



Federazione Italiana Vela



Lega Navale Italiana - Sezione di Tricase



Corfu Sailing Club - I.O.K.

Coppa
Magna Grecia
Μεγάλης Ελλάδας
Κύπελλο

38^a Edizione

29, 30 e 31 maggio,
1 e 2 giugno 2026

BANDO DI REGATA

Versione 2 - in rosso gli elementi da rivedere

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AN - Autorità Nazionale

AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati

AO - Autorità Organizzatrice

CO - Comitato Organizzatore

BdR - Bando di Regata

CdR - Comitato di Regata

CdP - Comitato delle Proteste

CT - Comitato Tecnico

FIV - Federazione Italiana Vela

IdR - Istruzioni di Regata

Annotazioni:

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1)

NIPAM - Norme Internazionali per Prevenire gli
Abbordi in Mare

OSR - Offshore Special Regulations

RRS - "Le Regole di Regata della Vela per il
2025-2028"; Regolamento di Regata della Vela WS
2025-2028; Regola del Regolamento RRS

SR - Segreteria Regate

UdR - Ufficiale di Regata

WS - World Sailing

1. AUTORITÀ NAZIONALE E ORGANIZZATRICE E COMITATO ORGANIZZATORE

AN: FIV

AO: FIV che delega il suo affiliato Lega Navale Italiana - Sezione di Tricase (codice società FIV: 686)

CO: **Lega Navale Italiana** con la collaborazione di
Sezione di Tricase

Lungomare Cristoforo Colombo, snc 73039 Tricase Porto
(LE)

tel. e fax +39 0833 775434

e-mail: tricase@leganavale.it

pec: tricase@pec.leganavale.it

I.O.K. Sailing Club

Mandraki, Old Fortress Corfù (GR)

tel. +30 2661044383

e-mail: info@corfusailing.gr

2. REGOLAMENTI

2.1. L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- i. le regole come definite nelle Regole di regata della Vela WS 2025-2028, comprese le prescrizioni FIV (reperibile sull'AUC); si applicherà la **RRS 90.3(e)**;
- ii. le OSR di WS per le regate di **categoria 4** (reperibili sull'AUC), con la variazione consentite dalla regola OSR 2.01:
 - obbligo di zattera autogonfiabile (OSR 4.20);
- iii. la Normativa FIV per l'organizzazione dell'attività sportiva organizzata in Italia 2026 (reperibile sull'AUC);
- iv. la Normativa d'Altura FIV 2026 (reperibile sull'AUC);



1

Con il patrocinio di:



Con il supporto tecnico di:





Federazione Italiana Vela



Lega Navale Italiana - Sezione di Tricase



Corfu Sailing Club - I.O.K.



Coppa

Magna Grecia

Μεγάλης Ελλάδας

38^a Edizione

29, 30 e 31 maggio,
1 e 2 giugno 2026



Κύπελλο

- v. il regolamento per le classi a rating ORC Rating System 2026 (reperibile sull'AUC);
- vi. Per le prove offshore da Tricase ad Erikoussa e da Erikoussa a Tricase sarà in vigore la regola sperimentale DR-21-01 ver.2025/2028, e per effetto la definizione di PARTENZA è modificata come segue:

“Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza ed avendo rispettato la regola 30.1 se si applica, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso:

- 1) al momento o dopo il segnale di partenza, oppure
- 2) durante gli ultimi 60 secondi prima del suo segnale di partenza.”

Quando una barca parte, come da punto 2), essa non deve tornare verso il lato di pre-partenza della linea e la penalità in partenza sarà del 20% sul punteggio calcolato come prescritto dalla RRS 44.3(c). Le decisioni del CdR relativamente a questa regola sperimentale non saranno oggetto di richiesta di riparazione (a modifica RRS 61.1(a))

- vii. dalle ore 20:00 alle ore 05:30, le NIPAM sostituiscono le RRS della Parte 2;
- 2.2. In caso di conflitto tra BdR e IdR, queste ultime, ed i successivi comunicati ufficiali, prevarranno. Ciò modifica la regola RRS 63.5(c).
- 2.3. La lingua ufficiale della regata è l'italiano.

3. ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1. Le IdR saranno disponibili dal giorno 28/05/2026 sull'AUC.
- 3.2. Non è prevista la consegna di una copia cartacea del BdR e delle IdR.

4. [DP] COMUNICAZIONI

- 4.1. L'AUC sarà esclusivamente on-line sulla piattaforma Racing Rules of Sailing presso il seguente link:
(<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14658/event>) o scansionando il QR Code a fianco.
- 4.2. I comunicati e altre comunicazioni da parte del CO e/o del CdR e CdP saranno possibilmente inoltrati tramite un Canale Telegram o un gruppo Whatsapp ufficiali della manifestazione che comunque non sostituiranno l'AUC il quale resterà in ogni caso l'unico riferimento ufficiale.
- 4.3. Tutte le barche dovranno avere a bordo una radio VHF che riceva e trasmetta sui canali 16 e 72.
- 4.4. Le comunicazioni in acqua con i partecipanti avverranno attraverso il canale **VHF 72**, tutte le barche sono tenute a rimanere in ascolto su questo canale da un'ora prima della partenza programmata di una prova fino ad almeno un'ora dopo la propria conclusione della prova.
- 4.5. Tranne che in situazioni di emergenza e per segnalare al CdR di essere giunti in prossimità della linea di arrivo, i concorrenti non dovranno effettuare comunicazioni radio sul canale VHF di regata.
- 4.6. Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un telefono cellulare raggiungibile durante le fasi della regata e un dispositivo connesso a internet.
- 4.7. **[NP]** Alle barche potrà essere richiesto di tenere a bordo un dispositivo di tracciamento del percorso o, in alternativa, di installare un'applicazione sul proprio smartphone in grado di registrare il percorso



2

Con il patrocinio di:



Con il supporto tecnico di:





Federazione Italiana Vela



Lega Navale Italiana - Sezione di Tricase



Corfu Sailing Club - I.O.K.

Coppa
Magna Grecia
Μεγάλης Ελλάδας
Κύπελλο

38^a Edizione

29, 30 e 31 maggio,
1 e 2 giugno 2026

effettuato: tali tracciati dovranno essere facilmente esportabili nel formato .gpx e prontamente forniti, su richiesta, al CO o al CdR. Il CO potrà richiedere una cauzione monetaria al momento del rilascio del dispositivo.

5. AMMISSIONE

- 5.1. L'evento è aperto alle unità monoscafo con motore ausiliario debitamente funzionante e in regola con le normative vigenti per la navigazione "senza limiti dalla costa" in vigore nel paese di appartenenza. Potranno essere ammesse esclusivamente le unità con l'omologazione CE A o B o, per quelle prive di questa marcatura perché prodotte prima dell'obbligo da parte del costruttore di prevederlo, le unità che produrranno un adeguato documento che certifichi le doti marine dell'imbarcazione equivalenti a quelle dell'omologazione CE A o B.
- 5.2. Tutte le barche dovranno rispettare i requisiti richiesti dalle **OSR** per le regate di **categoria 4**, con le variazioni specificate nella regola 2.1.ii del BdR.
- 5.3. Saranno istituite due classi:
- Classe ORC**: per barche munite di certificato di stazza ORC International 2026 o ORC Club 2026. Per la divisione in gruppi e classi, si farà riferimento alla Normativa FIV 2026 per la Vela d'Altura.
 - Classe "Rating FIV by ORC"**: per le barche in possesso del certificato ORC Light; il certificato può essere richiesto gratuitamente entro il 25/05/2026 inviando una richiesta via e-mail all'indirizzo tricase@leganavale.it.
- 5.4. Le barche con i requisiti di idoneità potranno iscriversi all'evento compilando il modulo online reperibile all'indirizzo <https://y0libs49.forms.app/iscrizione-38a-coppa-magna-grecia-2026> e allegando tutta la documentazione eventualmente richiesta, come da seguente elenco:
- nota**: non sarà necessario allegare una lista equipaggio, la quale dovrà essere fornita entro il limite fissato per l'iscrizione utilizzando l'applicativo FIV reperibile all'indirizzo <https://federvela.coninet.it/>, accedendo con il proprio account e selezionando la regata in oggetto (codice della manifestazione: **2026-0275**). Tutti i membri di nazionalità italiana di tutti gli equipaggi, qualsiasi sia la Classe di appartenenza, dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2026, anche nella parte relativa alle disposizioni sanitarie; i tesserati possono partecipare come equipaggio solo dopo il compimento del 12° anno di età.; gli iscritti in classe ORC dovranno produrre una dichiarazione attestante il peso dell'equipaggio a bordo;
 - certificato di stazza ORC 2026 (International, Club o Light);
 - modulo "Responsabilità e Liberatorie" allegato al presente BdR o reperibile sull'AUC correttamente compilato e firmato nel quale l'armatore e la persona responsabile di bordo autocertificano anche l'estensione della copertura assicurativa per le regate;
 - per le barche italiane, licenza per l'esposizione di pubblicità in uso al concorrente, ove ricorra;
 - copia della polizza assicurativa RCT, in corso di validità, **estesa anche alla partecipazione a regate** (con massimale minimo di € 1.500.000,00); l'armatore e la persona responsabile di bordo si assumono la responsabilità di dichiarazione mendace nel caso in cui la copertura assicurativa sulle regate non sia effettiva;



3

Con il patrocinio di:



Con il supporto tecnico di:





Federazione Italiana Vela



Lega Navale Italiana - Sezione di Tricase



Corfu Sailing Club - I.O.K.

Coppa
Magna Grecia
Μεγάλης Ελλάδας
Κύπελλο

38^a Edizione

29, 30 e 31 maggio,
1 e 2 giugno 2026

- vi. abilitazione al comando di imbarcazioni a vela, con motore ausiliario, per la navigazione senza limiti dalla costa dello skipper;
 - vii. delega dell'armatore per il suo rappresentante a bordo nel caso l'armatore stesso non partecipi alla regata;
 - viii. ricevuta versamento del bonifico effettuato per il pagamento della quota di iscrizione, come specificato nella regola "Quote di iscrizione" del BdR;
 - ix. modulo "Autorizzazione Minori" allegato al presente BdR o reperibile sull'AUC per ogni membro dell'equipaggio con età inferiore ai 18 anni e superiore a 12 anni.
- 5.5. Le iscrizioni dovranno pervenire entro il termine fissato nella regola "programma" del BdR (farà fede l'orario registrato dal sistema online) e non potranno essere accettate iscrizioni oltre tale termine. Saranno considerate iscritte anche le barche che al termine indicato non avranno effettuato il pagamento della quota di iscrizione tramite bonifico, ma esso dovrà essere comunque fatto entro il termine imposto per il perfezionamento delle iscrizioni: se il pagamento non sarà effettuato entro tale termine, l'iscrizione decadrà e l'imbarcazione sarà esclusa dall'evento.

6. PROGRAMMA

- 6.1. Iscrizioni, perfezionamenti, richieste di cambi numeri velici/equipaggio/attrezzature:

| Termine ultimo per | data | ora |
|--|----------------|-------|
| richiesta ospitalità barche presso il porto di Tricase o il Porto Turistico di Leuca | 23 maggio 2026 | 20:00 |
| iscrizione agevolata | 20 maggio 2026 | 20:00 |
| richiesta del Rating FIV by ORC | 25 maggio 2026 | 20:00 |
| perfezionamento dell'iscrizione (escluso il pagamento della quota di iscrizione) | 29 maggio 2026 | 20:00 |
| richiesta di cambio equipaggio | 29 maggio 2026 | 09:30 |
| richiesta di cambio numero velico o attrezzatura | 29 maggio 2026 | 09:30 |

- 6.2. Orari delle prove

| | data | ora |
|---|----------------|-------|
| skipper meeting presso la sede della Sezione di Tricase della Lega Navale Italiana | 29 maggio 2026 | 09:30 |
| segnale di avviso della prima prova della prima Classe | 29 maggio 2026 | 11:00 |



4

Con il patrocinio di:



Con il supporto tecnico di:





Federazione Italiana Vela



Lega Navale Italiana - Sezione di Tricase



Corfu Sailing Club - I.O.K.

Coppa
Magna Grecia
Μεγάλης Ελλάδας
Κύπελλο

38^a Edizione

29, 30 e 31 maggio,
1 e 2 giugno 2026

| | | |
|--|----------------|-------|
| avviso della prova Erikoussa - Tricase | 01 giugno 2026 | 09:00 |
|--|----------------|-------|

In caso di condizioni meteorologiche avverse, il CdR potrà differire la partenza del 29 maggio al 30 e/o anticipare la partenza del 1 giugno al 31 maggio, dandone opportuna comunicazione ai regatanti.

6.3. Premiazione

| | data | ora |
|---|---------------|-------|
| cerimonia di premiazione presso la sede della Sezione di Tricase della Lega Navale Italiana | 2 giugno 2026 | 17:30 |

6.4. Per gli orari della manifestazione verrà utilizzata l'ora italiana.
Eventuali variazioni di orari saranno specificate nelle IdR o saranno oggetto di apposito comunicato da parte del CO e/o del CdR.

7. QUOTE DI ISCRIZIONE

7.1. Le quote di iscrizione sono differenziate in base al periodo nel quale viene effettuato il pagamento secondo il seguente schema:

| periodo | quota |
|--|-------|
| fino alle 20:00 del 20 maggio 2026 | 200 € |
| dalle 20:00 del 20 maggio 2026 alle 20:00 del 28 maggio 2026 | 250 € |

Per la determinazione del periodo nel quale è stato effettuato il pagamento, farà fede la ricevuta del bonifico emessa dall'istituto di credito del concorrente.

7.2. Il pagamento potrà essere effettuato esclusivamente tramite bonifico bancario alle seguenti coordinate bancarie:

Beneficiario: Lega Navale Italiana Sezione di Tricase,
numero IBAN **IT68A0526280110CC0211113781**
Causale: Iscrizione Coppa Magna Grecia 2026 <nome imbarcazione>

8. PUBBLICITÀ

- 8.1. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal CO.
- 8.2. Tutte le barche italiane dovranno allegare al modulo di iscrizione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV, se applicabile.
- 8.3. Le barche straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili.



5

Con il patrocinio di:



Con il supporto tecnico di:





Federazione Italiana Vela



Lega Navale Italiana - Sezione di Tricase



Corfu Sailing Club - I.O.K.

Coppa
Magna Grecia
Μεγάλης Ελλάδας
Κύπελλο

38^a Edizione

29, 30 e 31 maggio,
1 e 2 giugno 2026

8.4. Il CO potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non è conforme con il WS Advertising Code.

9. PROVE IN ACQUA

9.1. La regata si disputerà nella seguente serie di prove:

- 1) venerdì 29 maggio 2026: tappa Tricase Porto - Erikoussa (circa 55 miglia nautiche);
- 2) sabato 31 maggio 2026: regata/e sulle boe o tra le isole nelle acque antistanti l'isola di Erikoussa insieme alle barche di equipaggi greci, sotto l'egida dello I.O.K. - Circolo della Vela di Corfù; dalla/e classifica/e di questa/e prova/e saranno estrapolate le barche iscritte alla Coppa Magna Grecia;
- 3) lunedì 01 giugno 2026: tappa Erikoussa - Tricase Porto (circa 55 miglia nautiche).

9.2. Per tutte le barche di ogni classe il tempo limite per le prove dei precedenti punti 9.1.1) e 9.1.3) è di **15 ore**, calcolate dalla partenza di ogni singola prova; ciò modifica la RRS 35.

9.3. Nel caso di condizioni meteo-marine avverse il CO potrà concordare con il CdR un percorso sostitutivo che potrà essere comunicato allo Skipper Meeting del 29 maggio 2026.

10. ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA

10.1. Tutte le barche dovranno essere in possesso di un valido certificato di stazza emesso prima delle ore 15.00 del giorno precedente la partenza della prima prova.

10.2. Il CT o, in sua assenza, il CdR, può ispezionare un'imbarcazione prima e dopo la prova.

10.3. **[DP]** L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo "Responsabilità e Liberatorie" riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che l'imbarcazione è conforme ai requisiti di stazza. Il Modulo deve essere presentato entro il termine per il perfezionamento dell'iscrizione fissato nel presente BdR.

11. SISTEMA DI PENALITÀ

La RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

12. PROTESTE

12.1. Potrà essere nominato un CdP o un Comitato Unico.

12.2. Le procedure per le proteste saranno dettagliate nelle IdR.

13. PUNTEGGIO, CLASSIFICHE E PREMI

13.1. Verrà adottato il sistema del "punteggio minimo" descritto nell'Appendice A del RRS; non sarà scartato alcun punteggio.

13.2. Per la/e prova/e disputata/e insieme alle barche degli equipaggi greci si stilerà una classifica comprendente tutte le barche partecipanti (italiane e greche) sulla base della quale si eseguirà una cerimonia di premiazione che si terrà sull'isola di Erikoussa.

13.3. La manifestazione verrà svolta e sarà ritenuta valida, anche ai fini della classifica finale, con qualsiasi numero di barche iscritte e partenti ai sensi del RRS WS.

13.4. Sarà redatta una classifica generale per la Classe ORC calcolate tramite il relativo compenso dei tempi con il sistema "Time on Distance" e da questa verranno estratte classifiche per gli eventuali raggruppamenti. Per il calcolo dei compensi, il CdR adotterà l'uso del **compenso fisso APH**. Sarà stilata una sola classifica generale che consideri tutte le barche partecipanti alla manifestazione iscritte nella classe ORC e da questa classifica, per estrapolazione, saranno stilate le classifiche dei vari raggruppamenti, mantenendo il punteggio originario. Per la Classe Rating FIV by ORC, sarà



6

Con il patrocinio di:



Con il supporto tecnico di:





Federazione Italiana Vela



Lega Navale Italiana - Sezione di Tricase



Corfu Sailing Club - I.O.K.

Coppa
Magna Grecia
Μεγάλης Ελλάδας

38^a Edizione

29, 30 e 31 maggio,
1 e 2 giugno 2026

Κύπελλο

stilata un'unica classifica generale e da questa saranno estrapolate le classifiche per gli eventuali raggruppamenti istituiti.

13.5. Le classifiche saranno redatte secondo le decisioni del CdR, sulla scorta dei dati in suo possesso, sia in merito all'applicazione dei sistemi per il calcolo dei compensi, incluse le condizioni meteo marine, sia per i tracciati e la misura dei percorsi. Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dal CO e/o dal CdR. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.1(a).

13.6. Saranno assegnati i seguenti premi:

- i. La "Coppa Magna Grecia" sarà assegnata all'imbarcazione prima classificata in tempo compensato nella classifica generale della Classe ORC; nella stessa classe verranno premiate anche la seconda e la terza imbarcazione classificata nella classifica generale.
- ii. Coppa ai primi tre classificati della Classe Rating FIV by ORC.
- iii. "Trofeo Torre del Mito", dedicato alla memoria di Evelina Codacci-Pisanelli, assegnato al primo arrivato in tempo reale all'arrivo di Erikoussa.
- iv. Premi per la regata del 30 maggio 2026 svolta insieme alle barche degli equipaggi greci: Trofeo "Sotiris Vlachos" alla prima imbarcazione ORC International o ORC Club e coppe per il primo, secondo e terzo classificato ORC International o ORC Club. La premiazione avverrà direttamente ad Erikoussa il giorno 30 maggio 2026.
- v. Ulteriori premi o coppe potranno essere decisi a discrezione del CO.

14. DRONI DEI PARTECIPANTI

14.1. **[DP]** Gli equipaggi o altro personale di supporto alle barche non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta del CO.

14.2. L'approvazione, concessa a sola discrezione del CO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

14.3. In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con il CO, il CdR o il CdP a seguito di una richiesta ragionevole.

15. ORMEGGI

15.1. Le barche iscritte alla regata potranno ormeggiare:

- i. presso il porto di Tricase, **gratuitamente nei giorni dal 24 maggio al 6 giugno 2026**,
- ii. presso il Porto Turistico di Leuca, **tramite apposita convenzione che sarà oggetto di apposita comunicazione**. Si potrà usufruire della convenzione stipulata con le Sezioni di Tricase e di Marina di Leuca della Lega Navale Italiana esclusivamente previa prenotazione presso il Porto Turistico di Leuca da effettuarsi ai seguenti contatti:

Porto Turistico di Leuca

Sede Operativa: 73040 – Marina di Leuca (LE) – Lungomare C. Colombo, 26

TEL.: 0833/758687 – FAX: 0833/758235 – E-MAIL: info@portodileuca.it.

15.2. Nel porto di Erikoussa le barche iscritte alla regata saranno ospitate gratuitamente per i giorni 29, 30 e 31 maggio e 01 giugno 2026.



Con il patrocinio di:



Con il supporto tecnico di:





Federazione Italiana Vela



Lega Navale Italiana - Sezione di Tricase



Corfu Sailing Club - I.O.K.

Coppa
Magna Grecia
Μεγάλης Ελλάδας
Κύπελλο

38^a Edizione

29, 30 e 31 maggio,
1 e 2 giugno 2026

16. LIBERATORIA SULL'USO DELLE IMMAGINI

Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente al CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi immagine fotografica o videografica, registrata o filmata dal vivo e altre riproduzioni dell'imbarcazione e dell'equipaggio acquisite durante il periodo della competizione. Gli armatori e/o gli skipper di ogni imbarcazione si assumono la responsabilità di informare i membri dei propri equipaggi e si fanno garanti del loro consenso al trattamento di dati e immagini che li riguardano.

17. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria AN ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

18. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto) reperibile via VHF sul canale 16 o via telefono al numero 1530 dedicato alle emergenze in mare.

19. [DP][NP] Codice di Comportamento

Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del Codice di Comportamento Sportivo. I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata dagli UdR o dal personale dell'AO. I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'AO o dal CO con cura, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdR/CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

20. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

21. EVENTI COLLATERALI



8

Con il patrocinio di:



Con il supporto tecnico di:





Federazione Italiana Vela



Lega Navale Italiana - Sezione di Tricase



Corfu Sailing Club - I.O.K.

Coppa
Magna Grecia
Μεγάλης Ελλάδας
Κύπελλο

38^a Edizione

29, 30 e 31 maggio,
1 e 2 giugno 2026

Eventuali eventi collaterali saranno comunicati ai partecipanti previa pubblicazione sui canali social della Lega Navale Italiana sezione di Tricase (<https://www.facebook.com/leganavaletricase/>) e sul sito <https://38acoppamagnagrecia.mystrikingly.com/>.

BOZZA



Con il patrocinio di:



Con il supporto tecnico di:

