



NORMATIVA CLASSE 420 UNICUA ITALIA

STAGIONE 2025



La presente normativa si applica a tutte le manifestazioni alle quali partecipano tesserati per la classe 420 Uniqua Italia.

Riferimenti Associazione di Classe:

Presidente Enrico Maltinti

Segretaria Brunella Pullia

E-mail della classe:

segreteria420@gmail.com

comunicazione420@gmail.com

Sito web della classe:

www.420.it

Riferimenti telefonici:

- *Enrico Maltinti: +39 3287195655*
- *Brunella Pullia: +39 3381791831*
- *Luca lancer:+39 3493636178*

Classe riconosciuta da WS

www.420sailing.org

1a: Categorie di età Internazionali ed in Italia

Under 15

Under 17

Under 19

1b: Codice di Condotta

*Nello sport della vela i concorrenti e i loro accompagnatori sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta che essi osservino e facciano rispettare. Il principio riconosciuto di sportività e correttezza deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. **Insegnarlo ai giovani è fondamentale!** Nelle manifestazioni della Classe 420 Uniqua Italia, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti al rispetto delle regole e delle buone maniere che contraddistinguono il nostro sport. Qualora le azioni di un equipaggio o di una persona di supporto siano passibili di Cattiva Condotta, il Consiglio direttivo, così come previsto dall' Art.18, punto 3.5 dello statuto dell'associazione di Classe, prenderà i relativi provvedimenti.*

2a: Stazze e requisiti specifici relativi all'attrezzatura Internazionali

Il Regolamento Internazionale di Stazza è un regolamento chiuso e prevede la monotipia, ad esso la Classe Uniqua Italia si uniforma in ogni aspetto. Il proposito di questo Regolamento è di assicurare che le barche siano il più simili possibile al fine di uniformare al massimo le prestazioni e premiare quindi la bravura dell'equipaggio.

Regolamento completo: <https://www.sailing.org/classes/420#Documents>

2b: Stazze e requisiti specifici relativi all'attrezzatura in Italia

Il Regolamento Internazionale si applica alle Regate svolte in Italia in ogni sua parte senza variazione alcuna.

3a: Norme Internazionali per lo svolgimento di una regata

Le Norme Internazionali per lo svolgimento delle Regate sono contenute nella Sezione C del Regolamento Internazionale.

Regolamento completo: <https://www.sailing.org/classes/420#Documents>

3b: Norme per lo svolgimento di una regata in Italia

Per poter partecipare all'attività sportiva Nazionale della Classe 420 (Campionato Italiano - Regate Nazionali Coppa Italia - Campionato Italiano Femminile) tutti gli atleti (sia i timonieri che i prodieri) dovranno essere in possesso della Visita medica di tipo "B" (Agonistica).

Agli atleti che svolgono solo attività zonale o interzonale è richiesto il certificato medico di tipo "A" "Non Agonistica".

Inoltre tutti gli atleti e le rispettive società di appartenenza, dovranno essere in possesso della rispettiva tessera di classe UNQUA in corso di validità.

Gli atleti nati nel 2013 potranno svolgere attività nella Classe dal giorno del compimento del loro 11° anno di età.

Quando nelle Regate della Classe 420 equipaggi maschili, femminili, Juniores e mixed prendono la partenza contemporaneamente, andrà redatta un'unica classifica generale evidenziando nella stessa la categoria di genere e di età rispettiva.

Nelle Regate **NAZIONALI** ed al **CAMPIONATO ITALIANO GIOVANILE** della Classe 420 sarà adottata la seguente tabella per determinare se una regata sarà corsa a batterie o meno:

sino ad 65 concorrenti = regata di flotta
oltre i 65 concorrenti = regata a batterie

Si consiglia di adottare **il sistema “A” (due colori) per le Regate a batterie**. (vedi Allegati in calce alla Normativa per l’Attività Sportiva).

Nelle **Regate Nazionali Coppa Italia**, potranno partecipare equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell’Autorità Nazionale di appartenenza. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in possesso di valido certificato assicurativo con massimale minimo di €. 1.500.000,00 (euro unmilione cinquecentomila). Gli equipaggi con almeno un componente straniero, anche se tesserati alla FIV, potranno competere regolarmente nelle singole tappe, ma non potranno concorrere al Titolo di Campione Italiano e non potranno essere selezionati a rappresentare l’Italia in competizioni Internazionali.

Durante lo svolgimento del Campionato Italiano Giovanile Doppio (U19-U17-U15), delle Regate Nazionali, Interzonal e Zonal si dovrà applicare l’appendice P del vigente RRS - Procedure speciali per la classe 420, che è disponibile al seguente link o inquadrando il seguente QR code: urly.it/3qh57.



Nelle regate sopra menzionate, dovranno essere effettuate un massimo di 3 prove al giorno. Lo svolgimento di una quarta prova di giornata, si potrà effettuare in caso di necessità per recuperare un ritardo sul programma della manifestazione.

Inoltre, è consigliato l’utilizzo dell’appendice T del RRS “Arbitrato”.

Non si darà la partenza con vento inferiore ai 5 nodi.

3c: Sostituzione timoniere/prodiere

Per le **Regate Nazionali di Coppa Italia** e per il **Campionato Italiano non è prevista la sostituzione del prodiere/timoniere**. Tuttavia, il prodiere/timoniere potrà essere sostituito una sola volta, in via del tutto eccezionale, unicamente per comprovati motivi medici supportati da relativa documentazione e ad unica ed insindacabile discrezione del Consiglio Direttivo della Classe. Tale richiesta di sostituzione dovrà essere inviata entro 48h dallo svolgimento della manifestazione alla classe Uniqua 420 (segreteria420@gmail.com), con allegate le motivazioni e le documentazioni a supporto di tale richiesta, che verrà vagliata dalla classe a suo insindacabile giudizio, e pubblicato nell’area apposita del sito della classe. Ulteriori richieste verranno prese in considerazione e valutate dal Consiglio direttivo a suo insindacabile giudizio. Il prodiere/timoniere sostituito non dovrà modificare la categoria di appartenenza con cui l’equipaggio è inserito in ranking.



Se il cambio modifica solo la categoria di età di appartenenza, l'equipaggio assumerà in ranking list la categoria di età più alta, mantenendo i precedenti risultati. Se il cambio modifica la categoria di genere, l'equipaggio non manterrà i precedenti risultati, ma risulterà in ranking list come nuovo equipaggio. Per le regate internazionali non sono previsti cambi di equipaggi.

REGATE NAZIONALI 2024

CAMPIONATO ITALIANO CLASSI IN DOPPIO- tbc

UNDER 19 - UNDER 17 - UNDER 15 - ASSOLUTO - MIXED

Modalità di ammissione: Libera, non sono ammessi equipaggi stranieri

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo "B" (Agonistica)

Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

Formato della regata: Il campionato sarà corso nella modalità a batteria. Il campionato sarà corso nella modalità a batterie con serie di qualificazione e serie finale (Gold e Silver). Se si saranno completate un minimo di 5 prove valide per ogni batteria, nei primi due giorni, dal terzo giorno i concorrenti saranno divisi in due flotte, "Gold" e "Silver", altrimenti si proseguirà con la modalità a batterie. Se il terzo giorno si saranno disputate almeno 5 prove (per entrambe le batterie) l'ultimo giorno i concorrenti saranno divisi in due flotte, "Gold" "Silver", in caso contrario si proseguirà con il format della regata a batterie.

Giorni di regata: 4 giorni

Prove da disputare: 12 Prove con un massimo di 3 prove al giorno, salva la facoltà di disputare la quarta prova in caso di necessità di recuperare per un ritardo sul programma della manifestazione.

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Iscrizioni: Come da Bando di Regata

Tassa d'iscrizione: Come da Bando di Regata

Titoli: Al Campionato Italiano saranno assegnati i Titoli di Campione di Classe Assoluto, il titolo di Campione Italiano Under 19, il titolo di Campione Italiano Under 17, il titolo di Campione Italiano U15 ed il titolo di Campione Italiano Mixed.

CAMPIONATO ITALIANO FEMMINILE – TBC

Modalità di Ammissione: LIBERA. Vi potranno partecipare atlete italiane tesserate FIV.

Visita Medica: Le partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo “B” (Agonistica)

Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata

Giorni di regata: 3 giorni

Prove: 9 prove con un massimo di 3 prove al giorno, salva la facoltà di disputare la quarta prova in caso di necessità di recuperare per un ritardo sul programma della manifestazione.

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Tassa d’iscrizione: €80

Titoli: Verrà assegnato il titolo di equipaggio campione italiano femminile.

REGATE NAZIONALI – “COPPA ITALIA “

I Coppa Italia: *Anzio, 20 - 23 Marzo 2025*

II Coppa Italia: *Cagliari, 18 -21 Aprile 2025*

III Coppa Italia: *Trieste, 1-4 Maggio 2025*

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo “B” (Agonistica)

Formato della regata: Le Regate di Coppa Italia avranno una durata di 4 giorni.

Controlli di Stazza: Potranno essere effettuati sia controlli preventivi che durante le varie regate, inoltre sarà effettuata la timbratura delle vele.

Prove: Saranno previsti 4 giorni di regata per ogni tappa. Non potranno essere disputate più di tre prove al giorno, salva la facoltà di disputare la quarta prova in caso di necessità di recuperare per un ritardo sul programma della manifestazione.

Scarti per manifestazione: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Tassa di iscrizione: è prevista una tassa di iscrizione di massimo 160,00€

Modalità di iscrizione: Le iscrizioni per le tappe di coppa Italia, andranno effettuate nelle modalità esposte nel Bando di Regata di ogni singolo evento.

TROFEO UNIQUA

Fraglia Vela Riva, 6-8 Giugno 2025

Modalità di Ammissione: LIBERA

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo “B” (Agonistica)

Controlli di Stazza: Potranno essere effettuati sia controlli preventivi che durante le varie regate, inoltre sarà effettuata la timbratura delle vele.

Giorni di regata: 3 giorni

Prove: 9 prove con un massimo di 3 prove al giorno, salva la facoltà di disputare la quarta prova in caso di necessità di recuperare per un ritardo sul programma della manifestazione. **Scarti:** Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Tassa d'iscrizione: è prevista una tassa di iscrizione di massimo 130,00€

Modalità di iscrizione: Le iscrizioni per il trofeo Uniqua andranno effettuate nelle modalità esposte nel Bando di Regata.

I posti di qualificazione messi in palio dal Trofeo Uniqua saranno comunicati dalla classe italiana nei termini definiti nel punto 4b.(Crit. B) della presente normativa. Ai fini dell'individuazione degli equipaggi qualificati saranno esclusi dalla classifica della regata gli equipaggi già selezionati con la classifica finale di Coppa Italia. Qualora ai fini della qualifica ci sia contrasto tra categoria di genere e di età, prevarrà la categoria di genere, e si andrà a scalare all'equipaggio successivo per la categoria di età.

ATTIVITA' ZONALE – REGATE ZONALI E INTERZONALI

La partecipazione alle Interzonalità è libera e tali regate NON concorrono alla Ranking List.

In ogni Zona potranno essere organizzate un minimo di n. 2 regate zonali per costituire un campionato. Le regole indicate nella presente normativa non dovranno andare in contrasto con i relativi regolamenti dei campionati zonali, e dovranno essere applicate a tutti i campionati zonali. Gli equipaggi per vincere il titolo di campione zonale, dovranno disputare le Regate Zonali nelle zone di tesseramento di uno dei componenti l'equipaggio salvo casi particolari che potranno essere autorizzati dalla Segreteria di Classe.

Si raccomanda che nelle Regate Zonali della Classe 420 non siano superati i seguenti importi per la Tassa di iscrizione: 1 giorno = €. 30,00 per barca - 2 giorni = € 50,00 per barca

Inoltre, in aggiunta a quanto previsto al punto 3b della presente normativa, per esigenze logistiche potranno essere derogati dalla Classe Italiana (per tramite del relativo delegato di classe zonale) l'utilizzo di percorsi alternativi a quello usato nelle regate di "Coppa Italia".

Tali regate non concorreranno alla Ranking list.

4: Ranking list:

4.a(1) La ranking list è di responsabilità della Classe Nazionale 420.

Le singole prove delle 3 regate nazionali di "COPPA ITALIA" sopra riportate concorreranno a stilare la classifica della "COPPA ITALIA" con la possibilità di uno scarto ogni 8 prove disputate.

4.a(2) In ogni prova l'equipaggio prenderà i punti relativi alla sua posizione di arrivo nella batteria. Le sigle (DNS, DNF, DNC, RET, DSQ, DNE, UFD, BFD, NSC) saranno calcolate come: tutti i partecipanti alla singola batteria + 1, in accordo con la RRS A5.

4.a(3) Nell'eventualità in cui vengano svolte meno di 14 prove durante le 3 Regate Nazionali, la Ranking List terrà conto anche delle prove disputate durante il Trofeo Uniqua. Se durante una delle 3 tappe di "COPPA ITALIA" non si svolge nessuna prova, il Trofeo Uniqua concorrerà comunque alla ranking list.

4.a(4) Dal 1 al 9 Luglio 2025, si terrà il **Campionato Mondiale della Classe 420** in Turchia.

Tramite la "Ranking List" e "Trofeo Uniqua" si selezioneranno gli equipaggi che parteciperanno ai seguenti campionati internazionali:

4b. Campionato Europeo Juniores: Porto (Portogallo), 20-28 Luglio 2025

(Crit. A) Dalla Ranking List 2025: Le quote e la ripartizione nelle rispettive categorie, saranno rese note dalla Classe Italiana attraverso apposito comunicato non appena saranno definite dalla I420CA.

(Crit. B) Saranno inoltre ammessi ulteriori 3 equipaggi che verranno selezionati tramite la classifica finale del “Trofeo Uniqua”. Le rispettive categorie saranno tempestivamente rese note dalla Classe Italiana con apposito comunicato.

4.b(1) *Nel caso di rinuncia o non eleggibilità dell’equipaggio selezionato a partecipare a tale evento, non saranno accettati cambi di equipaggio, e sarà convocato il successivo equipaggio in ranking avente diritto in quella specifica categoria.*

Ai fini delle selezioni saranno considerate le categorie di eleggibilità dei singoli equipaggi.

4.c La partecipazione degli equipaggi al Campionato Europeo Juniores (Punto 4b.) è subordinata alla loro partecipazione ad almeno 2 eventi di “COPPA ITALIA” o un evento di “COPPA ITALIA” ed il “Trofeo Uniqua”, qualora il trofeo Uniqua valga come qualifica ai fini della Ranking List (rif. punto 4(a)3 della presente normativa), anche nel caso in cui la Classe internazionale e/o gli organizzatori dovessero per qualsiasi ragione non prevedere limitazioni al numero degli iscritti. Questa regola è derogabile ad insindacabile giudizio del Consiglio direttivo della classe.

4.d Tutte le quote di qualificazione agli eventi internazionali sono soggette a cambiamenti della Classe Internazionale. Sarà cura della Classe Italiana comunicare eventuali cambiamenti tempestivamente sul proprio sito con apposito comunicato.

4.e **La ranking list finale verrà pubblicata in via definitiva 7 giorni dopo il termine dell’ultimo evento di qualificazione, nei termini di quanto previsto al punto 4.a(3). Si specifica che la Ranking List è sempre provvisoria, ed è passibile di correzioni, fino al momento delle convocazioni ufficiali da parte della classe Uniqua 420.**