

Bando delle regate – Classi ORC e Libera

“2^a REGATA CITTA’ DI BISCEGLIE”

Bisceglie, 12 Luglio 2026

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti **abbreviazioni**:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing
- LOA Length over all
- NIPAM Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare

Annotazioni:

- **[NP]** una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca contro barca (ciò modifica la RRS 60.1).
- **[DP]** la penalità per l’infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le proteste, essere inferiore alla squalifica.

1. COMITATO ORGANIZZATORE

La manifestazione è organizzata su delega della F.I.V. dall'affiliato:

“ASD Circolo della Vela di Bisceglie” – Largo Porta di Mare, 9. Sede operativa via La Spiaggia, 1 – 76011 – BISCEGLIE (BT) – ITALY –Email: info@circolodellavelabisceglie.it sito internet www.circolodellavelabisceglie.it

Segreteria Cellulare e whatsapp Sig.ra Tamara Di Liddo cellulare 3295797550

Componenti comitato organizzatore: Eugenio Padalino, Salvatore Di Bari, Pietro Di Liddo, Giovanni Sator, Andrea Sinigaglia.

2. REGOLAMENTO

La regata si svolgerà in ossequio alle regole definite nelle **Racing Rules of Sailing 2025 – 2028** nonché dalle seguenti regole e prescrizioni:

- Regolamento di Regata World Sailing;
- Normativa F.I.V. per la Vela d'Altura in vigore (per le sole imbarcazioni italiane);
- Normativa per l'attività Sportiva Nazionale Italiana in vigore;
- Regole e Regolamento ORC;
- Le NIPAM Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare;
- Le World Sailing Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 4 per tutte le imbarcazioni che regatano in classe ORC;
- Le IdR e gli eventuali successivi comunicati del CO, del CdR, della J e del CT, anche a modifica del BdR e delle IdR che saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno una (1) ora prima della partenza;
- In caso di contrasto tra il B.D.R. e le I.D.R. prevarranno le I.D.R. ed i successivi Comunicati Ufficiali (questo modifica la regola 63.5(c) 2) del RRS;
- Sarà in uso la RRS 90.3e

3. ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno disponibili dalle ore 18:30 del 10 luglio 2026 sul sito www.circolodellavelabisceglie.it, sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) presso la bacheca del Circolo Organizzatore, su richiesta da whatsapp al numero della segreteria, o in copia cartacea presso la segreteria del Circolo.

4. COMUNICATI UFFICIALI, PERCORSI E TEMPO LIMITE

Il presente Bando, le IdR ed i comunicati ufficiali saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) presso la bacheca del Circolo Organizzatore.

Qualsiasi comunicazione sul gruppo WhatsApp della manifestazione, in cui verranno inseriti tutti gli iscritti, non sostituisce l'AUC.

Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali: 16 – 72 e 74.

Le comunicazioni con i partecipanti, durante la partenza, avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata.

Il dettaglio dei percorsi verrà allegato alle IdR.

[DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

Il VHF 72 è il canale ufficiale sul quale il CdR darà tutte le informazioni e sul quale possibilmente ripeterà i segnali visivi.

A modifica delle RRS 35, A4 e A5, le barche che non arrivano entro tre ore dalla partenza verranno dichiarate DNF.

5. AMMISSIONE ED ISCRIZIONE

Sono ammesse le imbarcazioni d'Altura monoscafo con L.O.A. non inferiore a m.6,00 in possesso del certificato di stazza ORC valido per l'anno 2026 o del Rating FIV by ORC, inoltre sono ammesse a partecipare le imbarcazioni

monotipo della classe J24 (con un numero minimo di 3 imbarcazioni) che regateranno fra di loro in tempo reale, secondo le prescrizioni previste dalle IdR;

È consentita l'iscrizione a tutte le imbarcazioni in regola con la normativa FIV e con le dotazioni necessarie per la navigazione entro le tre miglia dalla costa, tutte dovranno essere dotate di apparato VHF operante sui canali 16 e 72.

Le iscrizioni, così come previsto dalla *Normativa per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia 2026 (Art. 4. Iscrizioni)*, dovranno essere formalizzate, tramite la Piattaforma Elettronica FIV in uso, a partire dal 01/07/2025 e fino alle ore 18.00 di Sabato 11 Luglio 2026 e presso la segreteria del circolo o tramite mail.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la segreteria del C.O., anche a mezzo email a info@circolodellavelabisceglie.it, presentando tutta la documentazione prescritta, ovvero:

- modulo di iscrizione compilato completamente e firmato;
- ricevuta del pagamento tassa iscrizione;
- Un certificato di stazza Orc oppure Rating FIV powered by Orc o di stazza J24 valido per l'anno 2026;
- polizza assicurativa, con massimale non inferiore a 1.500.000 €, con copertura estesa alle regate veliche;
- copia licenza di navigazione;
- Tessere FIV 2026 di tutti i componenti dell'equipaggio, regolarmente vidimate per la parte riguardante l'idoneità medica;
- Licenza per l'esposizione della pubblicità (ove ricorra).

La mancata consegna e/o incompletezza anche di uno solo documento previsto per la iscrizione non permetterà al Comitato Organizzatore di iscrivere alla regata la barca che risulti essere inadempiente pertanto non sarà considerata iscritta nelle liste e non potrà regatare fin quando non regolarizzerà la propria posizione

L'iscrizione dovrà essere perfezionata con il pagamento entro le 18.00 di sabato 12 Luglio.

La quota di iscrizione viene fissata come segue:

- Imbarcazioni J24: € 50.00
- Imbarcazioni con LOA fino a mt. 8,00: € 50.00
- Imbarcazioni con LOA oltre mt. 8,01 e fino a 10,00 mt: € 60.00
- Imbarcazioni con LOA oltre mt. 10,01 e fino a 12 mt: € 70.00
- Imbarcazioni con LOA oltre mt. 12,01: € 80.00
- Imbarcazioni oltre mt 12.01 e multiscafo: € 90.00

Per imbarcazioni della categoria ORC, ORC Club, prevista una quota integrativa di € 20

Quota di iscrizione da versare a mezzo BONIFICO BANCARIO su IBAN IT38H0200841361000102674675 specificando nella causale nome imbarcazione, armatore e n. velico.

6. RAGGRUPPAMENTI DELLE IMBARCAZIONI

Saranno istituite le seguenti classi veliche:

- **classe ORC:** per barche munite di certificato di stazza ORC International 2026 o ORC Club 2026.
- **classe Rating FIV powered by ORC** per barche munite di certificato di stazza Rating FIV by Orc 2026
- **classe Monotipo J24;**

7. STAZZA: CONTROLLI E VARIAZIONI ATTREZZATURA

Gli armatori, in conformità a quanto disposto dalla regola RRS 78, hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme ai certificati stazza o rating presentati all'atto di iscrizione ed in base ai quali regatano; tale obbligo si applica anche alle dotazioni di sicurezza OSR necessarie per la tipologia di regata.

Controlli potranno essere disposti, prima, durante o dopo la regata. Le imbarcazioni devono esporre numeri velici in conformità alla RRS 77 e tali numeri devono coincidere con quelli dichiarati al momento dell'iscrizione; Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il CdR abbia approvato l'identificazione della sua vela entro le ore 18:00 del giorno 14 Febbraio 2026;

Richieste di cambio attrezzatura dovranno essere inoltrate al CdR entro le ore 18:00 del giorno 14 Febbraio 2026 e dovranno essere approvate dal CdR.

8. PROGRAMMA DI DOMENICA 12 LUGLIO "2^ REGATA CITTA' DI BISCEGLIE"

- 08.30: ritiro ticket colazione presso la segreteria del Circolo;
- 09.15: briefing equipaggi
- 10.30: segnale di avviso classe **J24**;
- 10.40: segnale di avviso classe **ORC**;
- 10.50: segnale di avviso classe **Rating FIV powered by ORC**;
- Dalle 13.00 alle 15.30 Pranzo;
- a seguire premiazione.

9. CLASSIFICHE E PREMI

Saranno elaborate le seguenti Classifiche:

- in tempo compensato per le imbarcazioni che regatano in **ORC**;
- in tempo compensato per le imbarcazioni che regatano **rating FIV**;
- in tempo reale per i **MONOTIPI**.

Verranno premiate le prime tre imbarcazioni classificate per ogni categoria.

10. DIRITTI D'IMMAGINE E PUBBLICITA'

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Circolo Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni di stampa. I concorrenti s'impegnano ad esporre gratuitamente sulle imbarcazioni l'eventuale materiale pubblicitario degli sponsor, fornito dal comitato organizzatore. La pubblicità è libera come da regole di Classe.

11. RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente. Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È responsabilità del Comandante decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

12. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Si richiama l'attenzione ai Principi di Base RRS sulla responsabilità ambientale e sul divieto di gettare rifiuti in acqua. I rifiuti dovranno essere conferiti a terra.

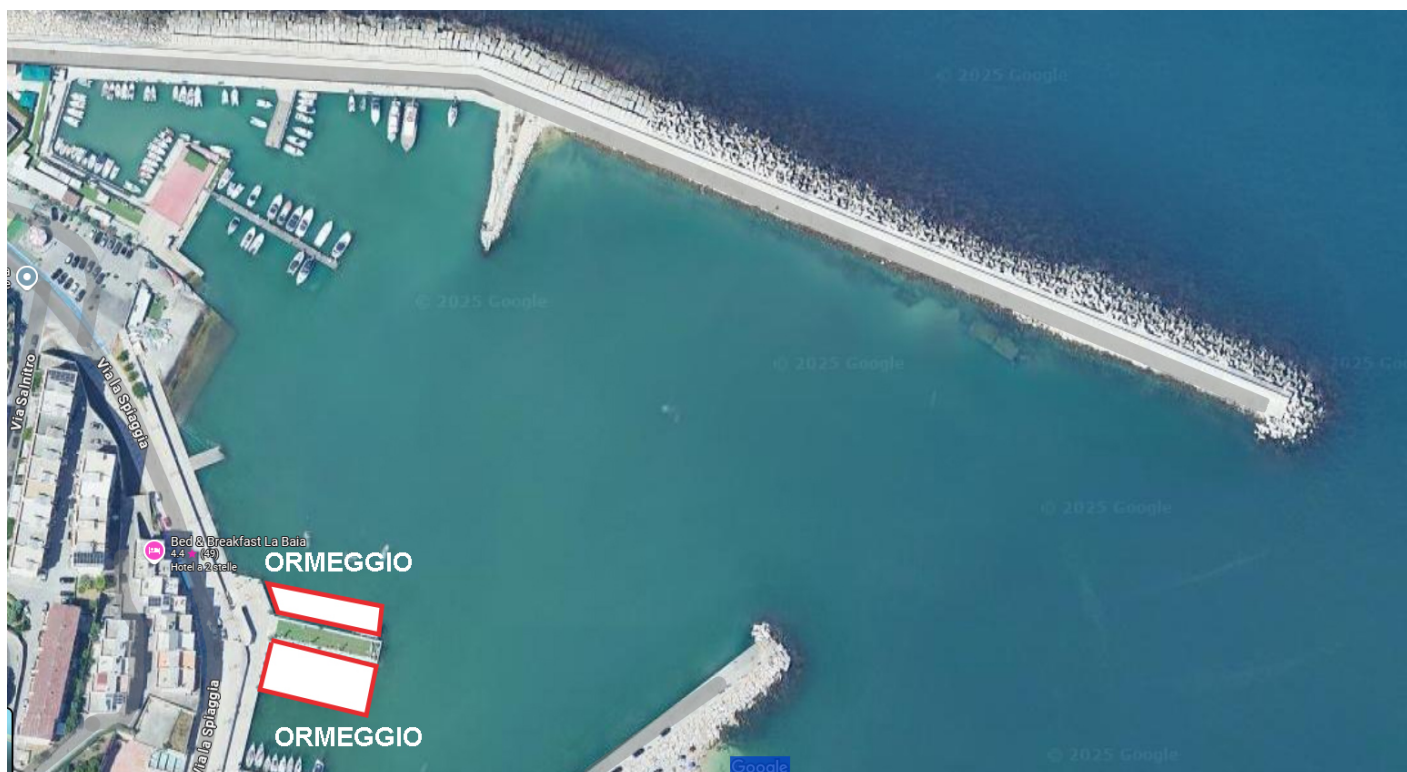
13. ORMEGGIO IMBARCAZIONI

Le imbarcazioni saranno ospitate agli ormeggi messi a disposizione da Bisceglie Approdi S.p.A. presso il porto turistico di Bisceglie alla darsena di NW, nel periodo compreso da venerdì 10 ore 18.00 fino a Lunedì 13 ore 8.00; oltre tali date l'ormeggio dovrà essere espressamente richiesto.

Bisceglie, 25/06/2026



Il Comitato Organizzatore
Circolo della Vela Bisceglie



TRACCIATO REGATA

