



Circolo della Vela Molfetta
17° Trofeo CV Molfetta LD CUP
Molfetta 21 settembre 2025

BANDO DI REGATA

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

La regata è organizzata su delega dalla Federazione Italiana Vela all'affiliato: ASD Circolo della Vela Molfetta, Sede sociale in via don Francesco Samarelli n°19F 70056 Molfetta (BA), base nautica: Molo Pennello Molfetta, tel.: 338 7156707 – 3491832351, email: segreteria@circolovelamolfetta.it.

2. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Sabato 20/09/2025 dalle ore 10:30 arrivo delle imbarcazioni presso Banchina Seminario

Sabato 20/09/2025 ore 19:00 chiusura iscrizioni

Domenica 21/09/2025 ore 9,30 briefing

Domenica 21/09/2025 ore 11,00 partenza della regata

Cerimonia di premiazione data e luogo da definire

3. REGOLAMENTO

La regata sarà disputata applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- dal regolamento W.S. 2025-20298 con le disposizioni integrative della F.I.V.;
- dal regolamento ORC 2025;
- dalla Normativa Vela d'Altura FIV 2025;
- dal regolamento di classe J24;
- dal presente bando di regata;
- dalle istruzioni di regata che saranno a disposizione degli iscritti dalle ore 18:00 del 20/09/2025 presso il Comitato Organizzatore;
- dai comunicati ufficiali esposti all'albo dei comunicati del Comitato di Regata, della Giuria o del Comitato Tecnico.
- In caso di contrasto tra BdR e IdR o i successivi Comunicati Ufficiali, saranno queste ultime a prevalere (Modifica RRS 63.5c2).
- Sarà in vigore la RRS 90.3e.
- In caso di protesta tra barche, *la barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/he che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo, ciò a modifica ed integrazione della RRS 60.2a(1) .*
- Questa manifestazione è inserita nel "TROFEO DEGLI SQUADRONI".

N.B. vige l'obbligo di avere a bordo un apparato radio VHF operante almeno sui canali 16 e 72.

4. RAGGRUPPAMENTI:

le imbarcazioni partecipanti saranno raggruppate secondo le seguenti categorie:

- a) Categoria Libera, le imbarcazioni partecipanti saranno raggruppate a seconda della l.f.t nelle seguenti categorie previste dal Trofeo degli Squadroni:

alfa: l.f.t. fino a 7 metri;

bravo: l.f.t. da 7,01 a 8,50 metri

charlie: l.f.t. da 8,51 a 10,00 metri

delta l.f.t. da 10,01 a 12,00 metri

echo: l.f.t. superiore a 12,01 metri e multiscafi.

le categorie metriche da alfa a echo sopra descritte varranno solo se in ogni raggruppamento sono presenti almeno 3 imbarcazioni; nel caso in cui una categoria ne presenti un numero inferiore, il C.O. si riserva di accorparla o creare nuove categorie, nel modo più idoneo ad un'altra a suo insindacabile giudizio.

- b) Monotipi della classe J24, con partenza separata dalla libera. La categoria si costituirà solo se risulteranno complessivamente iscritte almeno 5 barche.

5. ISCRIZIONE

Le iscrizioni, così come previsto dalla Normativa per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia 2025 (Art. 4. Iscrizioni) e l'inserimento dei componenti dell'equipaggio dovranno essere formalizzate, tramite la Piattaforma Elettronica FIV in uso, a partire dal 15/09/2025 e fino alle ore 19.00 di sabato 20/09/2025.

La modulistica, allegata al presente bando e la documentazione richiesta, dovrà comunque anche pervenire a mezzo e-mail all'indirizzo: segreteria@circolovelamolfetta.it

Le iscrizioni potranno essere regolarizzate presso la banchina seminario, entro e non oltre le ore 19,00 di sabato 20 settembre 2025.

La tassa di iscrizione è differente in base alla lunghezza fuori tutto (LFT) dell'imbarcazione così come riportato:

- Imbarcazioni con LFT fino a 10,00 m € 40,00
- Imbarcazioni con LFT oltre 10,00 m € 50,00

Per la partecipazione al rinfresco della premiazione, alle quote sopra indicate vanno aggiunti € 15,00 euro per ogni componente dell'equipaggio / ospite oltre i primi due compresi nella quota di iscrizione.

Il pagamento potrà essere effettuato anche con bonifico bancario sul conto corrente del Circolo della vela Molfetta, IBAN IT81I0306909606100000004018 Le iscrizioni dovranno essere corredate da:

- Copia del certificato di stazza ORC per l'anno 2025 o copia del certificato di stazza MOCRA valido per il 2025;
- Copia della polizza assicurativa RCT (con massimale minimo di € 1.500.000,00) con espressa estensione di validità alle regate;
- L'elenco dei componenti dell'equipaggio, regolarmente tesserati FIV per l'anno 2025 e in possesso di certificato medico in corso di validità, dovrà essere fornito dall'armatore. Ogni difformità rispetto a quanto dichiarato, così come eventuali dichiarazioni mendaci, ricadranno sotto la responsabilità esclusiva dell'armatore dichiarante.**
- Quota di iscrizione;

6. Eventuale licenza d'uso della pubblicità.

7. PREMI

Trofeo Challenge alla Società affiliata FIV che risulterà 1° classificata con l'attribuzione dei punteggi minimi riportati nelle rispettive classi prendendo in considerazione i migliori 3 risultati; in caso di parità si prenderanno in considerazione i migliori risultati oltre il terzo. Premi ai primi tre classificati delle varie categorie ammesse alla regata;

8. PERCORSO

Regata costiera a boe fisse con partenza ed arrivo nelle acque antistanti il litorale est di Molfetta di lunghezza orientativa di 8 miglia nautiche.

9. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno consegnate ai concorrenti all'atto dell'iscrizione e recheranno lo schema del percorso da compiere.

10. ORMEGGI

Le imbarcazioni provenienti da altre località saranno ormeggiate presso la Banchina Seminario.

Al fine dell'ormeggio si precisa che tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate di ancora. L'ormeggio sarà possibile dal primo pomeriggio del sabato 20 settembre al pomeriggio di domenica 21 settembre.

11. DOTAZIONI DI SICUREZZA

Sono obbligatorie le dotazioni di sicurezza previste a norma di legge per la navigazione che sarà effettuata, con l'obbligo dell'apparato VHF dotato dei canali 16 e 72.

12. PRESCRIZIONI GENERALI

Ogni imbarcazione deve essere dotata di:

1. Motore entro o fuori bordo funzionante ed adatto alla propulsione della stessa;
2. Numero identificativo, ricevuto all'atto dell'iscrizione, posizionato sulla prua;
3. Assicurazione RCT valida contratta dall'armatore.

13. PUBBLICITÀ

L'esposizione di pubblicità è libera ai sensi della Reg. 20 WS, nei limiti delle proprie regole di classe e delle prescrizioni della normativa FIV, previa presentazione della relativa licenza ove ricorra. Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di non accettare l'iscrizione di imbarcazioni recanti sponsor degli armatori se incompatibili con i principi che regolano lo sport della vela e con gli sponsor della regata

Il Comitato Organizzatore potrà richiedere ai concorrenti di esporre la pubblicità della manifestazione, nel qual caso, fornirà adesivi e bandiere.

14. DIRITTI DI IMMAGINE

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi e gli ospiti concedono al Comitato Organizzatore e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione all'utilizzo, gratuito ed illimitato nel tempo, per pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o di comunicati stampa.

15. RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che

garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente. Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È responsabilità del Comandante decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

Infine, si ricorda che la gara non gode di alcuna particolare assistenza in mare se non quella prevista dall'autorità marittima.

16. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Si richiama l'attenzione ai Principi di Base RRS sulla responsabilità ambientale e sul divieto di gettare rifiuti in acqua; i rifiuti dovranno essere conferiti a terra!

Il Comitato Organizzatore