

Riferimenti Associazione di Classe:

Presidente Vincenzo Losito

Segretario Claudio Canaccini

Email della classe segreteria@470.it

Sito web della classe www.470.it

Riferimenti telefonici +393204356304 Vincenzo Losito, +393347746289 Claudio Canaccini, 348.2246197 Paola Predieri -Segreteria

Si conferma per tutte le voci indicate la totale adesione al regolamento dell'Associazione Internazionale 470

Classe riconosciuta da WS SI

470 internationalclassassociation

1a: Categorie di età Internazionali

1b: Categorie di età in Italia Under 23

2a: Stazze e requisiti specifici relativi all'attrezzatura Internazionali

Regolamento Associazione di Classe Internazionale

2b: Stazze e requisiti specifici relativi all'attrezzatura in Italia Rif. Norme Internazionali

3a: Norme Internazionali per lo svolgimento di una regata Regolamento Associazione di Classe Internazionale

3b: Norme per lo svolgimento di una regata in Italia (NORME PARTICOLARI) :

- Quando nelle regate equipaggi maschili (Senior) femminili, Juniores Under 23 e misti prendono la partenza contemporaneamente, andrà redatta un'unica classifica generale, evidenziando nella stessa gli equipaggi femminili, gli equipaggi Juniores e misti.
- Quando gli equipaggi femminili e misti non superano il numero di 20 sarà data loro la partenza contemporaneamente agli equipaggi maschili.
- Oltre alla classifica generale, andrà redatta una classifica per categoria riportando il punteggio risultante dalla classifica generale sia per maschi Juniores che per le femmine e equipaggi misti.

REGATE NAZIONALI

Date manifestazioni: come da Calendario FIV.

Modalità di ammissione: LIBERA

Controlli preventivi di Stazza: Non previsti

Giorni regata: Secondo la manifestazione

Prove: massimo 3 prove al giorno

Ammesse a parziale rimborso trasferta

4: Ranking list (riferimenti in *Normativa attività sportiva*):

La compilazione della ranking list è di competenza e responsabilità delle singole associazioni di classe, che dovranno avere cura di redigerla e pubblicarla per ognuna delle categorie, entro 10 giorni dallo svolgimento di ciascuno degli eventi qualificanti.

Si evidenzia che il sistema di RL scelto deve essere adottato per la selezioni degli equipaggi per i campionati mondiali ed europei, (fermo restando l'articolo 44.5 del Regolamento allo Statuto FIV).

La FIV sostiene l'adozione del sistema internazionale WS. Questa è obbligatoria per le classi Olimpiche secondo le indicazioni in Normativa, consigliata per le classi propedeutiche giovanili U 19 e altre classi.

Le Associazioni delle classi non Olimpiche, in caso di adozione di sistema di ranking diverso da quello internazionale WS, dovranno motivare tale scelta, specificando anche gli obiettivi che con essa si intendono conseguire. Le motivazioni e le specifiche saranno da pubblicarsi sul sito dell'Associazione di Classe.

Alle associazioni che adottino il sistema unificato si richiede di specificare e pubblicare:

- il numero massimo dei risultati e relativo elenco delle manifestazioni nazionali che concorrono alla Ranking List 2019, comprensivo di fattore E
- il metodo di determinazione delle Classifiche maschili e femminili nelle regate in flotta mista (EV o ES)
- il criterio temporale adottato.

Come da Normativa Ranking list: "ARCO TEMPORALE

Il periodo di tempo T potrà essere:

- 1 gli ultimi dodici mesi (rolling base)
- 2 l'anno solare.
- 3 compreso tra date stabilite (e da sottomettere alla Direzione Tecnica e possibilmente non inferiore ai dieci mesi).



5: Modalità di accesso al Campionato Italiano Classi Olimpiche FIV

Data Manifestazione: Gargnano 11-14 SETTEMBRE 2019

Modalità di ammissione: Libera

Visita Medica: tutti i concorrenti dovranno essere in possesso della visita medica di tipo B (Agonistica)

Controlli preventivi di Stazza: Vedi Bando di Regata

Giorni regata: 4 giorni

Prove: 10 prove con un massimo di 3 al giorno

Iscrizioni: almeno 10 gg prima della manifestazione come da Normativa FIV

Tasse di iscrizione: € 80,00

Titoli Juniores: Non sarà svolto un Campionato Italiano Juniores, ma il Titolo verrà assegnato al primo equipaggio interamente Under 24 classificato nel Campionato.

Ammissa a parziale rimborso trasferta

Si invitano i concorrenti a voler consultare le schede della Classi, riportate di seguito, per eventuali Norme particolari.

Il Bando e le IdR del CICO sono redatte dalla FIV e non dovranno essere modificate salvo errori.