



## Bando delle regate

“La Super Luna – La Regata notturna” e “Cazza & Lasca – La Regata delle Torri”

Molfetta - 27 e 28 giugno 2026

Nel presente BdR e nelle successive IdR sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

### 1. ENTE ORGANIZZATORE

La manifestazione è organizzata su delega della F.I.V. dal:

“ASD Circolo Nautico Ippocampo” – Molo Pennello, Molfetta (BA) – Cell: 349 471 0723

Segreteria: Davide Gadaleta – Mail: [info@asdippocampo.it](mailto:info@asdippocampo.it) - Cell: 349 379 5518

### 2. REGOLAMENTI

Le regate saranno disciplinate:

- dal regolamento W.S. 2025-2028 con le disposizioni integrative della F.I.V.;
- dal regolamento ORC 2026;
- dalla normativa FIV per l'organizzazione dell'attività sportiva organizzata in Italia 2026;
- dalla Normativa Vela d'Altura FIV 2026;
- dal regolamento di Classe J24;
- Le NIPAM-COLREGs 1972 sostituiscono la parte 2 delle RRS dal tramonto all'alba secondo gli orari delle effemeridi locali;
- dal presente bando di regata;
- dalle istruzioni di regata che saranno a disposizione degli iscritti sull'AUC dalle ore 17:00 del 27/06/2026;

---

Via Molo Pennello, NC - Molfetta (Ba) - Cell. 349 4710723 - CF. 93212060722

mail: [info@asdippocampo.it](mailto:info@asdippocampo.it) - Pec: [asdircolonauticoippocampo@pec.it](mailto:asdircolonauticoippocampo@pec.it) - Web: Home - ASD Circolo Nautico Ippocampo



- dai comunicati ufficiali esposti all'albo dei comunicati del Comitato di Regata, della Giuria o del Comitato Tecnico;
- Sarà in vigore la RRS 90.3e.

In caso di contrasto tra BdR e IdR o i successivi Comunicati Ufficiali, saranno queste ultime a prevalere (Modifica RRS 63.5c2).

### 3. COMUNICATI UFFICIALI, PERCORSI E TEMPO LIMITE

L'AUC sarà esclusivamente in formato virtuale reperibile sul sito "Racing Rules of Sailing", direttamente al seguente indirizzo: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14966/event> o scansionando il QR Code sotto



I comunicati del CO, del CdR e del CdP, così come le classifiche ed altri documenti della manifestazione saranno inoltrati possibilmente anche tramite il gruppo WhatsApp della manifestazione.

Il dettaglio dei percorsi verrà allegato alle IdR.

Il VHF72 è il canale ufficiale sul quale il CdR darà tutte le informazioni e sul quale possibilmente ripeterà i segnali visivi. A modifica delle RRS 35, A4 e A5, le barche che non arrivano entro quattro ore dalla partenza verranno dichiarate DNF.

### 4. AMMISSIONE ED ISCRIZIONE

È consentita l'iscrizione a tutte le imbarcazioni in regola con la normativa FIV e con le dotazioni necessarie per la navigazione entro le tre miglia dalla costa, tutte dovranno essere dotate di apparato VHF operante sui canali 16 e 72.

Saranno istituite tre classi:

1. Classe ORC: per barche munite di certificato di stazza ORC International 2026 o ORC Club 2026
2. Classe "Rating FIV by ORC": per le barche in possesso del certificato ORC Light. Il certificato può essere richiesto gratuitamente alla segreteria del circolo entro e non oltre lunedì 22 giugno, inviando una richiesta via e-mail ed allegando il modulo di richiesta rating FIV by ORC debitamente compilato, all'indirizzo [info@asdippocampo.it](mailto:info@asdippocampo.it)
3. Classe Monotipo J24

Per iscriversi inviare mail a: [info@asdippocampo.it](mailto:info@asdippocampo.it), allegando in copia:



- modulo di iscrizione (reperibile sull'AUC) correttamente compilato e controfirmato in maniera leggibile in ogni sua parte, comprensivo del modulo dei componenti dell'equipaggio riportante le tessere FIV in corso di validità con relativa visita medica di tutti i componenti dell'equipaggio,
- il certificato di stazza ORC 2026 (International, Club o Light),
- copia della polizza assicurativa RCT, in corso di validità, estesa anche alla partecipazione a regate (con massimale minimo di € 1.500.000,00); l'armatore e la persona responsabile di bordo si assumono la responsabilità di dichiarazione mendace nel caso in cui la copertura assicurativa sulle regate non sia effettiva,
- eventuale licenza per esposizione pubblicitaria.

La sottoscrizione telematica vale quale dichiarazione di conformità all'originale della documentazione scansionata. Il firmatario ha l'obbligo di conservare la documentazione cartacea originale per eventuali successivi controlli. Non verrà accettata l'iscrizione di barche non in regola con le già menzionate prescrizioni.

L'iscrizione e l'inserimento dei componenti dell'equipaggio, per entrambe le regate, così come previsto dalla Normativa per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia (Art. 4. Iscrizioni), dovrà essere anche formalizzata tramite la piattaforma elettronica FIV raggiungibile, dopo essersi loggati, al link:

- per la regata "La super Luna" <https://www.federvela.coninet.it/#/manifestazioni/66015/iscrizioni>
- per la regata "Cazza & Lasca" <https://www.federvela.coninet.it/#/manifestazioni/66016/iscrizioni>

L'iscrizione dovrà essere perfezionata con il pagamento entro le 17.00 di sabato 27 giugno.

Chi volesse partecipare solo alla "Cazza & Lasca – La regata delle torri", potrà perfezionare l'iscrizione entro le 09.00 di domenica 28 giugno.

La quota d'iscrizione forfettaria per le due regate (non si può per una sola) comprende gadgets, aperitivo di benvenuto del sabato sera, colazione equipaggio della domenica mattina e premiazione conviviale del venerdì sera successivo alle regate:

- quota di iscrizione per le imbarcazioni con LFT fino a 10 mt.: 60,00 €;
- quota di iscrizione per le imbarcazioni con LFT oltre 10 mt.: 80,00 €.

N.B.: la quota comprende solo due componenti dell'equipaggio, a questa vanno aggiunti 10,00 € per ogni componente dal terzo in poi.

La quota di iscrizione è da versare tramite bonifico bancario a favore: A.S.D. CIRCOLO NAUTICO IPOCAMPO - IBAN: IT 83 W 01030 41562 000061296348.

Le imbarcazioni che si iscriveranno entro lunedì 22 giugno 2026 usufruiranno di uno sconto di 10€ sulla quota di iscrizione.



## 5. RAGGRUPPAMENTI DELLE IMBARCAZIONI

Saranno istituite le seguenti classi veliche:

- Classe ORC: per barche munite di certificato di stazza ORC International 2026 o ORC Club 2026. Per la divisione in gruppi e classi, si farà riferimento alla Normativa FIV per la Vela d'Altura
- Classe Rating FIV by ORC: per barche munite di certificato di stazza ORC Light. Questa classe sarà suddivisa in gruppi utilizzando il numero singolo APH ToD
- Classe Monotipo J24

Nel caso non vi siano almeno 3 barche per un raggruppamento, le stesse verranno accorpate alla categoria più idonea ad insindacabile giudizio del CO, tale decisione non può essere considerata motivo di richiesta di riparazione, a modifica della RRS 61.1(a)

## 6. PROGRAMMA DI SABATO 27 GIUGNO "La Super Luna – La Regata notturna"

- Dalle 13.00 alle 17.00: accoglienza imbarcazioni ed ormeggio presso la Banchina Seminario del porto di Molfetta;
- 17.00: termine ultimo per il perfezionamento delle iscrizioni;
- 19.00: briefing delle regate (è richiesta la presenza del comandante) ed aperitivo di benvenuto presso la zona di ormeggio;
- 19.55: segnale di avviso classe J24 della Regata notturna;
- 20.10: segnale di avviso classe ORC della Regata notturna;
- 20.20: segnale di avviso classe Rating FIV by ORC della Regata notturna.

## 7. PROGRAMMA DI DOMENICA 28 GIUGNO "Cazza & Lasca – La Regata delle Torri"

- 09.00: colazione equipaggi presso la zona di ormeggio;
- 10.55: segnale di avviso classe J24 della Regata delle Torri;
- 11.10: segnale di avviso classe ORC della Regata delle Torri;
- 11.20: segnale di avviso classe Rating FIV by ORC della Regata delle Torri.

La premiazione con serata conviviale avverrà, invece, venerdì 3 luglio ore 20.00 presso la sede del Circolo Nautico Ippocampo – Molo Pennello – Molfetta.

## 8. CLASSIFICHE E PREMI

Verrà stilata una classifica per ogni regata, la somma delle due genererà la classifica finale.  
Premi ai primi tre di ogni categoria nella classifica finale.



Il punteggio di ogni imbarcazione della sola regata "Cazza & Lasca – La Regata delle Torri" concorrerà al "Trofeo degli Squadroni", come da regolamento 2026 dello stesso.

#### 9. DIRITTI D'IMMAGINE E PUBBLICITA'

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Circolo Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni di stampa. I concorrenti s'impegnano ad esporre gratuitamente sulle imbarcazioni l'eventuale materiale pubblicitario degli sponsor, fornito dal comitato organizzatore. La pubblicità è libera come da regole di Classe.

#### 10. RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente. Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È responsabilità del Comandante decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

#### 11. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Si richiama l'attenzione ai Principi di Base RRS sulla responsabilità ambientale e sul divieto di gettare rifiuti in acqua. I rifiuti dovranno essere conferiti a terra.

#### 12. ORMEGGIO IMBARCAZIONI

Solo per le imbarcazioni iscritte alla regata sarà possibile ormeggiare, con ancora a prua e cima di poppa a terra, presso l'area di ormeggio a noi riservata sulla banchina Seminario del porto di Molfetta, dalle ore 13:00 di sabato 27 giugno fino al termine della manifestazione.

Il Comitato Organizzatore  
*Circolo Nautico Ippocampo*