

Campionato Zonale Classe Dinghy 12' ***Dinghy sotto la cattedrale***

BANDO DI REGATA
28 – 29 giugno 2025

L'Autorità Organizzatrice è la **FIV** che delega l'Affiliato:
LEGA NAVALE ITALIANA sezione di Trani

Indirizzo: Molo S. Antonio
Telefono: 0883 484832
e-mail: trani@leganavale.it

1 REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata:

- dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2025-2028;
- dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente che è da considerare "Regola";
- dal presente Bando;
- dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati;
- In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, queste ed i successivi Comunicati Ufficiali prevarranno, ciò modifica RRS 63.5(c)(2);
- Sarà in uso la RRS 90.3(e)
- il Regolamento del Campionato Zonale 2025;

1.2 Le "Regole di Classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In **Allegato A** sono riportate le modifiche alle Regole di Classe in conformità alla RRS 87.

2 PUBBLICITÀ

2.1 Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'AO, nei limiti previsti dal World Sailing Advertising Code, le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

3 AMMISSIONE

- 3.1 La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12', dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniere, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.
- 3.2 Possono partecipare gli equipaggi con tessera FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato e in regola con le prescrizioni dell'Autorità Velica Nazionale di appartenenza riconosciuta da World Sailing.
- 3.3 Un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 11 anni, dovrà gareggiare in doppio.
I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto", che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.
- 3.4 Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio.
- 3.5 Non è consentito il cambio di alcun membro dell'equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.
- 3.6 L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.

4 ISCRIZIONI

- 4.1 Le Iscrizioni, a far data dal 20 Maggio 2025, dovranno essere inviate attraverso la piattaforma FIV (cerca: codice 2025-1258 ***Dinghy sotto la cattedrale-Trani in festa***)
La modulistica riferita alle iscrizioni, dovrà essere trasmessa a trani@leganavale.it entro e non oltre il **23.06.2023**.
- 4.2 I concorrenti potranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 60,00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario: **IBAN IT 31 S 03032 41720 01000 0044480, banca CREDITO EMILIANO (CREDEM) Filiale di Trani, intestato a Lega Navale Italiana sezione di Trani, causale: dinghy – n.velico**. In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.
- 4.3 Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: trani@leganavale.it indicando in oggetto – Documenti, Numero Velico, la sotto elencata documentazione:
- Modulo di richiesta iscrizione;
 - Ricevuta della tassa di iscrizione se pagata mediante bonifico;
 - Certificato di stazza;
 - Tessera FIV;
 - Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
 - Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo d'iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata.
- 4.4 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione e avrà inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

- 4.5 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compreso il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che agiscano in accordo con la RRS 3 e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- 4.6 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta

5 PROGRAMMA

27.06.2025	Accoglienza e Registrazioni	10.00 - 13.00// 16.00-19.00
28.04.2023	Registrazioni Briefing Prove	8.30-10.00 10.00 davanti l'albero dei segnali – 11.00 avviso 1 ^a prova
29.06.2025	Prove	avviso come da comunicato Premiazione al termine dell'ultima prova in programma

Il Segnale di Avviso per la prima delle prove in programma sarà esposto alle ore 11.00 del 28.06.2025; **per le prove del 29 sarà pubblicato un comunicato, sul sito ufficiale della manifestazione entro le ore 19.00 del 28**; in mancanza di tale comunicato si intenderà confermato l'orario della prima delle prove in programma.

- 5.2 Saranno disputate in totale un massimo di 5 prove.
- 5.3 Saranno disputate un massimo di 3 al giorno. Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizione di non anticipare il programma più di una prova, oppure per recuperare una prova non svolta precedentemente.
- 5.4 Il Segnale di Avviso per l'ultima prova in programma nell'ultimo giorno della manifestazione non sarà dato dopo le ore 16.00.

6 STAZZE

- 6.1 Possono essere effettuati controlli di stazza preventivi.
- 6.2 Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazzate.

7 ISTRUZIONI DI REGATA

- 7.1 Saranno disponibili sul sito ufficiale della manifestazione e sul gruppo whatsapp "Dinghy otto la cattedrale 2025 " dalle ore 9.30 del 27.06.2025.

8 AVVISI E COMUNICAZIONI

Le comunicazioni o avvisi saranno pubblicati esclusivamente sul sito ufficiale della manifestazione e possibilmente anche sul gruppo whatsapp “Dinghy otto la cattedrale 2025”
La Segreteria di Regata è situata c/o il Circolo 1 piano
L'albero dei segnali è posto sul piazzale presso lo scivolo.

9 LOCALITÀ

- 9.1 Le regate avranno luogo nello specchio di mare antistante il porto di Trani. In allegato la mappa delle aree di regata.

10 PERCORSI

- 10.1 I percorsi saranno del tipo bolina-poppa.

11 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 11.1 L'Appendice P è in vigore e modificata come segue:

P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla RRS P1.2 la sua Penalità sarà di Un Giro, ciò modifica la RRS P2.1, qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

Le RRS P2.2 e P2.3 sono cancellate.

Per tutte le infrazioni successive alla prima, la penalità sarà di Un Giro, ciò modifica ed integra la RRS P2.1, qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

12 PUNTEGGIO

- 12.1 Si richiede **1 prova** completata per costituire una serie.
- 12.2 Quando **meno di 4 prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.
- 12.3 Quando **4 o più prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove **escluso il suo punteggio peggiore**.

13 BARCHE APPOGGIO

- 13.1 Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno o bandiera, da richiedere all'atto della registrazione.

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione indicando e dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle “regole per il personale di supporto e barche di assistenza” esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle Istruzioni di Regata.
- c) i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- d) di avere a bordo un VHF
- e) le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 62.1

14 PREMI

14.1 Saranno premiati:

- a) I primi 3 assoluti della classifica finale
- b) Il primo Dinghy "Classico"
- c) Il primo in classifica Master (over 65 anni)
- d) Il primo in classifica Super Master (over 75 anni)
- e) Il primo Legend (over 80)
- f) Under 40

Il C.O. potrà assegnare ulteriori premi / trofei a propria discrezione.

15 RESPONSABILITÀ

- 15.1 Come da Regola Fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

16 ASSICURAZIONE

- 16.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione.

17 DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

- 17.1 I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all'AICD di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.
- 17.2 Durante l'evento potrà essere richiesto ai concorrenti di essere oggetto d'interviste.

Il Circolo Organizzatore

“ALLEGATO A” AL BANDO DI REGATA

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le Regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

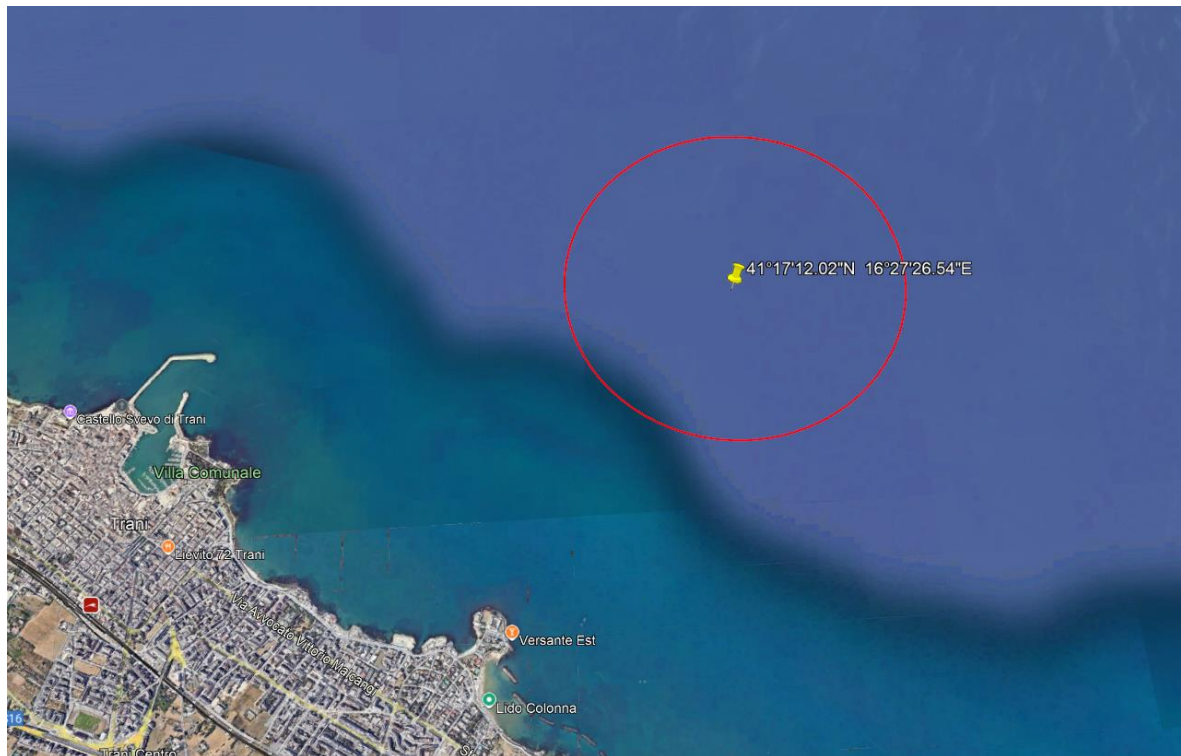
- a) La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- b) La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
- c) La Regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è in regata.

ALLEGATO B" AL BANDO DI REGATA

Area di regata delimitata da una superficie circolare definita dal punto

 41° 7'50.33"N 16°53'34.66"E

e da un raggio di 0,4 MM





Dinghy sotto la cattedrale **28 – 29 giugno 2025**

MODULO di Registrazione

Numero Velico

Certificato di Stazza - AICD

Nome Yacht

Timoniere

Data di Nascita

N° tessera FIV

indirizzo Cap Città

Cellulare – Whats App

E mail

Auto si no targa

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali, ai sensi del D.lgs. 196 del 30 giugno 2003 come modificato dal Decreto Legislativo 10 agosto 2018, n. 101 (di seguito “Codice Privacy”) e dell’art. 13 del Regolamento UE n. 2016/679 (di seguito “GDPR 2016/679”):

data

L’Armatore