

Campionato Zonale Classe Dinghy 12'

"Trofeo Francesco Piccininni" - 3^a tappa

Valevole per il Trofeo Interzonale ABC (allegato D)

BANDO DI REGATA

25/26/27 aprile 2025

L'Autorità Organizzatrice è la **FIV** che delega l'Affiliato:

C.C.Barion a.s.d.

Indirizzo: Molo S. Nicola 5 - Bari

Telefono: tel. 080 5232129

e-mail: segreteria@circolobarion.it

Sito web <https://www.canottieribarion.it>

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/10746>

1 REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata:

-dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2025-2028;

-dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente è da considerare "Regola";

-dal presente Bando;

-dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati;

In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.5);

-il Regolamento del Campionato Zonale 2025;

1.2 Le "Regole di Classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In **Allegato A** sono riportate le modifiche alle Regole di Classe in conformità alla RRS 87.

2 PUBBLICITÀ

- 2.1 La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra. L’Affiliato che organizza può richiedere alle barche in regata di esporre la pubblicità di uno sponsor della manifestazione (come da Regulation 20 W.S.).

3 AMMISSIONE

- 3.1 La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12', dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniera, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.
- 3.2 Possono partecipare gli equipaggi con tessera FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato e in regola con le prescrizioni dell’Autorità Velica Nazionale di appartenenza riconosciuta da World Sailing.
- 3.3 Un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 11 anni, dovrà gareggiare in doppio.
I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o “Persona di supporto”, che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.
- 3.4 Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio.
- 3.5 Non è consentito il cambio di alcun membro dell’equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.
- 3.6 L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.

4 ISCRIZIONI

- 4.1 Le **Iscrizioni**, a far data **dal 1 Marzo 2025**, potranno essere inviate attraverso la **piattaforma FIV** (cerca: **codice 2025-1232 Camp. Zonale classe Dinghy 12 VIII z. 3 tappa.25/27 Aprile**)
- 4.2 I concorrenti potranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 60,00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario: IBAN: **IT 06 H 05424 04010 000001042421** c/o **BdM** intestato a **Circolo Canottieri Barion - causale dinghy - n.velico**. In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.
- 4.3 Le iscrizioni dovranno essere formalizzate entro **e non oltre il 18.04.2025** inviando in un’unica mail al seguente indirizzo: **cctbarion.vela@gmail.com** indicando come oggetto: *Documenti, Numero Velico*,

la sotto elencata documentazione:

- Modulo di richiesta iscrizione;
- Ricevuta della tassa di iscrizione se pagata mediante bonifico;
- Certificato di stazza;
- Tessera FIV;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo d’iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata.

- 4.4 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione e avrà inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.
- 4.5 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compreso il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che agiscano in accordo con la RRS 4.1 (b) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- 4.6 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta

5 PROGRAMMA

25.04.2025	Registrazioni Accoglienza Briefing	09.00 - 10.00 10.00 davanti l'albero dei segnali – 11.00 avviso 1 ^a prova
26.04.2025	Briefing Prove	10.00 davanti l'albero dei segnali – avviso come da comunicato
27.04.2025	Prove	avviso come da comunicato Premiazione al termine dell'ultima prova in programma

Il Segnale di Avviso per la prima delle prove in programma sarà esposto alle ore 11.00 del 25.04.2025; **per le prove del 26 sarà pubblicato un comunicato, sul sito ufficiale della manifestazione entro le ore 19.00 rispettivamente del 25 aprile 2025**; in mancanza di tale comunicato si intenderà confermato l'orario della prima delle prove in programma.

- 5.2 Saranno disputate un massimo di 6 prove.
- 5.3 Saranno disputate un massimo di 2 al giorno. Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizione di non anticipare il programma più di una prova, oppure per recuperare una prova non svolta precedentemente. **Lo svolgimento di una prova aggiuntiva verrà segnalato in acqua mediante l'esposizione della lettera "G" all'arrivo della seconda prova di giornata.**
- 5.4 Il Segnale di Avviso per l'ultima prova in programma nell'ultimo giorno della manifestazione non sarà dato dopo le ore 14.00.

6 STAZZE

6.1 Possono essere effettuati controlli di stazza preventivi a discrezione del CdR.

7 ISTRUZIONI DI REGATA

7.1 Saranno disponibili sull' sito ufficiale della manifestazione e su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7997/event> dalle ore 9.30 del 25.04.2025.

8 ALBO UFFICIALE – AVVISI E COMUNICAZIONI

Le comunicazioni o avvisi saranno pubblicati esclusivamente sull'albo ufficiale manifestazione <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7997>.

La Segreteria di Regata è situata c/o il Circolo 1 piano

L'albero dei segnali è posto sul piazzale presso lo scivolo.

9 LOCALITÀ

9.1 Le regate avranno luogo nello specchio di mare antistante il lungomare sud di Bari. In **allegato B** la mappa delle aree di regata.

10 PERCORSO

10.1 Il percorso sarà del tipo "bolina-poppa".

11 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE (ALLEGATO A)

11.1 L'Appendice P è in vigore e modificata come segue:

P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla RRS P1.2 la sua Penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

P2.2 P2.3 sono cancellate, per tutte le infrazioni successive alla prima, la penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

12 PUNTEGGIO

12.1 Verrà applicato il sistema di punteggio minimo come da Appendice A4 del RRS.

Si richiede **1 prova** completata per costituire una serie.

12.2 Quando **meno di 4 prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale di punteggi delle sue prove (Parziale modifica appendice A2.1).

12.3 **BARCHE APPOGGIO**

Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno o bandiera, da richiedere all'atto della registrazione.

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione

- a) Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) L'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle Istruzioni di Regata.
- c) I numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- d) Di avere a bordo un VHF

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 62.

14 **PREMI**

14.1 Saranno premiati:

- a) I primi 3 assoluti della classifica finale
- b) Al primo Dinghy "Classico"
- c) Il primo in classifica Master
- d) Il primo in classifica Grand Master
- e) Il primo Legend

Il C.O. potrà assegnare ulteriori premi / trofei a propria discrezione.

15 **RESPONSABILITÀ**

15.1 Come da regola fondamentale 3 "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

16 **ASSICURAZIONE**

16.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione.

17 DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

- 17.1 I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all'AICD di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.
- 17.2 Durante l'evento potrà essere richiesto ai concorrenti di essere oggetto d'interviste.

18.0 ASSISTENZA AL VARO-ALAGGIO E SERVIZI DI CUSTODIA

I regatanti nelle operazioni di varo ed alaggio saranno coadiuvati dal personale del C.C. Barion addetto agli scivoli.

Le barche saranno ospitate all'interno del C.C. Barion in spazi indicati dal personale e i carrelli stradali saranno posizionati in spazi riservati nel molo S. Nicola di accesso al Circolo (vedi allegato C). La sosta gratuita dalle ore 08 del 24 Aprile sino alle ore 20 del 27 Aprile 20024

Il Comitato Organizzatore



“ALLEGATO A” AL BANDO DI REGATA

MODIFICHE ALLE REGOLE DI CLASSE

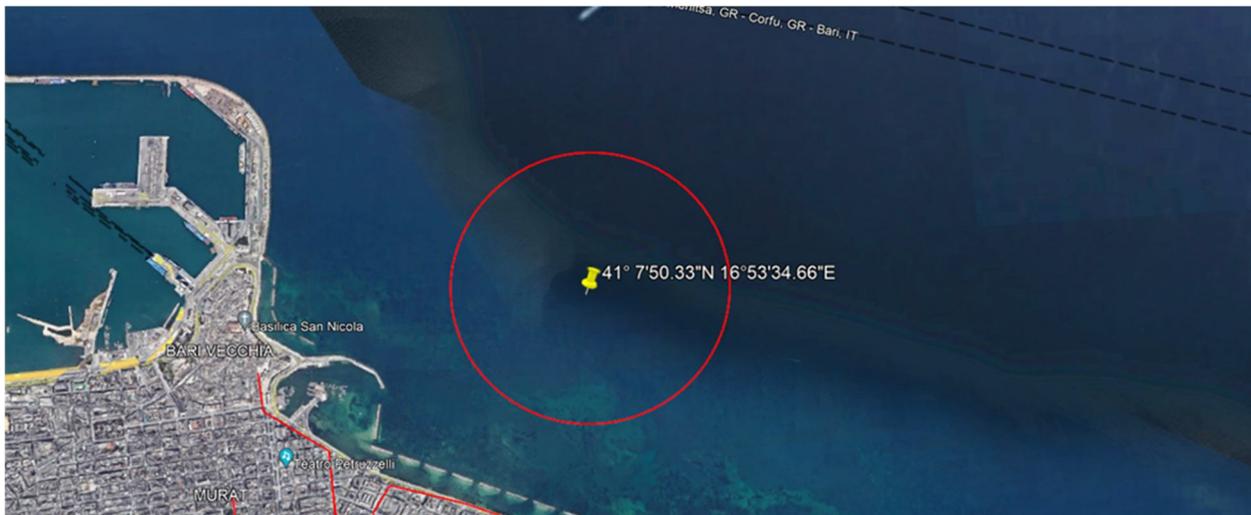
Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le Regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

- a) La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- b) La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
- c) La Regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è in regata.

ALLEGATO B" AL BANDO DI REGATA

Area regata delimitata da un cerchio di lunghezza di 0.5 MM e con centro a

$41^{\circ} 7'50.33''\text{N } 16^{\circ}53'34.66''\text{E}$



ALLEGATO C” AL BANDO DI REGATA



In rosso area di sosta riservata per carrelli ed auto 80 mt dall'ingresso del C



3° Tappa Zonale Dinghy 12'
Bari 25.26.27 Aprile 2025

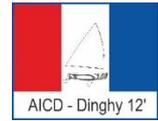
MODULO di Registrazione

Numero Velico	Certificato di Stazza - AICD
Nome Yacht	
Timoniere	
Data di Nascita	N° tessera FIV
indirizzo Cap Città	
Cellulare – Whats App	
E mail	
Auto si no targa	

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali, ai sensi del D.lgs. 196 del 30 giugno 2003 come modificato dal Decreto Legislativo 10 agosto 2018, n. 101 (di seguito "Codice Privacy") e dell'art. 13 del Regolamento UE n. 2016/679 (di seguito "GDPR 2016/679"):

data

L'Armatore



BANDO TROFEO ABC 2025

Bari 25/27 Aprile 2025 - Bracciano 31/5 – 2/6 2025 - Cesenatico 26/27 Luglio 2025

Ammissione

La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12', dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniere, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera

Iscrizioni

Non è dovuta nessuna iscrizione e nessuna tassa d'iscrizione oltre a quelle dei singoli eventi di Bari, Bracciano e Cesenatico.

Programma

Il programma del Trofeo ABC sarà quello riportato nei BDR dei singoli eventi di Bari, Anguillara-Bracciano e Cesenatico. Il numero delle prove di ogni singolo evento può variare a seconda delle esigenze dei singoli circoli e delle condizioni meteo.

Istruzioni di regata

Saranno utilizzate le istruzioni di regata dei singoli eventi di Bari, Anguillara-Bracciano e Cesenatico.

Regole

Saranno utilizzate le regole di regata riportate nei BDR dei singoli eventi di Bari, Anguillara-Bracciano e Cesenatico.

Punteggio

Quando 4 o più prove, tra tutte quelle effettuate durante i 3 eventi, saranno state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove, escluso il suo punteggio peggiore di tutti quelli delle tre tappe del Trofeo ABC;

Quando 9 o più prove, tra tutte quelle effettuate durante i 3 eventi, saranno state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove, esclusi i 2 punteggi peggiori di tutti quelli delle tre tappe del Trofeo ABC;

Quando 14 o più prove, tra tutte quelle effettuate durante i 3 eventi, saranno state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove, esclusi i 3 punteggi peggiori di tutti quelli delle tre tappe del Trofeo ABC.

(il massimo degli scarti sarà 3).

Se non verranno effettuate almeno 4 prove, non verrà conteggiato nessuno scarto. Le barche che non parteciperanno ad un evento, a quell'evento saranno dichiarate DNC. Il punteggio DNC sarà pari al totale dei partecipanti al Trofeo ABC + 1 punto. Qualora un'imbarcazione partecipasse ad un evento "in doppio" e a quello seguente "in singolo", la somma dei punteggi sarà assegnato al timoniere di entrambi gli eventi

Premi

- i primi 3 classificati
- il primo classificato con barche classiche
- il primo Master (età \geq 65 anni);
- il primo Super Master (età \geq 75 anni);
- il primo Legend (età \geq 80 anni)

Premiazione

La premiazione si terrà al Dinghy Day 2026.

Allegato D