



Circolo della Vela Molfetta

“Quarta tappa del Campionato Zonale J24 2026”

Molfetta, 02 e 03 maggio 2026

BANDO DI REGATA

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

La regata è organizzata su delega della Federazione Italiana Vela all'affiliato: ASD Circolo della Vela Molfetta, Sede sociale in via don Francesco Samarelli n°19/F 70056 Molfetta (BA), base nautica: Molo Pennello Molfetta, tel.: 338 7156707 (Presidente), e-mail: segreteria@circolovelamolfetta.it.

Coordinatore della manifestazione: Francesco Mastropiero (329 4120727);

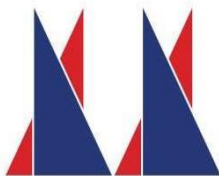
Responsabile degli ormeggi: Altamura Domenico (349 1832351);

Responsabile segreteria ed iscrizioni: Pasquale de Nichilo (3382264225).

Con la collaborazione dell'ASD Compagnia del Mare, ASD Ippocampo Molfetta e ASD Il Maestrale S. Spirito (Ba).



C.N. IL MAESTRALE



Nel presente BdR e nelle successive IdR sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato di Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice Internazionale dei Segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata

- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

2. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- dal regolamento W.S. 2025-2028 con le disposizioni integrative della F.I.V.;
- dalle regole delle Classi Monotipo d'Altomare;
- dal regolamento di Classe J24;
- dal presente bando di regata;
- dalle istruzioni di regata che saranno a disposizione degli skipper delle barche iscritte prima della partenza presso il Comitato Organizzatore;
- dai comunicati ufficiali esposti all'albo dei comunicati del Comitato di Regata, della Giuria o del Comitato Tecnico.
- sarà in uso la RR 90.3e;
- in caso di contrasto tra BdR e IdR saranno queste ultime ed i successivi comunicati a prevalere, ciò modifica RRS 63.5c;

N.B. vige l'obbligo di avere a bordo un apparato radio VHF operante almeno sui canali 16 e 72.

3. COMUNICATI UFFICIALI, PERCORSI e TEMPO LIMITE

Il presente Bando, le IdR e i comunicati ufficiali saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) presso la bacheca del Circolo organizzatore. Il VHF 72 è il canale ufficiale sul quale il CdR darà tutte le informazioni e sul quale ripeterà i segnali visivi. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:30 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

4. AMMISSIONE ED ISCRIZIONE

Le Regate sono aperte a tutte le imbarcazioni J-24 come definito nel regolamento IJCA. L'armatore ed il timoniere devono essere tesserati alla Classe Nazionale J-24 del Paese che rappresentano. Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di tessera F.I.V. per l'anno 2026 con visita medica in corso di validità. I Concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le norme previste dalle rispettive Autorità Nazionali. Le iscrizioni, così come previsto dalla Normativa per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia 2026 (art. 4. Iscrizioni) e l'inserimento dei componenti dell'equipaggio dovranno essere formalizzate, tramite la Piattaforma Elettronica FIV in uso, a partire dal 14/04/2026 alle ore 20:00 del 28/04/2026. La tassa d'Iscrizione è fissata in € 100,00 (cento/00) per imbarcazione, essa include un varo, un alaggio ed il parcheggio dei carrelli dalle ore 09:00 di giovedì 30 aprile alle ore 20:00 del lunedì 04 maggio presso il Molo Pennello. Si chiede di regolarizzare il pagamento al momento dell'iscrizione tramite bonifico sul Conto Corrente intestato all'**ASD CIRCOLO DELLA VELA MOLFETTA - IBAN: IT 81 I 03069**

09606 100000004018 (la lettera che segue IT 81 è una "I" di -India-). La modulistica d'iscrizione dovrà comunque pervenire a mezzo e-mail all'indirizzo - segreteria@circolovelamolfetta.it, allegando copia:

- modulo di iscrizione compilato completamente e firmato;
- polizza assicurativa, con massimale non inferiore a 1.500.000 €;
- copia bonifico della tassa di iscrizione dell'imbarcazione;
- tessera di iscrizione alla classe J-24 dell'armatore e del timoniere dell'imbarcazione;
- licenza per l'esposizione della pubblicità (ove ricorra).

Fatta eccezione per il timoniere è permessa la sostituzione dei componenti dell'equipaggio previa comunicazione al CdR e relativa autorizzazione dello stesso.

5. PROGRAMMA

La manifestazione verrà disputata in due giornate di regate dal 02 maggio al 03 maggio 2026.

Sabato 02 maggio 2026:

- ore 09:00 cerimonia di apertura e briefing skipper;
- ore 11:00 segnale di avviso della 1^ prova di giornata.

Domenica 03 maggio 2026:

- Il segnale di avviso della 1^ prova di giornata sarà indicato in apposito comunicato sabato 2 maggio.

Non potranno essere disputate più di tre prove al giorno. Il 03 maggio non sarà dato nessun segnale di avviso dopo le ore 15:00.

6. PERCORSO

Il percorso sarà costituito da un bastone tecnico disposto al vento con offset e con arrivo a poppavia della Barca Comitato che verrà descritto in dettaglio nelle IdR.

7. RESTRIZIONI ALL'ALAGGIO

Le imbarcazioni dovranno essere in acqua entro le ore 19:00 del 30 aprile 2026 e non potranno essere alate durante la manifestazione, se non con preventiva autorizzazione scritta e termini dal Comitato di Regata e del Comitato Organizzatore. Il Varo e l'alaggio delle imbarcazioni avverranno presso il molo Pennello a Molfetta, nelle seguenti fasce orarie:

- varo: giovedì 30 aprile dalle 16:00 alle 19:00;
- alaggio: domenica 03 maggio dalle 15:00 alle 18:00.

8. PUNTEGGI E PREMI

Sono previste massimo 6 prove il cui punteggio sarà inserito nella classifica del Campionato Zonale J-24 2026. Non è quindi prevista la premiazione della manifestazione se non la menzione della classifica di tappa.

9. DIRITTI D'IMMAGINE e PUBBLICITA'

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Circolo Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni di stampa. I concorrenti si impegnano ad esporre gratuitamente sulle imbarcazioni l'eventuale materiale pubblicitario degli sponsor, fornito dal Comitato Organizzatore. La pubblicità è libera da regole di Classe.

10. RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente. Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È responsabilità del Comandante decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

Infine, si ricorda che la gara non gode di alcuna particolare assistenza in mare se non quella prevista dall'autorità marittima.

11. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Si richiama l'attenzione ai Principi di Base RRS sulla responsabilità ambientale e sul divieto di gettare rifiuti in acqua; i rifiuti dovranno essere conferiti a terra!

Il Comitato Organizzatore
ASD Circolo della Vela Molfetta