



LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI TARANTO

BANDO DI REGATA

CAMPIONATO INVERNALE D'ALTURA CITTA' DI TARANTO 3^ TAPPA

15 Febbraio 2026

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti **abbreviazioni**:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing
- LOA Length over all
- NIPAM Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare

Annotazioni:

- **[NP]** una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca contro barca (ciò modifica la RRS 60.1).
- **[DP]** la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le proteste, essere inferiore alla squalifica.

1.COMITATO ORGANIZZATORE:

La regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela che delega l'affiliato:

L.N.I. Sezione di Taranto

Lungomare Vittorio Emanuele III nr. 2 - 74123 Taranto Email: taranto@lagnavale.it

Tel +39 099/4533660 - Campionato invernale d'altura città di Taranto 3^ tappa -

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13743/event>

2.REGOLAMENTO:

2.1 La regata si svolgerà in ossequio alle regole definite nelle **Racing Rules of Sailing 2025 – 2028** nonché dalle seguenti regole e prescrizioni:

- Regolamento di Regata World Sailing;
- Normativa F.I.V. per la Vela d'Altura in vigore (per le sole imbarcazioni italiane);

- Normativa per l'attività Sportiva Nazionale Italiana in vigore;
- Regole e Regolamento ORC;
- Le NIPAM Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare;
- Le World Sailing Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 4 per tutte le imbarcazioni che regatano in classe ORC;
- Le IdR e gli eventuali successivi comunicati del CO, del CdR, della J e del CT, anche a modifica del BdR e delle IdR che saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno una (1) ora prima della partenza;
- In caso di contrasto tra il B.D.R. e le I.D.R. prevarranno le I.D.R. ed i successivi Comunicati Ufficiali (questo modifica la regola 63.5(c) 2) del RRS;
- Sarà in uso la RRS 90.3e

3. ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno disponibili dalle ore 18:30 del 14 Febbraio 2026 sull'Albo Ufficiale dei Comunicati:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13743/event> (non sono previste copie cartacee)

4. COMUNICAZIONI

- 4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (AUC) si trova su:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13743/event>
- 4.2 Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali: 16 – 72 e 74.
- 4.3 Le comunicazioni con i partecipanti, durante la partenza, avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata.
- 4.4 [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

5. AMMISSIONI

- 5.1 Sono ammesse le imbarcazioni d'Altura monoscafo con L.O.A. non inferiore a m.7,40 in possesso del certificato di stazza ORC valido per l'anno 2026 o del Rating FIV by ORC, inoltre sono ammesse a partecipare le imbarcazioni monotipo della classe J24 (con un numero minimo di 4 imbarcazioni) che regateranno fra di loro in tempo reale, secondo le prescrizioni previste dalle IdR;
- 5.2 Le imbarcazioni iscritte in Classe Altura saranno raggruppate nelle categorie: "Regata", "Crociera/Regata", "Gran Crociera", come previsto dalla vigente Normativa FIV della vela d'Altura;
- 5.3 Appartengono alla categoria "Gran Crociera" le imbarcazioni con le caratteristiche di seguito descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto ovvero, senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale. Inoltre devono essere in regola con le Norme per la Navigazione da Diporto in vigore, dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni.
E' vietato:
 - a) Imbarcare Atleti qualificati;
 - b) L'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, albero (comprese le relative manovre fisse), e vele.
 Inoltre per appartenere alla categoria **GRAN CROCIERA** le imbarcazioni dovranno avere non meno di cinque attrezzature proprie per una facile crociera, delle quali le seguenti tre obbligatorie:
 - 1 Rolla fiocco con vela installata, o vele di prua con garrocci (tipo tradizionale, metallici o misti);
 - 2 Salpa ancora completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH; - Elica a pale fisse;
 - 3 una sola vela per andature portanti (SPY o ASM).
 Le due attrezzature ulteriori dovranno essere indicate dall'Armatore all'atto dell'iscrizione alla regata tra le seguenti:
 - Elica a pale fisse;
 - Vele di tessuto a bassa tecnologia (Dacron e altre fibre poliesteri, Nylon e altre fibre poliammide, Cotone, comunque filato a basso modulo di elasticità, tessuto a trama ed ordito senza laminature applicate);
 - Anzianità di varo ultraventennale;
 - Rolla randa;
 - Ponte in teak non sintetico completo;
 - Paterazzo in cavo d'acciaio spiroidale singolo o doppio purché privo di paranco a una o più vie per la regolazione fine in regata;
 - Condizionatore;
 - Desalinizzatore.
- 5.4 Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore ausiliario funzionante e carburante adeguato tale da poter raggiungere il campo di regata e rientrare all'ormeggio autonomamente, in regola con le normative vigenti per la navigazione "entro 12 miglia dalla costa" .

5.5 Gli yacht ORC, potranno essere suddivisi in classi e/o raggruppamenti a seconda del numero degli iscritti ad insindacabile giudizio del comitato organizzatore.

5.6 I seguenti documenti dovranno essere allegati al modulo di iscrizione:

- ✓ Ricevuta pagamento tassa iscrizione;
- ✓ Un certificato di stazza valido per l'anno 2026;
- ✓ Copia della polizza assicurativa con scadenza posteriore al termine della manifestazione e con massimale RC minimo obbligatorio di Euro 1.500.000,00 valida anche durante lo svolgimento di regate (tale condizione deve essere riportata nella polizza);
- ✓ Abilitazione al comando di imbarcazioni a vela con motore ausiliario, per la navigazione entro dodici miglia dalla costa dell'armatore o del suo rappresentante nel caso l'armatore non sia presente a bordo durante la regata;
- ✓ Licenza per la pubblicità se applicabile;
- ✓ Modulo lista equipaggio con numero tessera FIV valida, handicap e peso di ciascun componente, come da Normativa d'Altura FIV in corso;
- ✓ Modulo Dichiarazione di Conformità;
- ✓ Modulo Riconoscimento del Rischio, in accordo con la RRS 3, firmato da tutti i componenti l'equipaggio;
- ✓ Modulo Dichiarazione di Responsabilità, riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la corrente Categoria 4 delle WS OSR (ORC);
- ✓ Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età superiore ai 12 ed inferiore ai 18 anni.

La mancata consegna e/o incompletezza anche di uno solo documento previsto per la iscrizione non permetterà al Comitato Organizzatore di iscrivere alla regata la barca che risulti essere inadempiente pertanto non sarà considerata iscritta nelle liste e non potrà regatare fin quando non regolarizzerà la propria posizione. Tutti i moduli sono disponibili su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13743/event>

6. QUOTA DI ISCRIZIONE

6.1 La tassa di iscrizione è di € 40,00 da effettuarsi entro il giorno 14 febbraio 2026 ore 12:00

6.2 Le imbarcazioni, potranno iscriversi entro il giorno 14/02/2026 compilando il modulo d'iscrizione online su: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13743/event> e inviando la tassa d'iscrizione (copia bonifico effettuato su iban: IT90H010051580000000041308) alla mail: taranto@leganavale.it specificando: Causale, nome Imbarcazione e N° Velico.

CAMPIONATO INVERNALE D'ALTURA CITTA' DI TARANTO 2026

Questa Regata è inclusa e valida per il Campionato Invernale d'Altura Città di Taranto 2026 il cui programma comprende anche le giornate di Regata del 18/01/26, 01/02/2026, 01/03/2026, 15/03/2026 organizzate dagli altri club velici di Taranto

A tale proposito si precisa che saranno considerate ai fini della classifica del Campionato Invernale d'Altura città di Taranto solo le imbarcazioni che avranno effettuato l'iscrizione a tutte le 5 giornate di campionato in calendario (18/01/26 – 01/02/26 – 15/02/26 – 01/03/26 – 15/03/26).

Il Campionato Invernale d'Altura città di Taranto, sarà valido con almeno quattro prove validamente disputate.

Selezione per Campionato Vela Altura VIII zona - Coppa dei Campioni – 2026

Esclusivamente per i partecipanti al Campionato Invernale d'Altura città di Taranto il risultato sarà valevole per la selezione al campionato Vela d'Altura dell'VIII zona FIV – Coppa dei Campioni 2026.

8. REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

7.1 Tutti gli equipaggi dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica);

7.2 I partecipanti dovranno avere 12 anni compiuti alle ore 23.59 del 14 febbraio 2026;

9. PUBBLICITÀ

8.1 Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal CO;

8.2 Tutte le imbarcazioni dovranno allegare al modulo di iscrizione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV, se applicabile;

8.3 Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata, sia che si tratti oppure no di yacht in regata, imbarcazioni di supporto, o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. Il CO potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non è conforme con il World Sailing Advertising Code.

9. STAZZA: CONTROLLI E VARIAZIONI ATTREZZATURA

9.1. Gli armatori, in conformità a quanto disposto dalla regola RRS 78, hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme ai certificati di stazza o rating che hanno presentato all'atto dell'iscrizione ed in

base ai quali regatano; tale obbligo si applica anche alle dotazioni di sicurezza OSR necessarie per la tipologia di regata. Controlli potranno essere disposti, prima, durante o dopo la regata.

L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di scarico di responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza previste sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza. Il modulo deve essere presentato alla Segreteria regata entro le ore 12.00 del giorno precedente la partenza della regata;

- 9.2. Le imbarcazioni devono esporre numeri velici in conformità alla RRS 77 e tali numeri devono coincidere con quelli dichiarati al momento dell'iscrizione; richieste di cambio numero velico potranno essere inoltrate al CdR tramite l'apposito modulo reperibile sull'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 18:00 del giorno 14 febbraio 2026 e dovranno essere approvate dal CdR;
- 9.3. Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il CdR abbia approvato l'identificazione della sua vela entro le ore 18:00 del giorno 14 Febbraio 2026;
- 9.4. Richieste di cambio attrezzatura dovranno essere inoltrate al CdR tramite l'apposito modulo reperibile sull'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 18:00 del giorno 14 Febbraio 2026 e dovranno essere approvate dal CdR.

10. PROGRAMMA

Sabato 14 Febbraio 2026 ore 12:00	Termine ultimo per le iscrizioni
Sabato 14 Febbraio 2026 ore 18:30	Briefing equipaggi presso la sede della Lega Navale
Domenica 15 Febbraio 2026 ore 10:00	Segnale di avviso 1 ^a prova, saranno effettuate massimo 3 prove. Nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 15.30

11. SISTEMA DI PENALITÀ

- 11.1 La penalità per l'infrazione ad una regola della Parte 2 consisterà nella Penalità di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta. Questo a modifica della RRS 44.1.

12. PUNTEGGIO

- 12.1 Il coefficiente di punteggio sarà basato sul metodo Windward/Leeward TOD (per i percorsi a bastone bolina/poppa), differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione, ciò modifica la RRS 61.1(a).

13 CLASSIFICHE

- 13.1 Saranno elaborate le seguenti Classifiche:
 - in tempo compensato per le imbarcazioni che regatano in **ORC e rating FIV**;
 - in tempo reale per i **MONOTIPI**.

14 PREMI

- 14.1 Verranno premiate le prime tre imbarcazioni classificate della Classe ORC, categoria unificata Regata e Crociera Regata, le prime tre imbarcazioni classificate della categoria "Gran Crociera" e le prime tre imbarcazioni che regateranno con rating FIV classificate dei Monotipo. Ulteriori premi potranno essere consegnati a discrezione del C.O.

15 BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO

- 15.1 Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà;
- 15.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CO, del CdR e del CdP.

16 ORMEGGI E SERVIZI

- 16.1 Le imbarcazioni partecipanti che verranno da fuori Taranto, potranno richiedere di essere ospitate gratuitamente presso gli ormeggi dei Marina convenzionati con la Lega Navale a partire dal sabato precedente la regata e fino alla domenica sera, se disponibili, previa prenotazione almeno una settimana prima della regata contattando i Comitato Organizzatore.

17 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E IMMERSIONI

- 17.1 [DP] Durante l'evento, le imbarcazioni d'altura non dovranno essere alate;
- 17.2 In accordo con il diritto marittimo Italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe al posto d'ormeggio.

18 PROTEZIONE DEI DATI

- 18.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente al C.O. e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.
- 18.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

19 DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

- 19.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

20 [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 20.1 La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72 e 74;
- 20.2 In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

21 [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

- 21.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

22 ASSICURAZIONE

- 22.1 Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro, con estensione alla partecipazione a regate. Per le imbarcazioni straniere, inoltre, dichiarazione della Compagnia Assicuratrice, italiano o inglese, attestante la piena validità della copertura all'estero;
- 22.2 È vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i componenti dell'equipaggio;
- 22.3 Il CO non è responsabile della verifica dello stato o della validità dei certificati assicurativi.

23 EVENTI COLLATERALI

- 23.1 Eventuali ulteriori eventi collaterali saranno comunicati ai partecipanti previa pubblicazione su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13743/events>

Il comitato organizzatore