



BANDO di REGATA Campionato Zonale Dinghy 12'

Taranto 11/12 Ottobre 2025

V Tappa

Lega Navale Italiana sezione di Taranto
Sezione Velica Marina Militare Taranto

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato:
Lega Navale Italiana sezione di Taranto

Indirizzo Lungomare Vittorio Emanuele III, numero 2 - Taranto
Telefono 099/4533660
e-mail taranto@leganavale.it
A.U.C. <https://www.racingrulesofsailing.org/events/12596>

In collaborazione con la sezione velica Marina Militare

Indirizzo Viale Virgilio, numero 26
Telefono 099/7752127
e-mail marinasud.sezvel@marina.difesa.it
A.U.C. <https://www.racingrulesofsailing.org/events/12596>

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

1. Regolamenti

1.1 La regata sarà disciplinata:

- a) dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2025-2028;
- b) dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente che è da considerare "Regola";

- c) dal presente Bando;
 - d) dalle Istruzioni di Regata (IdR) e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica delle I.d.R. che saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale, almeno un'ora prima della partenza.
 - e) In caso di conflitto tra BdR e IdR, prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.5c2);
 - f) [DP][NP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".
- 1.2. Le "Regole di Classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In Allegato B sono riportate le modifiche alle Regole di Classe in conformità alla RRS 87;
- 1.3 [DP][NP] Codice di Comportamento - Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.
- 1.4 [DP][NP] Sicurezza - i concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la Segreteria di Regata. Un concorrente che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra.
[DP][NP] I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dal Comitato Organizzatore e farlo pervenire al Comitato delle Proteste entro il tempo limite delle proteste. Quando il Comitato di Regata espone la bandiera "V" con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il/i canali VHF 6 indicati nelle istruzioni di regata, ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.
- 1.5 Sarà in vigore la RRS 90.3e

2 PUBBLICITÀ

- 2.1. La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 World Sailing (W.S.), con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.

3 AMMISSIONE

- 3.1. La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12', dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniera, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità velica straniera;
- 3.2. Possono partecipare gli equipaggi con tessera FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato e in regola con le prescrizioni dell'Autorità Velica Nazionale di appartenenza riconosciuta da W. S.;
- 3.3. Un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 11anni, dovrà gareggiare in doppio.
I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto", che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.
- 3.4. Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio;
- 3.5. Non è consentito il cambio di alcun membro dell'equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata;

- 3.6. L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso;

4 ISCRIZIONI

Le Iscrizioni, a far data dal 20 settembre 2025, dovranno essere inviate attraverso la piattaforma FIV (<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/63024/iscrizioni>)

4.1. Modalità di iscrizione:

- ✓ Le Iscrizioni dovranno essere formalizzate entro e non oltre il 3 Ottobre 2025. La modulistica necessaria è rintracciabile anche all'indirizzo (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12596/event>);
 - ✓ I concorrenti potranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 50,00 al Comitato Organizzatore (C.O.) solo a mezzo di bonifico bancario anticipato intestato a: IBAN IT90H0100515800000000041308 e comunicare all'indirizzo taranto@leganavale.it entro la data del 3 Ottobre 2025 - Indicando causale dinghy e numero velico e in caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni;
 - ✓ Dovrà essere inviata, in un'unica mail, per ogni bonifico, all'indirizzo taranto@leganavale.it (indicando in oggetto: Documenti, Numero Velico/i) la sotto elencata documentazione: Modulo di richiesta iscrizione;
 - ✓ Ricevuta della tassa di iscrizione pagata mediante bonifico;
 - ✓ Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
 - ✓ Eventuale licenza di pubblicità;
 - ✓ Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata.
- 4.2. Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione e avrà inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione;
- 4.3. Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compreso il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la RRS 3 e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata;
- 4.4. Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta;

5 PROGRAMMA

5.1. Calendario regate:

11.10.2025	Registrazioni Briefing Prove	08.30 – 10.00 Nei pressi della segreteria della Sezione Velica Marina Militare 11.55 Avviso prima prova
12.10.2025	Prove	Avviso come da comunicato

Il Segnale di avviso per la prima delle prove in programma sarà esposto alle ore 11.55 del giorno 11/10/2025, per le prove successive sarà pubblicato un comunicato, sui canali ufficiali della

manifestazione entro le ore 21.00 del giorno precedente, in mancanza di tale comunicato si intenderà confermato l'orario della prima delle prove in programma.

5.2. Saranno disputate un massimo di 5 prove con non più di 3 prove al giorno, il titolo sarà assegnato anche con una sola prova disputata;

5.4. Il Segnale di Avviso per l'ultima prova in programma nell'ultimo giorno della manifestazione non sarà dato dopo le ore 15.30, tale termine potrà essere prorogato di non più di 1 ora nel caso in cui non siano state disputate le prove minime per l'assegnazione del titolo;

6 STAZZE

6.1. Potranno essere effettuati controlli di stazza preventivi, fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazate.

7 ISTRUZIONI DI REGATA

7.1. Saranno disponibili sul link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12596/event> a partire dalle ore 08.00 del giorno 11/10/2025.

8 ALBO dei COMUNICATI - AVVISI E COMUNICAZIONI

8.1 l'Albo Ufficiale dei Comunicati online (AUC) è raggiungibile tramite il

Link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12596/event>

Le comunicazioni potranno ove possibile essere anche replicate con invio per e-mail. (Quindi per un corretto utilizzo di questo sistema è fatto obbligo di comunicare al C.O. il numero di telefono e l'indirizzo e-mail di ogni rappresentante ufficiale dell'imbarcazione. Detti dati saranno automaticamente cancellati dal sistema a fine manifestazione. E' responsabilità di ogni concorrente verificare ed adeguarsi al corretto funzionamento del sistema. I concorrenti sono tenuti ad utilizzare questo sistema anche per le comunicazioni verso il C.O., il CdR e il CdP, per presentazione proteste e richieste di altro genere.

E' responsabilità di ogni concorrente di consultare tempestivamente questo Albo Ufficiale Comunicati on-line. Questo sistema di comunicazione non cambia le RRS;

Possibilmente, in prossimità dell'albero dei segnali, sarà disponibile una bacheca in cui saranno riportati avvisi e comunicati, ciò non sostituisce l'AUC.

9 LOCALITÀ

9.1. Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti la sezione Velica della Marina Militare di Taranto in uno specchio acqueo compreso fra la secca della Tarantola e La SE.VE.TA come da mappa dell'area di regata in allegato A.

10 PERCORSI

10.1. I percorsi saranno del tipo bolina-poppa.

11 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

11.1. La RRS 44.1 è modificata in modo che la penalità di **Due Giri** è sostituita da una penalità di **Un Giro**;

11.2. L'Appendice P è in vigore e modificata come segue:

P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla RRS P1.2 la sua Penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS P1.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza;

Le RRS P2.2 P2.3 sono cancellate

- Per tutte le infrazioni successive alla prima, la penalità sarà di Un Giro, ciò modifica la RRS P.1.2.
Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza,
- 11.3. Una barca penalizzata nella zona della boa 1 può differire l'esecuzione della penalità nel lato 1-2 del percorso. Ciò modifica la RRS 44.2.

12 PUNTEGGIO

- 12.1 Si richiede 1 prova completata per costituire una serie.
- 12.2 Quando meno di 4 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.
- 12.3 Quando 4 o più prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

13 PREMI

- 13.1 Saranno premiati:
- a) I primi tre assoluti della classifica finale;
 - b) Il primo Dinghy "Classico";
 - c) Il primo in classifica Master;
 - d) Il primo in classifica Grand Master.
- 13.4 Il C.O. potrà assegnare ulteriori premi/trofei a propria discrezione.

14 BARCHE APPOGGIO

- 14.1 Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno o bandiera, da richiedere all'atto della registrazione. Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione
- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - b) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle Istruzioni di Regata;
 - c) i numeri velici dei concorrenti accompagnati;
 - d) di avere a bordo un VHF;
 - e) le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 62.4

15 RESPONSABILITÀ

- 15.1. Come da Regola Fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

16 ASSICURAZIONE

- 16.1. Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 di validità (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus).

17 DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

- 17.1. I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all'AICD di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari. Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking). Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.

18 EVENTI

- 18.1. Il programma degli eventi collaterali offerti dal C.O. saranno comunicati sul link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12596/event>

19 Richiesta di assistenza da parte delle imbarcazioni

- 19.1. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso, devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

20 ASSISTENZA al varo-alaggio e servizi di custodia

- 20.1. I regatanti nelle operazioni di varo ed alaggio saranno coadiuvati dal personale della Sezione Velica Marina Militare addetti allo scivolo.
Le barche saranno ospitate all'interno del comprensorio della Sezione Velica Marina Militare in spazi indicati dal personale.

ALLEGATO (A) AL BANDO DI REGATA



ALLEGATO B AL BANDO DI REGATA

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le Regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

- a) La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale;
- b) La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza;
- c) La Regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è in regata.

Campionato Zonale Classe Dinghy 12'

5^a tappa – Dinghy in Mar Grande – TA

11-12 OTTOBRE 2025

MODULO DI REGISTRAZIONE

NUMERO VELICO	CERTIFICATO DI STAZZA - ACID
---------------	------------------------------

Nome Yacht

Timoniere

Data di Nascita	Numero Tessera FIV
-----------------	--------------------

E-MAIL

CELLULARE - WHATSAPP	Indirizzo Città CAP
----------------------	---------------------------

Auto	SI	NO
Carrello	SI	NO

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali, ai sensi del D.lgd 196 del 30 giugno 2003 come modificato dal Decreto Legislativo 10 agosto 2018, nr. 101 (c.d. "Codice Privacy") e dall'art 13 del Regolamento UE n. 2016/679 (c.d. "GDPR 2016/679").

LUOGO E DATA

L'ARMATORE
