



**LEGA NAVALE ITALIANA**  
**SEZIONE di TARANTO**  
**In collaborazione con:**

**SEZIONE VELICA MARINA MILITARE**  
**TARANTO**

**Bando di Regata**  
**Campionato Autunnale d'Altura**  
**Città di Taranto 2025**

**ABBREVIAZIONI**

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

• AN/FIV	Autorità Nazionale
• AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati
• AO	Autorità Organizzatrice
• CO	Comitato Organizzatore
• BdR	Bando di Regata
• CdR	Comitato di Regata
• CdP	Comitato delle Proteste
• CI	Codice Internazionale dei Segnali
• CT	Comitato Tecnico
• IdR	Istruzioni di Regata
• PRO	Principal Race Officer
• RRS	Regolamento di Regata WS 2025/2028/ Regola
• SR	Segreteria di Regata
• WS	World Sailing

Annotazioni:

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1)

**1. COMITATO ORGANIZZATORE**

La regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela che delega l'affiliato:  
Lega Navale Italiana Sezione di Taranto **ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA**

Lungomare Vittorio Emanuele III, nr. 2 - 74123 Taranto Email: [taranto@leganavale.it](mailto:taranto@leganavale.it)

Tel/Fax 099/4533660 – Campionato autunnale di vela d'altura -

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/12414>

in collaborazione con la Sezione Velica della Marina Militare sezione di Taranto.

**2. REGOLAMENTI:**

- 2.1. L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:
- 2.2. Le regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS) 2025-2028;
- 2.3. Prescrizioni FIV 2025/2028;
- 2.4. Offshore Special Regulations (OSR) di WS per le regate di categoria IV;
- 2.5. Normativa d'Altura FIV;
- 2.6. Regolamenti IMS-ORC;
- 2.7. Questo Bando di Regata ed eventuali modifiche;

- 2.8 Le Istruzioni di Regata ed eventuali modifiche.
- 2.9 Sarà in vigore la regola sperimentale DR-21-01 ver.3 – 2025  
In base alla norma DR21-01 del World Sailing Development, la definizione di “Partenza” è modificata come segue:  
*Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza ed avendo rispettato la regola 30.1 se si applica, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso:*  
a) al momento o dopo il segnale di partenza, oppure  
b) durante gli ultimi 60 secondi prima del suo segnale di partenza.  
*Quando una barca parte, come da punto b) essa non deve tornare verso il lato di pre-partenza della linea e la penalità in partenza sarà del 20% sul punteggio calcolato come prescritto dalla RRS 44.3(c).*
- 2.10 Le decisioni del CdR relativamente a questa regola sperimentale non saranno oggetto di richiesta di riparazione (a modifica RRS 61.1(a)).
- 2.11 Si applica la RRS 90.3(e);

### 3. COMUNICATI:

- 3.3 Il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la regata, pubblicando la nuova versione su: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12414/event>  
Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).
- 3.4 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime e i successivi comunicati ufficiali prevarranno, a modifica della RRS 63.5(c)2.
- 3.5 Ai sensi della Reg. 70.4 W.S., l’Autorità Nazionale competente è la Federazione Italiana Vela.

### 4. ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)

- 4.2 Le IdR saranno disponibili dal giorno 4 ottobre 2025 ore 18,00 sull’albo Ufficiale dei Comunicati) <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12414/event>  
(non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR).

### 5. COMUNICAZIONI

- 5.2 L’Albo Ufficiale dei Comunicati online (AUC) si trova su:  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12414/event>
- 5.2 Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali: 16 – 72 e 74.
- 5.3 Le comunicazioni con i partecipanti, durante la partenza, avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata.
- 5.3 [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

### 6. AMMISSIONE

- 6.1 Sono ammesse le imbarcazioni d’Altura con un valido certificato di stazza ORC (International o Club);
- 6.2 Saranno estrapolate dalle Classi le barche che intendono partecipare al Campionato Autunnale con certificato DH;
- 6.3 Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni monoscafo con L.O.A. non inferiore a m.8,00, nonché le imbarcazioni monotipo della classe J24, le imbarcazioni monotipo correranno fra di loro in tempo reale secondo le prescrizioni previste dalle IdR;
- 6.4 Le imbarcazioni iscritte in Classe Altura saranno raggruppate nelle categorie: “Regata”, “Crociera/Regata”, “Gran Crociera”, come previste dalla vigente Normativa FIV vela d’Altura;
- 6.5 Appartengono alla categoria “Gran Crociera” le imbarcazioni con le caratteristiche di seguito descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto ovvero, senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale. Inoltre devono essere in regola con le Norme per la Navigazione da Diporto in vigore, dotate d’arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni.  
E’ vietato:
- Imbarcare Atleti qualificati;
  - L’utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, albero (comprese le relative manovre fisse), e vele. Inoltre per appartenere alla

categoria **GRAN CROCIERA** le imbarcazioni dovranno avere non meno di cinque attrezzature proprie per una facile crociera, delle quali le seguenti tre obbligatorie:

- 1 Rolla fiocco con vela installata, o vele di prua con garrocci (tipo tradizionale, metallici o misti);
  - 2 Salpa ancora completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH;
  - 3 una sola vela per andature portanti (SPY o ASM). Le due attrezzature ulteriori dovranno essere indicate dall'Armatore all'atto dell'iscrizione alla regata tra le seguenti:
    - Elica a pale fisse;
    - Vele di tessuto a bassa tecnologia (Dacron e altre fibre poliesteri, Nylon e altre fibre poliammide, Cotone, comunque filato a basso modulo di elasticità, tessuto a trama ed ordito senza laminature applicate);
    - Anzianità di varo ultraventennale;
    - Rollaranda;
    - Ponte in teak non sintetico completo;
    - Paterazzo in cavo d'acciaio spiroidale singolo o doppio purché privo di paranco a una o più vie per la regolazione fine in regata;
    - Condizionatore;
    - Desalinizzatore.
- 6.6 Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore ausiliario funzionante e carburante adeguato tale da poter raggiungere il campo di regata e rientrare all'ormeggio autonomamente, in regola con le normative vigenti per la navigazione "entro 12 miglia dalla costa".
- 6.7 Gli yacht ORC, potranno essere suddivisi in classi e/o raggruppamenti a seconda del numero degli iscritti ad insindacabile giudizio del comitato organizzatore.
- 6.8 Le imbarcazioni, potranno iscriversi entro il giorno 28/09/2025 compilando il modulo d'iscrizione online su: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12414/event> e inviando la tassa d'iscrizione (copia bonifico effettuato su iban: IT90H010051580000000041308) alla mail: [taranto@leganavale.it](mailto:taranto@leganavale.it) specificando: Causale, nome Imbarcazione e N° Velico.
- 6.9 I seguenti documenti dovranno essere allegati al modulo di iscrizione:
- ✓ Ricevuta pagamento tassa iscrizione;
  - ✓ Un certificato di stazza valido per l'anno 2025;
  - ✓ Copia della polizza assicurativa con scadenza posteriore al termine della manifestazione e con massimale RC minimo obbligatorio di Euro 1.500.000,00 valida anche durante lo svolgimento di regate (tale condizione deve essere riportata nella polizza);
  - ✓ Abilitazione al comando di imbarcazioni a vela con motore ausiliario, per la navigazione entro dodici miglia dalla costa dell'armatore o del suo rappresentante nel caso l'armatore non sia presente a bordo durante la regata;
  - ✓ Licenza per la pubblicità se applicabile;
  - ✓ Modulo lista equipaggio con numero tessera FIV valida, handicap e peso di ciascun componente, come da Normativa d'Altura FIV in corso;
  - ✓ Modulo Dichiarazione di Conformità;
  - ✓ Modulo Riconoscimento del Rischio, in accordo con la RRS 3, firmato da tutti i componenti l'equipaggio;
  - ✓ Modulo Dichiarazione di Responsabilità, riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la corrente Categoria 4 delle WS OSR (ORC);
  - ✓ Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età superiore ai 12 ed inferiore ai 18 anni.

**La mancata consegna e/o incompletezza anche di uno solo documento previsto per la iscrizione non permetterà al Comitato Organizzatore di iscrivere al Campionato la barca che risulti essere inadempiente pertanto non sarà considerata iscritta nelle liste e non potrà regatare fin quando non regolarizzerà la propria posizione.**

**Tutti i moduli sono disponibili su** <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12414/event>

#### **a) QUOTA DI ISCRIZIONE**

- 7.1 La tassa di iscrizione è di € 180,00 per i non soci della Lega Navale di Taranto e di € 150,00 per i soci della Lega Navale di Taranto da effettuarsi entro il giorno 29 settembre 2025.

- 7.2 Le imbarcazioni avranno la possibilità di iscriversi anche alle singole prove del Campionato versando una quota pari ad €. 40,00 per i soci della Sezione ed €. 50,00 per i non soci, da effettuarsi non oltre le ore 12.30 del venerdì precedente alla prova per la quale si intende partecipare, le imbarcazioni iscritte alla singola prova non parteciperanno alla classifica relativa al Campionato, ma solo a quella per la singola giornata.
- 7.3 Il pagamento della quota di iscrizione come sopra descritto dovrà essere effettuato a mezzo bonifico bancario sul c/c intestato a LNI Sez. di Taranto al seguente IBAN: IT90H0100515800000000041308 Banca Nazionale del Lavoro e riportando come causale: "iscrizione Campionato altura autunnale 2025 e nominativo imbarcazione" ovvero, "iscrizione giornata Altura del \*\*/\*\*/\*\*\*\*" e nominativo imbarcazione;
- 7.4 Per eventuali iscrizioni perfezionate dopo la data prevista "29 settembre 2025" sarà calcolata una maggiorazione del 50% sulla quota d'iscrizione.

#### a) REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

- 8.1 Tutti gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica);
- 8.2 I partecipanti dovranno avere 12 anni compiuti alle ore 23.59 del 4 ottobre 2025;

#### a) PUBBLICITÀ

- 9.1 Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal CO;
- 9.2 Tutte le imbarcazioni dovranno allegare al modulo di iscrizione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV, se applicabile;
- 9.3 Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata, sia che si tratti oppure no di yacht in regata, imbarcazioni di supporto, o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. Il CO potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non è conforme con il World Sailing Advertising Code.

#### a) PROGRAMMA

Venerdì 3 Ottobre 2025 ore 12:00	Termine Ultimo per le iscrizioni
Sabato 4 Ottobre 2025 ore 19:30	briefing presso la sede della L.N.I. di Taranto (a seguire sobrio rinfresco)
<b>1^ giornata domenica 5 ottobre 2025</b> Avviso ore 10.00	prove su bastone o costiera
2^ giornata sabato 18 ottobre 2025 ore 19:30	briefing presso la sede della L.N.I. di Taranto
<b>2^ giornata domenica 19 ottobre 2025</b> Avviso ore 10.00	prove a bastone o costiera (valevole per il trofeo Monaco)
3^ giornata sabato 8 Novembre 2025 ore 19:30	briefing presso la sede della L.N.I. di Taranto
<b>3^ giornata domenica 9 novembre 2025</b> Avviso ore 10.00	prove a bastone o costiera (valevole per il trofeo Bottiglione)
4^ giornata sabato 22 novembre 2025 ore 19:30	briefing presso la sede della L.N.I. di Taranto
<b>4^ giornata domenica 23 novembre 2025</b> Avviso ore 10.00	prove a bastone o costiera
5^ giornata sabato 6 dicembre 2025 ore 19:30	briefing presso la sede della L.N.I. di Taranto
<b>5^ giornata domenica 7 dicembre 2025</b> Avviso ore 10.00	prove a bastone o costiera (valevole per le vele di Natale)
Domenica 7 dicembre ore 19.00	premiazione Campionato Autunnale presso la sede della Lega Navale di Taranto

Per le prove su bastone è previsto un numero massimo di tre per ogni giornata. Il programma dettagliato della manifestazione e delle singole giornate verrà fornito con le istruzioni di regata, potrà subire variazioni anche in merito ai percorsi.

I concorrenti saranno informati sulle eventuali variazioni tramite comunicati Ufficiali pubblicati su:  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12414/event>

L'intero campionato prevede fino ad un massimo di 15 prove, con uno scarto alla 4ª prova disputata, le prove costiere non sono scartabili.

Il campionato si riterrà valido con un minimo di 4 prove.

#### **a) ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA**

- 11.1 Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza ORC (International o Club) emesso prima delle ore 16.00 del giorno precedente la partenza.
- 11.2 Il Comitato Tecnico (CT) se nominato o il CDR potrà ispezionare una imbarcazione prima e dopo la regata.
- 11.3 [DP] L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Dichiarazione della Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza;
- 11.4 Tutte le imbarcazioni dovranno essere disponibili per eventuali controlli di stazza dal giorno precedente alla prima prova, fino al termine dell'ultima prova del Campionato.

#### **a) SISTEMA DI PENALITÀ**

- 12.1 La penalità per l'infrazione ad una regola della Parte 2 consisterà nella Penalità di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta. Questo a modifica della RRS 44.1.

#### **a) PUNTEGGIO**

- 13.1 Il coefficiente di punteggio sarà scelto dal CdR, basato sul metodo All Purpose ToD (per i percorsi costieri) e Windward/Leeward TOD (per i percorsi a bastone bolina/poppa).
- 13.2 Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.1(a);

#### **a) CLASSIFICHE**

- 14.1 Saranno elaborate le seguenti Classifiche:
  - in tempo compensato per le flotte **ORC, GRAN CROCIERA e DH**;
  - in tempo reale per i **MONOTIPI**.

#### **a) PREMI**

- 15.1 Verranno premiate le prime tre imbarcazioni classificate della Classe ORC, categoria unificata Regata e Crociera Regata, le prime tre imbarcazioni classificate del Gruppo DH, nonché le prime tre imbarcazioni classificate della categoria "Gran Crociera" e le prime tre imbarcazioni classificate dei Monotipi.

Ulteriori premi potranno essere consegnati a discrezione del C.O.

#### **a) BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO**

- 16.1 Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà.
- 16.1 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CO, del CdR e del CdP.

#### **a) DRONI DEI PARTECIPANTI**

- 17.1 [DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata nei giorni precedenti e durante la partenza della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'CO.
- 17.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'CO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.
- 17.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata o il Comitato per le Proteste a seguito di una richiesta ragionevole.

#### **a) ORMEGGI E SERVIZI**

- 18.1 Le imbarcazioni partecipanti che verranno da fuori Taranto, potranno richiedere di essere ospitate gratuitamente presso gli ormeggi dei Marina convenzionati con la Lega Navale a partire dal

sabato precedente la regata e fino alla domenica sera, se disponibili, previa prenotazione almeno una settimana prima della regata contattando i Comitato Organizzatore.

**a) RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E IMMERSIONI**

- 19.1 [DP] Durante l'evento, le imbarcazioni d'altura non dovranno essere alate  
19.2 In accordo con il diritto marittimo Italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe al posto d'ormeggio.

**a) PROTEZIONE DEI DATI**

- 20.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente al C.O. e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.  
20.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

**a) DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ**

- 21.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

**a) [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA**

- 22.1 La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72 e 74;  
22.2 In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

**a) [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE**

- 23.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

**a) ASSICURAZIONE**

- 24.1 Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro, con estensione alla partecipazione a regate. Per le imbarcazioni straniere, inoltre, dichiarazione della Compagnia Assicuratrice, in italiano o inglese, attestante la piena validità della copertura all'estero.  
24.2 È vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i componenti dell'equipaggio.  
24.3 Il CO non è responsabile della verifica dello stato o della validità dei certificati assicurativi.

**a) EVENTI COLLATERALI**

- 25.1 Eventuali ulteriori eventi collaterali saranno comunicati ai partecipanti previa pubblicazione su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12414/events>

Il comitato organizzatore

