BANDO di REGATA

Dinghy 12’

Trofeo Antonio Stoja

22 Novembre 2026

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	*Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.*
NP	*Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1)*

L’Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l’Affiliato:

Lega Navale sez. di Monopoli

Indirizzo: Cala Curatori

Telefono e fax: 080.9301341

e-mail: **monopoli@leganavale.it**

1) Regolamenti

1.1. La regata sarà disciplinata:

a) dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing in vigore;
b) dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente che è da considerare “Regola”.
c) dal presente Bando;
d) dalle Istruzioni di Regata (I.R.) e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica delle I.R. che saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno un’ora prima della partenza. In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.5c2)
e) dal Regolamento Classe Dinghy 12’ Campionato VIII zona 2026
f) Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”. [DP][NP];
g) Piano di Sicurezza della manifestazione **[DP][NP];**
h) Sarà in uso la RRS 90.3e

1.2 Le “Regole di Classe” ai fini della definizione di “regole” sono le regole in vigore dell’Associazione Italiana Classe Dinghy 12’ (AICD). In Allegato A sono riportate le modifiche alle Regole di Classe in conformità alla RRS 87.

2) PUBBLICITÀ

2.1. La pubblicità è consentita nei limiti del World Sailing Advertising Code, con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra. L’Affiliato che organizza può richiedere alle barche in regata di esporre la pubblicità di uno sponsor della manifestazione.

3) AMMISSIONE

3.1. La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12', dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniere, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.

3.2. Possono partecipare gli equipaggi con tessera FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato e in regola con le prescrizioni dell'Autorità Velica Nazionale di appartenenza riconosciuta da World Sailing.

3.3. Un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 11anni, dovrà gareggiare in doppio

I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto", che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.

3.4. Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio

3.5. Non è consentito il cambio di alcun membro dell'equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.

3.6. L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.

4) ISCRIZIONI

4.1. Omissis

4.2. Le **Iscrizioni** dovranno essere formalizzate mediante iscrizione sul portale FIV **Coninet** a *far data dal 14 Novembre entro e* ***non oltre il 20.11. 2026.***

4.3. Modalità di iscrizione

- ✓ I concorrenti potranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 40.00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a: Lega Navale sez di Monopoli iban: **IT 87 I 0538541570CC1742877900** Indicando come **causale** *dinghy e numero velico* e in caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.
- ✓ Dovrà essere inviata, in un'unica mail, all'indirizzo monopoli@leganavale.it (indicando in oggetto: Documenti, Numero Velico/i) la sotto elencata documentazione:
  - Omissis. *Numero telefonico per eventuale chat*
  - *Ricevuta della tassa di iscrizione se pagata mediante bonifico*
  - *Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus)*
  - Eventuale licenza di pubblicità
  - Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata

4.4. Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione e avrà inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

4.5. Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compreso il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la RRS 3 e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

4.6. Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta.

5) PROGRAMMA

5.1. Calendario regate

22.11..2026	Registrazioni Briefing *Prove*	08.00 – 09.00 09.00 nei pressi dell'albero dei segnali *10.55 Avviso*
	Premiazione	Premiazione al termine dell'ultima prova in programma

Il Segnale di Avviso per la prima delle prove in programma sarà esposto alle ore 10.55 del 22.11.2026, saranno disputate un massimo di 3 prove.

5.2. Il Segnale di Avviso per l'ultima prova in programma non sarà dato dopo le ore 16.00.

5.3. La regata vedrà la partecipazione con un proprio percorso della classe 420 e ILCA

6) STAZZE

Possono essere effettuati controlli di stazza preventivi. Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza e vele precedentemente stazzate.

7) ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili esclusivamente sull'albo ufficiale della manifestazione e possibilmente per praticità nella bacheca virtuale su whatsapp.

8) AVVISI E COMUNICAZIONI

8.1 Avvisi e comunicazioni saranno disponibili sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) situato nei pressi della segreteria del circolo.

8.2 I comunicati e gli avvisi ai concorrenti potranno eventualmente essere replicati su apposita bacheca dell'applicazione Whatsapp, in nessun caso potrà essere considerata AUC. A tal fine sarà cura del concorrente comunicare un numero di telefono all'atto dell'iscrizione. La mancata replica di un comunicato sulla bacheca Whatsapp non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.

8.3 La Segreteria di Regata è situata presso gli uffici del circolo organizzatore. L'albero dei segnali è posto sul piazzale presso lo scivolo.

9) LOCALITÀ

9.1 La regata si svolgerà nelle acque antistanti il porto di Monopoli
9.2 La base nautica ed il parcheggio mezzi carrelli presso il circolo organizzatore.

10) PERCORSI

I percorsi saranno del tipo bolina-poppa (bastone).

11) SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

L'Appendice P è in vigore e modificata come segue:

P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla RRS P1.2 la sua Penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.
P2.2 P2.3 sono cancellate, per tutte le infrazioni successive alla prima, la penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

12) PUNTEGGIO

Si richiede **1 prova** completata per costituire una serie.

13) PREMI

Saranno premiati:

a) I primi 3 assoluti della classifica finale
b) Il primo della classifica Master (over 65)
c) Il primo della classifica Super Master (over 75)
d) Il primo della classifica Legend (over 80)
e) Il C.O. potrà assegnare ulteriori premi/trofei a propria discrezione.

14) BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno o bandiera, da richiedere all'atto della registrazione.

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di accredito contenente:

a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
b) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle Istruzioni di Regata.
c) i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
d) di avere a bordo un VHF

e) le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 62.3.

15) RESPONSABILITÀ

Come da Regola Fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

16) ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione.

17) DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all'AICD di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.

Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking).

Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.

18) ASSISTENZA al varo-alaggio e servizi di custodia

I regatanti nelle operazioni di varo ed alaggio saranno coadiuvati dal personale della LNI addetti agli scivoli.

ALLEGATO A AL BANDO DI REGATA

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le Regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

a) La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
b) La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
c) La Regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è in regata.