



In collaborazione con:



Trofeo Taras 2026
4^giornata 15/03/2026
BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AN/FIV	Autorità Nazionale FIV
AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati
AO	Autorità Organizzatrice
CO	Comitato Organizzatore
BdR	Bando di Regata
CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato delle Proteste
CIS	Codice Internazionale dei Segnali
CT	Comitato Tecnico
IdR	Istruzioni di Regata
PRO	Principal Race Officer
RRS	Regolamento di Regata WS 2025-2028/Regola
SR	Segreteria di Regata
WS	World Sailing

Preambolo:

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del CdP.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo a modifica della RRS 60.1(a).

1 COMITATO ORGANIZZATORE

L'AN/FIV delega il circolo **ONDABUENA** all'organizzazione della quarta tappa del Trofeo Taras 2026.

Il CO si riserva la possibilità di modificare questo BdR entro la data del 13/03/2026, nel qual caso le modifiche saranno comunicate ai partecipanti per i quali è stata già accettata l'iscrizione e verranno pubblicate sul sito del CO

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14156/event>.

2 REGOLE

Saranno utilizzate le seguenti regole in vigore:

- il Regolamento di Regata WS include le Prescrizioni della FIV;
- la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia è da considerarsi Regola
- la Normativa FIV della Vela di Altura 2026
- il Regolamento ORC-le "Offshore Special Regulations" WS di categoria 4 con obbligo a bordo di radio VHF con canali 16e 7
- Regole di Classe J24
- il presente BdR, le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati del CO
- In caso di contrasto tra il BdR e le IdR prevarranno le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali (a modifica della RRS 63.5(c)
- sarà in uso la RRS 90.3e



In collaborazione con:



STH

3 TROFEO TARAS

La giornata di Regata è inserita nel Calendario Zonale di Altura in diversi eventi, di cui quattro in collaborazione con altri Circoli Jonici nelle date previste:

CVAJ	18/01/2026
CV ONDABUENA	01/02/2026
CV Sporting M.di Pulsano	01/03/2026
CV ONDABUENA	15/03/2026

4 CAMPIONATO INVERNALE D'ALTURA CITTA'DI TARANTO 2026

Le stesse Regate saranno incluse e valide per il Campionato Invernale d'Altura Città di Taranto 2026 il cui programma comprende anche la giornata di Regata del 15/03/2026 organizzata dalla LNI sez. di Taranto, riservato solo alle imbarcazioni che avranno effettuato l'iscrizione a tutte le 5 giornate di campionato in calendario.

5 ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno disponibili online all'indirizzo:

-SITO FIV CONINET ACCEDENDO CON IL PROPRIO ACCOUNT FEDERALE:

<https://federvela.coninet.it/user/login?destination=#/manifestazioni/67430/iscrizioni>

-SITO TROFEO <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14156/event>

- Gruppo WhatsApp della manifestazione

6 COMUNICAZIONI

6.1 [DP][NP]Tutte le barche devono portare una radio VHF in grado di comunicare sul canale **74** e **16**.

6.2 In acqua, il farà trasmissioni di cortesia ai concorrenti sul canale radio VHF 74. La mancata/parziale/incompleta trasmissione o ricezione di tali trasmissioni, ne l'ordine con cui saranno effettuate, non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica RRS 61.1(a))

6.3 [DP][NP] Durante la regata, tranne in caso di emergenza, una barca non deve inviare trasmissioni voce o dati e non riceverà comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche

7 AMMISSIONE

7.1 Sono ammesse alla regata le imbarcazioni d'altura in possesso di un valido certificato di stazza ORC International o Club comprese tra la classe ORC "O" e la classe ORC "C" come da Normativa Altura 2026. Nonché quelle in possesso di "Rating FIV by ORC". Sono ammesse inoltre le imbarcazioni Minialtura classe J24

7.2 L'iscrizione e l'inserimento dei componenti dell'equipaggio, così come previsto dalla Normativa per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia (Art. 4. Iscrizioni), dovrà essere formalizzata tramite la piattaforma elettronica FIV raggiungibile, dopo essersi loggati, al link: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/67340/iscrizioni> entro e non oltre le ore 19:00 del 13/03/2026.

Le iscrizioni alla quarta tappa del Trofeo Taras dovranno comunque anche pervenire per email al circolo organizzatore entro e non oltre il **13/03/2026**, complete dei dati e dei documenti richiesti e della ricevuta dell'avvenuto pagamento della quota di



in collaborazione con:



iscrizione. Le richieste di iscrizione pervenute in data successiva a tale termine potranno essere accettate ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

7.3 Entro le ore 19:00 del giorno 13/03/2026 dovranno essere trasmessi, con le stesse modalità, i seguenti documenti:

- certificato di stazza ORC che non potrà subire modifiche dopo la sua data di prima emissione nel 2026;
- copia dell'assicurazione RCT con massimale di Euro 1.500.000,00 con estensione di validità anche in caso di Regate
- lista dell'equipaggio con indicazione del numero della tessera FIV e dell'eventuale valore classificazione atleti come da Normativa Altura 2026.
- ove ricorra, la Licenza FIV per la pubblicità.

7.4 Tutti gli Armatori o loro rappresentanti dovranno comunicare al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

8 QUOTA DI ISCRIZIONE

8.1 Per le iscrizioni effettuate con pagamento entro il 13/03/2026 la quota di iscrizione è stabilita in €50,00:

8.2 La quota di iscrizione dovrà essere versata al Circolo Organizzatore con carta di credito o bonifico bancario a
IBAN IT38A0526215801CC0420260668. Causale "Iscrizione Trofeo Taras 2026" nome imbarcazione xxx,n° velico XXX.

8.3 **Le imbarcazioni che hanno versato l'intera quota di € 120,00 di iscrizione nella prima giornata della manifestazione, sono automaticamente ammesse, senza versamento di ulteriori somme a tutte le manifestazioni del Trofeo Taras 2026 come da calendario sopra riportato.**

9 REQUISITI EQUIPAGGI E TESSERAMENTO

9.1 Ai fini dell'iscrizione alla Manifestazione si richiama espressamente la Normativa FIV per l'Altura 2026.

9.2 I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2026 con la relativa certificazione sanitaria in corso di validità; i concorrenti di altre nazionalità dovranno essere in regola con i Regolamenti della MNA di provenienza.

9.3 I tesserati potranno partecipare all'attività della Vela d'Altura solo dopo il compimento del 12° anno di età.

9.4 I concorrenti minori di 18 anni dovranno aver compiuto il 12° anno di età alle ore 24:00 del giorno 28/02/2026. Essi dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con il RRS e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua e regatare.

9.5 La lista dell'equipaggio da comunicare entro il termine previsto da BdR 7.3 dovrà contenere il nome e cognome,n° della tessera FIV.

9.6 Il CdR potrà approvare un cambio di equipaggio se richiesto per iscritto dall'Armatore o Skipper dell'imbarcazione non più tardi delle ore 10.00 del giorno di regata. Il componente dell'equipaggio sostituito non potrà essere successivamente a bordo di altro yacht per tutta la restante parte della serie.

10 PUBBLICITA'[DP][NP]

I concorrenti dovranno applicare, se richiesto, i numeri identificativi su entrambi i lati (come indicato nelle IdR) e issare la bandiera dello sponsor sul paterazzo. L'eventuale mancata esposizione di adesivi e bandiere potrà essere oggetto di penalità. I materiali saranno consegnati dal CO al momento del perfezionamento dell'iscrizione.



In collaborazione con:



11 LOCALITA'E PROGRAMMA

L'appendice 1 al BdR mostra la posizione delle aree di regata.

10.1 È previsto lo svolgimento di un massimo di 3 prove nella giornata.

10.2 La regata sarà valida con un minimo di 1 prova disputata.

10.3 La regata avrà coefficiente 1.

10.4 Il CO si riserva la possibilità di modificare il programma per condizioni meteo non favorevoli.

10.5 Il Segnale di Avviso della prima prova del giorno 15/03/2026 sarà esposto **alle ore 10:00 per le imbarcazioni ORC**, ed **alle ore 11:00 per i monotipo J24**

10.6 Nessun Segnale di Avviso potrà essere esposto dopo le ore 15:00

12 PERCORSI

Saranno specificati nelle IdR e potranno essere a bastone o costiere.

13 STAZZE

Non vi saranno controlli di stazza preventivi ma potranno essere eseguiti controlli a cura di un CT incaricato. Le imbarcazioni iscritte dovranno avere sempre a bordo copia del loro certificato di stazza e vele timbrate da uno Stazzatore nel rispetto delle regole di classe.

14 SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

Per tutti i gruppi e classi la RRS 44.1 viene modificata in modo che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

15 PROTESTE

15.1 Sarà nominato un CdP

15.2 Le procedure saranno dettagliate nelle IdR

16 PUNTEGGIO

Sarà applicato il punteggio minimo come nell' Appendice "A" del RRS.

17 CLASSIFICHE

Saranno stilate le classifiche Overall ed eventuali raggruppamenti se le imbarcazioni raggiungeranno un numero minimo di tre.

18 PREMI

Come da successivo comunicato del CO.

19 IMBARCAZIONI PER PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]

Le imbarcazioni delle persone di supporto devono essere contrassegnate con un pannello identificativo rilasciato dalla SR dove dette imbarcazioni devono registrarsi.

20 UTILIZZO DI DRONI [DP][NP]

20.1 Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta del CO.

20.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione del CO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

20.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con il CO, il CdR, il CdP a seguito di una richiesta ragionevole.

21 PROTEZIONE DEI DATI

In conformità alla legislazione sulla protezione dei Dati (art 13 Regolamento UE 2016 679 -GU n. 190 del 14 agosto 2004)il responsabile del trattamento dei Dati è il presidente del Comitato Organizzatore.

22 DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

23 [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso) e 74. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

24 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione.

In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La pena per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

25 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile contro terzi valida con una copertura minima di €1.500.000 con estensione anche in caso di Regate.

26 DIRITTI MEDIA

Gli Armatori e i concorrenti autorizzano e concedono pieno diritto e permesso, al CO e agli Sponsor, al libero uso dei diritti di immagine a loro collegati, dando quindi la più ampia liberatoria per l'uso di nome, informazioni biografiche e immagini in qualsiasi tipo di pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet. Autorizzano la pubblicazione e/o la trasmissione tramite qualsiasi mezzo mediatico di ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche avvenuta durante l'evento, inclusi ma non limitati, a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali o pubblicitari. Parte integrante dell'iscrizione sarà l'accettazione di quanto sopra da parte di ogni partecipante alla regata.

Il Comitato Organizzatore