



Bando di regata
“Vel’Insieme con Massimo”
4.o Memorial Massimo Fiorentino
Molfetta - 28 settembre 2025

Classe ORC- Multi2000 - Monotipo J24 - Libera

Nel presente BdR e nelle successive IdR sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

1. ENTE ORGANIZZATORE

La manifestazione è organizzata su delega della F.I.V. dal:
“ASD Circolo Nautico Ippocampo” – Molo Pennello, Molfetta (BA) – Cell: 349 471 0723
Segreteria: Davide Gadaleta – Mail: info@asdippocampo.it - Cell: 349 379 5518

2. REGOLAMENTI

Le regate saranno disciplinate:

- dal regolamento W.S. 2025-2028 con le disposizioni integrative della F.I.V.;
- dal regolamento ORC 2025;
- dal regolamento 2025 Multi2000;
- dalla Normativa Vela d’Altura FIV 2025;
- dal regolamento di Classe J24;
- dal presente bando di regata;



- dalle istruzioni di regata che saranno a disposizione degli iscritti dalle ore 18:00 del 27/09/2025 presso il Comitato Organizzatore;
- dai comunicati ufficiali esposti all'albo dei comunicati del Comitato di Regata, della Giuria o del Comitato Tecnico.

In caso di contrasto tra BdR e IdR o i successivi Comunicati Ufficiali, saranno queste ultime a prevalere (Modifica RRS 63.5c2). Sarà in vigore la RRS 90.3e.

3. COMUNICATI UFFICIALI, PERCORSI E TEMPO LIMITE

Il presente Bando, le IdR ed i comunicati ufficiali saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) presso la bacheca del Circolo Organizzatore.

Qualsiasi comunicazione sul gruppo WhatsApp della manifestazione, in cui verranno inseriti tutti gli iscritti, non sostituisce l'AUC.

Il dettaglio dei percorsi verrà allegato alle IdR.

Il VHF72 è il canale ufficiale sul quale il CdR darà tutte le informazioni e sul quale possibilmente ripeterà i segnali visivi. A modifica delle RRS 35, A4 e A5, le barche che non arrivano entro quattro ore dalla partenza verranno dichiarate DNF.

4. AMMISSIONE ED ISCRIZIONE

È consentita l'iscrizione a tutte le imbarcazioni in regola con la normativa FIV e con le dotazioni necessarie per la navigazione entro le tre miglia dalla costa, obbligatoriamente con motore ausiliario a bordo, tutte dovranno essere dotate di apparato VHF operante sui canali 16 e 72.

Le iscrizioni, così come previsto dalla Normativa per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia 2025 (Art. 4. Iscrizioni) e l'inserimento dei componenti dell'equipaggio dovranno essere formalizzate, tramite la Piattaforma Elettronica FIV in uso, a partire dal 22/09/2025 e fino alle ore 18.00 di sabato 27/09/2025.

La modulistica dovrà comunque anche pervenire a mezzo e-mail all'indirizzo info@asdippocampo.it, allegando in copia:

- modulo di iscrizione compilato completamente e firmato;
- polizza assicurativa, con massimale non inferiore a 1.500.000 €;
- copia licenza di navigazione;
- Tessere FIV 2025 di tutti i componenti dell'equipaggio, regolarmente vidimate per la parte riguardante l'idoneità medica;
- eventuale certificato di stazza (ORC o Multi2000);
- Licenza per l'esposizione della pubblicità (ove ricorra).

Tutte le barche iscritte in classe ORC e Multi2000 dovranno avere un valido certificato di stazza, che dovrà essere consegnato alla segreteria all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti della categoria ORC dovranno gareggiare con barche, vele ed attrezzatura regolarmente stazate.

L'iscrizione dovrà essere perfezionata con il pagamento entro le 18.00 di sabato 27 settembre.



La quota d'iscrizione che comprende nr. 2 polo dell'evento e colazione equipaggi presso la zona di ormeggio è di 25€ a prescindere della dimensione della imbarcazione.

Qualora si volesse effettuare il pagamento della quota di iscrizione tramite bonifico, di seguito le coordinate bancarie:
A.S.D. CIRCOLO NAUTICO IPPOCAMPO - IBAN: IT 83 W 01030 41562 000061296348.

La partecipazione (facoltativa) all'evento conviviale di premiazione comporterà un contributo di 15€ pro-capite.

5. RAGGRUPPAMENTI DELLE IMBARCAZIONI

Saranno istituite le seguenti classi veliche:

- **classe ORC:** per imbarcazioni munite di certificato di stazza ORC International 2025 o ORC Club 2025. Per la divisione in gruppi e classi, si farà riferimento alla Normativa FIV 2025 per la Vela d'Altura;
- **classe Multi2000;**
- **classe Monotipo J24;**
- **classe Libera:** le imbarcazioni partecipanti saranno suddivise nei seguenti raggruppamenti metrici considerando la lunghezza massima dello scafo, inclusi timoni, compresi fissi delfiniere (L.O.A.):
 - Categoria Alfa: imbarcazioni fino ai 8,00 metri;
 - Categoria Bravo: imbarcazioni dai 8,01 metri ai 9,50 metri;
 - Categoria Charlie: imbarcazioni dai 9,51 metri ai 11 metri;
 - Categoria Delta: imbarcazioni dai 11,01 metri ai 12,50 metri;
 - Categoria Eco: imbarcazioni oltre i 12,51 metri.

Nel caso non vi siano almeno 3 barche per un raggruppamento, le stesse verranno accorpate alla categoria più idonea ad insindacabile giudizio del CO, tale decisione non può essere considerata motivo di richiesta di riparazione, a modifica della RRS 61.1(a)

6. PROGRAMMA EVENTO

Sabato 27 settembre

- dalle 13.00: accoglienza ed ormeggio imbarcazioni presso banchina Seminario;
- 18.00: termine ultimo per il perfezionamento delle iscrizioni.

Domenica 28 settembre

- 9.00: colazione equipaggi presso la zona di ormeggio;
- 9.45: briefing equipaggi;
- 10:45: start regata;
- 14:00: premiazione ed evento conviviale presso la sede sociale del circolo Ippocampo, Molo Pennello.



8. CLASSIFICHE E PREMI

Premi ai primi tre classificati di ogni categoria.

9. DIRITTI D'IMMAGINE E PUBBLICITA'

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Circolo Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni di stampa. I concorrenti s'impegnano ad esporre gratuitamente sulle imbarcazioni l'eventuale materiale pubblicitario degli sponsor, fornito dal comitato organizzatore. La pubblicità è libera come da regole di Classe.

10. RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente. Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È responsabilità del Comandante decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

11. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Si richiama l'attenzione ai Principi di Base RRS sulla responsabilità ambientale e sul divieto di gettare rifiuti in acqua. I rifiuti dovranno essere conferiti a terra.

12. ORMEGGIO IMBARCAZIONI

Nell'allegato "A" le indicazioni per evitare la secca all'interno del porto di Molfetta e per la zona d'ormeggio riservatoci dalle 13:00 di sabato 27 settembre in poi presso banchina Seminario.

Il Comitato Organizzatore
Circolo Nautico Ippocampo



ALLEGATO A

