



## Bando di Regata

### “Terza tappa del Campionato Zonale J24 2026”

**Bari Santo Spirito, 18 e 19 aprile 2026**

#### 1. ENTE ORGANIZZATORE

La manifestazione è organizzata su delega della F.I.V. dal Circolo Nautico Il Maestrale asd in Lungomare C. Colombo  
11 Bari Santo Spirito tel 0805336834 e-mail: [info@cnmaestrale.it](mailto:info@cnmaestrale.it)

in collaborazione con **Circolo della Vela Molfetta, ASD Compagnia del Mare e C.N. Ippocampo Molfetta**



Coordinatore della manifestazione: Gaetano Soriano  
Responsabile ormeggio: Mario Carrante 347 810 4014  
Presidente: ing. Umberto Piccolo

Nel presente BdR e nelle successive IdR sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

#### 2. REGOLAMENTI

Le regate saranno disciplinate:



- dal regolamento W.S. 2025-2029 con le disposizioni integrative della F.I.V.;
- dal regolamento di Classe J24;
- dal presente bando di regata;
- dalle istruzioni di regata che saranno a disposizione degli skipper delle barche iscritte prima della partenza presso il Comitato Organizzatore;
- dai comunicati ufficiali esposti all'albo dei comunicati del Comitato di Regata, della Giuria o del Comitato Tecnico.

In caso di contrasto tra BdR e IdR saranno queste ultime a prevalere (Modifica RRS 63.5c). Sarà in vigore la RRS 90.3e.

N.B. vige l'obbligo di avere a bordo un apparato radio VHF operante almeno sui canali 16 e 72.

### **3. COMUNICATI UFFICIALI, PERCORSI e TEMPO LIMITE**

Il presente Bando, le IdR e i comunicati ufficiali saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) presso la bacheca del circolo organizzatore.

Il VHF72 è il canale ufficiale sul quale il CdR darà tutte le informazioni e sul quale ripeterà i segnali visivi.

Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:30 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

### **4. AMMISSIONE ED ISCRIZIONE**

Le regate sono aperte a tutte le imbarcazioni J-24 come definito nel regolamento IJCA. L'armatore ed il timoniere devono essere tesserati alla Classe Nazionale J-24 del Paese che rappresentano. Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di tessera F.I.V. per l'anno 2026 con visita medica in corso di validità. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le norme previste dalle rispettive autorità nazionali.

Le iscrizioni, così come previsto dalla Normativa per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia 2026 (Art. 4. Iscrizioni) e l'inserimento dei componenti dell'equipaggio dovranno essere formalizzate, tramite la Piattaforma Elettronica FIV in uso, a partire dal 01/04/2026 e fino alle ore 20.00 di martedì 13/04/2026.

A discrezione del CO potranno essere accettate richieste pervenute successivamente tale data, comunque non più tardi del 16/04/2026 e con un costo aggiuntivo di 20€ sulla tassa di iscrizione.

Si chiede di regolarizzare il pagamento al momento della iscrizione tramite bonifico bancario sul conto corrente intestato a CIRCOLO NAUTICO IL MAESTRALE BARI - IBAN: IT62R0306909606100000104627

La modulistica d'iscrizione dovrà comunque anche pervenire a mezzo e-mail all'indirizzo [info@cnmaestrale.it](mailto:info@cnmaestrale.it), allegando in copia:

- modulo di iscrizione compilato completamente e firmato;
- polizza assicurativa, con massimale non inferiore a 1.500.000 €;
- copia del bonifico;
- licenza per l'esposizione della pubblicità (ove ricorra).



Fatta eccezione per il timoniere è permessa qualsiasi sostituzione dei componenti l'equipaggio previa comunicazione al CdR e relativa autorizzazione dello stesso.

La tassa d'iscrizione è fissata in euro 100,00 (cento/00) per imbarcazione, essa include un varo, un alaggio ed il parcheggio dei carrelli dalle ore 9:00 di mercoledì 15 aprile alle ore 19:00 di domenica 19 aprile presso il molo pennello del porto di Molfetta. Contattare a tale riguardo Gaetano Di Mola (328 838 2972) o Ciccio Mastropiero (329 412 0727).

## 5. PROGRAMMA

La manifestazione verrà disputata nelle due giornate di regata in data 18 e 19 aprile 2026.

Sabato 18 aprile 2026

- ore 09:00 cerimonia di apertura e briefing skipper;
- ore 11:00 segnale di avviso della 1' prova di giornata - prove a seguire non appena possibile;

Domenica 19 aprile 2026

- ore 10:30 segnale di avviso della prima prova di giornata.

Non potranno essere disputate più di tre prove al giorno. Il giorno 19 aprile non sarà dato nessun segnale di avviso dopo le ore 15:00.

## 6. PERCORSO

Il percorso sarà costituito da un bastone tecnico disposto al vento con offset e con arrivo a poppavia della Barca Comitato che verrà descritto in dettaglio nelle IdR.

## 7. RESTRIZIONI ALL'ALAGGIO

Il varo e l'alaggio delle imbarcazioni avverrà presso il molo Pennello del Porto di Molfetta, nelle seguenti fasce orarie: varo mercoledì 15 aprile dalle 16:00 alle 19:00 e alaggio, domenica 19 aprile dalle 15.00 alle 19.00. Di conseguenza le imbarcazioni vanno trasferite dal porto molfettese a Santo Spirito e viceversa, in autonomia da parte degli equipaggi le cui imbarcazioni sono su rimorchio stradale, questo a causa della viabilità interdetta sul porto di Santo Spirito. Barche provenienti via mare possono essere ospitate a partire dal 1° aprile presso il pontile del circolo organizzatore.

## 8. PUNTEGGIO E PREMI

Sono previste massimo 6 prove il cui punteggio sarà inserito nella classifica del Campionato Zonale J24 2026. Non è quindi prevista la premiazione della manifestazione se non la menzione della classifica di tappa.

## 9. DIRITTI D'IMMAGINE e PUBBLICITA'

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Circolo Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non



limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni di stampa. I concorrenti s'impegnano ad esporre gratuitamente sulle imbarcazioni l'eventuale materiale pubblicitario degli sponsor, fornito dal comitato organizzatore. La pubblicità è libera come da regole di Classe.

## **10. RESPONSABILITA'**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente. Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È responsabilità del Comandante decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## **11. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE**

Si richiama l'attenzione ai Principi di Base RRS sulla responsabilità ambientale e sul divieto di gettare rifiuti in acqua. I rifiuti dovranno essere conferiti a terra.

Il Comitato Organizzatore  
*Circolo Nautico "Il Maestrale" asd*