le norme delle rispettive Federazioni Nazionali.

CLASSE ORC:

Sono ammesse tutte le imbarcazioni di lunghezza L.O.A non inferiore a 9,00 metri con motore entroborde debitamente funzionante e munite di certificato di stazza ORC International o ORC Club 2019. E' ammessa la partecipazione sia con equipaggio completo, sia con equipaggio in due. Le imbarcazioni saranno divise nelle seguenti categorie: Regata, Crociera/Regata, Gran Crociera. Le Classi ORC saranno un massimo di 6 secondo i seguenti valori di C.D.L. (Class Division Length):

- Classe A: più di 11,60
- Classe 1: da 11,599 a 10,550
- Classe 2: da 10,549 a 9,800
- Classe 3: da 9,799 a 8,800

Il numero minimo per costituire una classe è a discrezione del CdR.

In mancanza del numero minimo di imbarcazioni le imbarcazioni possono essere accorpate in un'unica classe (la più numerosa).

Se nella classe ORC parteciperanno meno di 30 imbarcazioni totali sarà stilata una sola classifica generale che consideri tutte le imbarcazioni partecipanti alla manifestazione iscritte nella classe ORC e da questa classifica, per estrapolazione, saranno stilate le classifiche delle varie classi, mantenendo il punteggio originario.

Per appartenere alla categoria "Regata", le imbarcazioni dovranno essere in possesso del certificato di rating ORC International (non ORC Club) con la dicitura "Performance" (rispondenza agli assetti da regata) e comunque in conformità alle Regulations ORC per questa categoria; in questa classe è possibile l'utilizzo libero di "Atleti Qualificati".

Per appartenere alla categoria "Crociera/Regata", le imbarcazioni dovranno essere in possesso del certificato di rating ORC con la dicitura "Cruiser/Racer" (rispondenza agli assetti da crociera/regata) e comunque in conformità alle Regulations ORC per questa categoria. Per essere ammesse a competere in "Crociera/Regata" le imbarcazioni dovranno inoltre essere completamente arredate così come previsto dal cantiere o dal progetto originario, fornite, quindi, di cucina, lavelli, arredamento bagno, tavoli, porte, cuccette, paglioli, ripiani, sportelli, coperchi vani motore e batterie, tappezzerie, imbottiture cieletti. Possono appartenere alla categoria "Crociera/Regata" anche le imbarcazioni "Regata" ante 01/01/2000. Nella categoria "Crociera/Regata" l'ammissione di "Atleti Qualificati" seguirà la regola 4.2 del Regolamento del Campionato Zonale Offshore 2019 indetto dal Comitato dell'VIII Zona FIV.

(http://www.ottavazona.org/images/news/generale2019/Reg_OffShore_2019.pdf)

Per appartenere alla categoria "Gran Crociera" (attività di base), le imbarcazioni dovranno avere mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici; in questa categoria è vietato l'utilizzo del carbonio o PBO e suoi derivati per scafo, appendici,





Lega Navale Italiana - Sezione di Tricase



CITTÀ DI TRICASE



Corfu Sailing Club - I.O.K.

 Coppa

Magna Grecia

Μεγάλης Ελλάδας

32^a Edizione
10, 11, 12 maggio 2019

→ Tricase Porto
Ερρεικουσα ←

 Κύπελλο

antenne (albero boma e sartiame). Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e dovranno possedere i requisiti prescritti per detta categoria al punto 11 della Normativa Federale per la Vela d'Altura con divieto di utilizzo di Atleti Qualificati.

(http://www.federvela.it/sites/default/files/normativa_vela_daltura_2019_0.pdf#overlay-context=la-federvela/content/normative-regolamenti)

CLASSE LIBERA:

Sono ammesse tutte le imbarcazioni di lunghezza superiore agli 8 metri con licenza che le abilita alla navigazione senza limiti dalla costa. Le imbarcazioni partecipanti saranno suddivise nei seguenti raggruppamenti considerando la lunghezza massima dello scafo, inclusi timoni, bompressi fissi e delfiniere (L.O.A.):

- raggruppamento da mt. 8,00 a 10,00;
- raggruppamento da mt. 10,01 a 12,00;
- raggruppamento oltre mt. 12,01.

Nel caso non vi siano almeno 3 barche per classe, le stesse verranno accorpate alla categoria più idonea ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, tale decisione non può essere considerata motivo di richiesta di riparazione.

4. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- a) le "regole" come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2017-2020 e le relative prescrizioni della FIV;
- b) durante le eventuali navigazioni notturne dalle ore 20:00 alle ore 05:30, le NIPAM (Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare);
- c) la Normativa Federale per la Vela d'Altura 2019;
- d) le World Sailing Offshore Special Regulations per le regate di categoria 3, con obbligo d'apparato radio VHF, con canale 16 e 72 e della zattera autogonfiabile;
- e) per le imbarcazioni in possesso di certificato ORC, il regolamento per le classi a rating ORC Regulations 2019;
- f) il regolamento del Campionato Zonale Offshore 2019, bandito dal Comitato dell'VIII Zona FIV;
- g) il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e le successive eventuali modifiche e/o comunicati del Comitato di Regata o Giuria.

In caso di contrasto sull'interpretazione sia del presente Bando di Regata che delle Istruzioni di Regata farà fede il testo redatto in lingua italiana.

In caso di contrasto fra Bando ed Istruzioni, saranno sempre quest'ultime a prevalere.





Lega Navale Italiana - Sezione di Tricase



Federazione Italiana Vela



PORTO MUSEO DI TRICASE
ECOMUSEO DI VENERE



CITTÀ DI TRICASE



Corfu Sailing Club - I.O.K.

 Coppa

Magna Grecia

Μεγάλης Ελλάδας

32^a Edizione

10, 11, 12 maggio 2019

→ Tricase Porto
Ερρεικουσα ←

 Κύπελλο

5. TASSA D'ISCRIZIONE

La quota d'iscrizione è di € 120,00 per ogni imbarcazione, per le iscrizioni pervenute entro le ore 23:00 di mercoledì 10 aprile 2019; per le iscrizioni pervenute dopo tale termine la quota d'iscrizione sarà di € 150,00.

Ai fini dell'iscrizione alla regata, è possibile inviare all'indirizzo e-mail tricase@leganavale.it il modulo allegato al presente bando, compilato in maniera leggibile in ogni sua parte. E' possibile eseguire il versamento della quota d'iscrizione tramite bonifico alle seguenti coordinate bancarie:

Istituto di Credito – Banca Popolare Pugliese filiale 021 di Tricase,

numero IBAN: **IT68A0526280110CC0211113781**

Resta inteso che il versamento della tassa di iscrizione e/o il perfezionamento dell'iscrizione potranno essere effettuati direttamente presso la segreteria della regata sita presso la sede della Lega Navale Italiana - Sezione di Tricase.

6. ISCRIZIONI

Dovranno pervenire, redatte sull'apposito modello, entro le ore 09:15 del 10 maggio 2019, alla segreteria della Lega Navale Italiana (sez. di Tricase), anche a mezzo posta elettronica all'indirizzo tricase@leganavale.it, allegando i seguenti documenti:

CLASSE ORC

- certificato di stazza ORC 2019;
- tessere F.I.V. 2019 di tutti i membri dell'equipaggio e dell'armatore (se non facente parte dell'equipaggio);
- modulo d'iscrizione (fornito dall'organizzazione), compilato in maniera leggibile in ogni sua parte e con la "Dichiarazione di Assunzione della Responsabilità" firmata;
- per le imbarcazioni italiane, licenza per l'esposizione di pubblicità in uso al concorrente, ove ricorra;
- polizza assicurativa RCT estesa anche alla partecipazione a regate (con massimale minimo di € 1.500.000,00);
- abilitazione al comando di imbarcazioni a vela, con motore ausiliario, per la navigazione senza limiti dalla costa dello skipper;
- ricevuta versamento quota iscrizione.

CLASSE LIBERA

- tessere F.I.V. 2019 di tutti i membri dell'equipaggio e dell'armatore (se non facente parte dell'equipaggio);
- modulo d'iscrizione (fornito dall'organizzazione), compilato in maniera leggibile in ogni sua parte e con la "Dichiarazione di Assunzione della Responsabilità" firmata;
- certificazione L.O.A.; le imbarcazioni che produrranno un'autocertificazione saranno passibili di squalifica ai sensi della regola 69 del R.d.R, in caso di dichiarazione mendace;
- delega dell'armatore per il suo rappresentante a bordo nel caso l'armatore stesso non partecipi alla regata;
- abilitazione al comando di imbarcazioni a vela, con motore ausiliario, per la navigazione senza limiti dalla costa dello skipper;
- polizza assicurativa RCT estesa anche alla partecipazione a regate (con massimale minimo di € 1.500.000,00);
- ricevuta versamento quota iscrizione.





Lega Navale Italiana - Sezione di Tricase



Federazione Italiana Vela

PORTO MUSEO DI TRICASE
E COMUSO DI VENERE

CITTÀ DI TRICASE



Corfu Sailing Club - I.O.K.

 Coppa

Magna Grecia

Μεγάλης Ελλάδας

32^a Edizione
10, 11, 12 maggio 2019→ Tricase Porto
Ερρεικουσα ← Κύπελλο

7. CONTROLLI DI STAZZA

Gli armatori, in conformità a quanto disposto dalla regola RR 78, hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e qualsiasi sua parte, ai certificati di stazza che hanno presentato all'atto dell'iscrizione ed in base ai quali hanno regatato. I controlli potranno essere disposti, prima, durante o dopo la regata in stretta conformità al vigente Regolamento alle Stazze FIV.

8. ORMEGGI

Saranno resi disponibili gratuitamente, esclusivamente alle imbarcazioni che avranno regolarizzato l'iscrizione alla regata entro il 01 maggio 2019, a cura della Lega Navale Italiana sezione di Tricase nel periodo 04 - 19 maggio 2019, fino ad esaurimento dei posti disponibili (16) e previa comunicazione da parte dell'armatore del periodo di permanenza a Tricase Porto. Ciò non corrisponde alla presa in custodia delle imbarcazioni da parte della L.N.I. - Sez. Tricase, che rimarranno sotto esclusiva responsabilità di armatori e skipper.

Nel periodo dal 4 al 19 maggio 2019, in alternativa all'ormeggio a Tricase sarà possibile per gli armatori ricevere ospitalità presso il Porto Turistico di Leuca ad una tariffa agevolata. Per prenotazioni e contatti, rivolgersi al Porto Turistico di Leuca:

Sede Operativa: 73040 – Marina di Leuca (LE) – Lungomare C. Colombo, 26

TEL.: 0833/758687 – FAX: 0833/758235 – E-MAIL: info@portodileuca.it

9. CLASSIFICHE, PREMI E VALIDITÀ DELLE REGATE AI FINI DELLA CLASSIFICA FINALE

La regata verrà svolta e sarà ritenuta valida, anche ai fini della classifica finale, con qualsiasi numero di imbarcazioni iscritte e partenti ai sensi del R.d.R. World Sailing. I Trofei verranno assegnati se le imbarcazioni avranno completato l'intero percorso previsto; in caso contrario essi non verranno assegnati e saranno posti in palio per la successiva edizione.

Saranno redatte due classifiche generali, una per la Classe ORC e una per la Classe Libera e da queste verranno estratte classifiche per gli eventuali raggruppamenti.

La "Coppa Magna Grecia" sarà assegnata all'imbarcazione prima classificata in tempo compensato nella Classe ORC.

Al primo transitato in tempo reale al cancello di Erikoussa che sarà posizionato così come indicato nelle Istruzioni di Regata, sarà assegnato il "Trofeo Torre del Mito", dedicato alla memoria di Evelina Codacci-Pisanelli.

Altri premi sono previsti per ulteriori classificati e per eventuali raggruppamenti, come verrà determinato dal Comitato Organizzatore e formalizzato dal Comitato di Regata attraverso le Istruzioni di Regata.

Le classifiche saranno redatte secondo le decisioni del CdR, sulla scorta dei dati in suo possesso, sia in merito all'applicazione dei sistemi per il calcolo dei compensi, incluse le condizioni meteo marine, sia per i tracciati e la misura dei percorsi; queste decisioni non costituiscono oggetto di protesta o di richiesta di riparazione (mod. RRS 60.1b).

Ai fini della validità della regata per il Campionato Zonale Offshore 2019 dovranno essere iscritte e partenti almeno 8 imbarcazioni; la classifica relativa alla Classe ORC verrà trasmessa al Comitato dell'VIII Zona FIV per l'assegnazione del titolo di Campione Zonale Offshore 2019.





Lega Navale Italiana - Sezione di Tricase



CITTÀ DI TRICASE



Corfu Sailing Club - I.O.K.

Coppa

Magna Grecia

Μεγάλης Ελλάδας

32^a Edizione
10, 11, 12 maggio 2019

→ Tricase Porto
Ερρεικουσα ←

Κύπελλο

10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei regatanti, presso la Segreteria della L.N.I. Tricase, il giorno 09 maggio 2019, previo perfezionamento dell'iscrizione.

11. DOTAZIONI DI SICUREZZA

Saranno obbligatorie sia per la Classe ORC che per la Classe Libera quelle previste dalle "World Sailing Offshore Special Regulations" per le regate di categoria 3 e dalle Regulations O.R.C. con l'obbligo della zattera auto gonfiabile e dell'apparato radio ricetrasmittente VHF dotato dei canali 16 e 72.

12. PUBBLICITÀ [DP]

12.1 Ai sensi della Reg. 20 WS la pubblicità è libera.

12.2 Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare all'atto dell'iscrizione la relativa licenza valida, rilasciata dalla FIV o dalla Federazione di appartenenza, ove ricorra.

12.3 Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di non accettare l'iscrizione di imbarcazioni recanti sponsor degli armatori se incompatibili con i principi che regolano lo sport della vela e con gli sponsor della regata. Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni espongano una o più bandiere degli sponsor della manifestazione e/o degli adesivi su ogni lato della prua, per tutta la durata della manifestazione. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

13. RESPONSABILITÀ

Soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o portare a termine la regata; i concorrenti, pertanto, partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che possano subire persone o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente bando. L'aver accettato l'iscrizione di uno yacht alla regata non rende responsabile il Comitato Organizzatore della idoneità dello yacht stesso, né di quella dell'equipaggio, alla partecipazione alla regata medesima. Sarà esclusiva competenza degli armatori o dei responsabili a bordo decidere se, in base alle capacità dell'equipaggio e/o delle condizioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di portarla a compimento, terminando il percorso. Durante la regata non è prevista ulteriore assistenza in mare oltre a quella dell'Autorità Marittima.

14. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

