

**FEDERAZIONE ITALIANA VELA**



**COMITATO VIII ZONA**

**REGOLAMENTO**

**CAMPIONATO ZONALE  
“OFFSHORE” 2019**

## Calendario Regate OFFSHORE 2019

N.	Data	Manifestazione	Costiera	Altura	Circolo	Rank
1		XI Est 105 "Regata Internazionale Bari – Herceg Novi"		105	CUS Bari	1.5
2		XII Coppa dello Jonio Gallipoli-Tricase	38		LNI Gallipoli	1
3		Coppa Magna Grecia		115	LNI Tricase	2
4		Brindisi-Corfù		104	CV Brindisi	2
5		Regata dei Parchi Vieste Lastovo		60	LNI Vieste	1
6		Brindisi - Valona		125	LNI Brindisi	2
7		Trofeo "A.Pennetti" Trani - Dubrovnik		110	LNI Trani	2
8		" Regata del Gargano Pizzomunno Cup"	50		LNI Manfredonia	1

Il "**Campionato Zonale Offshore**" è riservato alle imbarcazioni con LOA superiore a 9,00 metri in possesso di certificato di stazza in corso di validità.

Le prove valide sono quelle riportate nella tabella del Calendario Regate.

Viene data facoltà ai Circoli sede di regata, di bandire Regate con denominazione specifica, ma concomitanti per data e percorso, con quelle inserite nel calendario del "**Campionato Zonale Offshore**", alle quali potranno partecipare, con classifica e partenza separata, ove previsto dal Bando e Istruzioni di Regata, imbarcazioni appartenenti a categorie non previste tra quelle ammesse al "**Campionato Zonale Offshore**".

Spetterà ai singoli Circoli, sedi di gara, approntare, in conformità al Regolamento di Regata ISAF, i relativi Bandi di Regata ed Istruzioni di Regata.

Il Comitato VIII Zona per l'anno 2019:

assegnerà il titolo di "**Campionato Zonale Offshore**", riservato alle imbarcazioni che parteciperanno alle regate del programma suindicato.

## 1. Regolamento:

Il “**Campionato Zonale Offshore**” sarà disputato nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- Regolamento di Regata World Sailing 2019 con le prescrizioni aggiuntive F.I.V.
- Regolamento per classi a rating *ORC Regulations 2019*
- I.S.A.F. Offshore Special Regulations, previste per le varie difficoltà delle regate;
- Normativa Federale Vela d’Altura 2019
- Il presente Regolamento
- Bando e Istruzioni di Regata (in caso di contrasto, saranno queste ultime a prevalere);
- Comunicazioni del Comitato di Regata o della Giuria.

Per le imbarcazioni in regata sussistono inoltre i seguenti obblighi aggiuntivi specifici come da *ORC Regulations 2019*, tra cui:

- a) Obbligo di motore entrobordo debitamente funzionante.
- b) Zattera di salvataggio autogonfiabile, per le regate contrassegnate nel programma come “Costiera o Altura”, sufficiente al numero di persone iscritte nell’equipaggio.
- c) Apparato VHF, canali 16 e 72, quest’ultimo obbligatorio per le comunicazioni con il Comitato di Regata.

In tutte le regate sarà data una partenza unica per tutte le classi, salvo diverso avviso esposto dal Comitato di Regata.

## 2. Ammissioni:

Saranno ammesse ed inserite nella classifica del “**Campionato Zonale Offshore**” le imbarcazioni, in regola con il certificato ORC International o ORC Club 2019, che avranno partecipato ad almeno tre (3) delle sei (6) prove tra quelle contrassegnate nel programma della categoria “Altura”, al meglio delle tre prove.

Le imbarcazioni saranno divise, qualora il numero dei partecipanti sia superiore a tre, nelle seguenti categorie: **Regata**; **Crociera/Regata**; **Gran Crociera**, come meglio indicato nei successivi punti.

E’ ammessa la partecipazione sia con equipaggio completo, sia con equipaggio in due, utilizzando i rispettivi valori di GPH o OSN a seconda dell’opzione prescelta. Per concorrere al titolo di Campione Zonale X2 l’imbarcazione dovrà concorrere a tutte le prove disputate con equipaggio X2. Qualora il numero dei partecipanti lo giustificasse, verranno redatte classifiche separate raggruppando le imbarcazioni in funzione del Class Division Length (CDL) secondo criteri di omogeneità. Le Classi ORC saranno un massimo di 6 secondo i seguenti valori di CDL

- Classe A: più di 11,60
- Classe 1: da 11,599 a 10,550
- Classe 2: da 10,549 a 9,800
- Classe 3: da 9,799 a 8,800
- Classe 4: da 8,799 a più di 7,500
- Classe 5: da 7,499 con LH maggiore di 6 mt

Il numero minimo per costituire una classe è a discrezione del CdR.

In mancanza del numero minimo di imbarcazioni le imbarcazioni possono essere accorpate in un'unica classe (la più numerosa).

### **3. Categorie**

#### **3.1 Categoria Regata**

Per appartenere alla categoria "Regata", le imbarcazioni dovranno essere: in possesso del certificato di rating ORC *International (non ORC Club)* con la dicitura "Performance"(rispondenza agli assetti da regata) e comunque in conformità alle Regulations ORC per questa categoria. Le imbarcazioni ante 1/1/2000 possono far parte della categoria "Crociera/Regata" di cui al punto successivo anche se sprovviste delle relative Regulations. Appartengono a questa categoria le imbarcazioni il cui equipaggio rientra nella previsione di cui al successivo punto 4.

Per i casi di dubbia conformità allo spirito di queste Regulations, anche se formalmente rispondenti a tutte le caratteristiche, farà fede l'interpretazione della Commissione FIV UVAI.

#### **3.2 Categoria Crociera/Regata**

Per appartenere alla categoria "Crociera/Regata", le imbarcazioni dovranno essere in possesso del certificato di rating ORC con la dicitura "Cruiser/Racer" (rispondenza agli assetti da crociera/regata) e comunque in conformità alle Regulations ORC per questa categoria.

Per essere ammesse a competere in "Crociera/Regata" le imbarcazioni dovranno inoltre essere completamente arredate così come previsto dal cantiere o dal progetto originario, fornite, quindi, di cucina, lavelli, arredamento bagno, tavoli, porte, cuccette, paglioli, ripiani, sportelli, coperchi vani motore e batterie, tappezzerie, imbottiture cieletti.

Per i casi di dubbia conformità allo spirito di queste Regulations, anche se formalmente rispondenti a tutte le caratteristiche, farà fede l'interpretazione della Commissione FIV UVAI.

#### **3.3 Categoria Gran Crociera**

Per appartenere alla categoria "Gran Crociera" (attività di base), le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed

appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche della Normativa 2016 per la Vela d'Altura.

**Nella categoria “Gran Crociera” è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio o PBO e suoi derivati per scafo, appendici, antenne (albero boma e sartieme).**

Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali:

- Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci;
- Rollaranda;
- Ponte in teak completo;
- Elica a pale fisse;
- Alberatura senza rastrematura;
- Salpancore completamente installato in coperta;
- Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena nell'alloggiamento ed adeguate di peso (Kg) e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA;
- Desalinizzatore proporzionato;
- Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) non laminate;
- Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo);
- Bowthrusters;
- Impianto di condizionamento, inteso come impianto di bordo inamovibile;
- Anno di varo anteriore al 1985.

Se i parametri sopra riportati comprendono vele a bassa tecnologia questi potranno essere **quattro (4)**, altrimenti i parametri dovranno essere **cinque (5)**. Tra questi parametri è sempre incluso obbligatoriamente il Rollafiocco o vela di prua con Garrocci e, per le imbarcazioni con LOA maggiore di 11,40 metri, il Salpancore (così come sopra specificato).

L'appartenenza alla categoria “Gran Crociera” dovrà essere dichiarata all'atto dell'iscrizione alle regate specificando le caratteristiche giustificative di tale scelta. In questa classe non sono ammessi a bordo atleti “**Qualificati**”.

## 4. Atleti qualificati e coefficienti HC

4.1 Per la Categoria “Regata”, libero utilizzo degli Atleti.

4.2 Per la Categoria “Crociera/Regata”, non sono ammessi Atleti "Qualificati" ad eccezione che la somma degli HC degli Atleti imbarcati non superi il seguente valore:

- CLASSE 5° (oltre 710 sec/mi) Handicap totale 900
- CLASSE 4° (da 640 sec/mi a meno di 710 sec/mi) Handicap totale 950
- CLASSE 3° (da 605 sec/mi a meno di 640 sec/mi) Handicap totale 1.200
- CLASSE 2° (da 575 sec/mi a meno di 605 sec/mi) Handicap totale 1.600
- CLASSE 1° (da 490 sec/mi a meno di 575 sec/mi) Handicap totale 2.000
- CLASSE A (meno di 490 sec/mi) Handicap totale 2.500

4.2.1 L'Armatore interessato all'inserimento nel proprio equipaggio d'Atleti "Qualificati", dovrà indicarne nella "lista equipaggio" il valore dell'HC ed il totale imbarcato; se tale valore supera il limite complessivo ammessi, l'imbarcazione sarà ammessa a competere nella Categoria “Regata”. In ogni caso il timoniere delle imbarcazioni che competono nella Categoria Crociera/Regata non potrà avere un handicap superiore ai 340 punti. Nel caso in cui tale valore sia superato, l'imbarcazione sarà ammessa a competere nella Categoria “Regata”;

4.2.2 Le infrazioni alla regola dell'HC del Timoniere, **anche se per brevi periodi**, possono essere oggetto di protesta, ad eccezione per le regate off-shore. Proteste per infrazione alla presente regola possono essere sottoposte al Comitato delle Proteste in qualunque momento prima della conclusione della manifestazione (a modifica della RRS 61.3).

4.2.3 Ai fini della determinazione dell'handicap imbarcabile saranno presi in considerazione solo i valori superiori a 170 punti. Per la categoria “Gran Crociera ” non sono ammessi a bordo Atleti “Qualificati”;

4.2.4 L'attribuzione della Categoria assegnata al momento dell'iscrizione non potrà in nessun caso essere variata nel corso del Campionato, neanche a seguito dell'emissione di un nuovo Certificato di Stazza rispetto a quello originario d'iscrizione.

4.2.5 Qualora al momento dell'iscrizione alla prima delle Regate un'imbarcazione sia ammessa a regatare nella Categoria “Regata” in ragione dell'inserimento nel proprio equipaggio d'Atleti "Qualificati", essa continuerà a regatare in tale Categoria anche nel caso che un eventuale cambio equipaggio comporti lo sbarco totale o parziale degli Atleti “Qualificati”;

4.2.6 Qualora l'Armatore, già ammesso alla prima delle Regate in Categoria “Crociera/Regata”, comunichi un cambio equipaggio rispetto a quello originario d'iscrizione, con l'inserimento di Atleti "Qualificati", dovrà indicare nella comunicazione il valore HC dell'Atleta o degli Atleti imbarcati e il valore dell'HC in totale imbarcato. Ove tale valore superi quello indicato al punto 4.2 l'imbarcazione sarà riassegnata

automaticamente a competere nella Categoria “Regata” e sarà classificata nella Categoria di provenienza, per le restanti prove, con punteggio all’ultimo dei classificati, sarà altresì classificata con il medesimo criterio nella nuova Categoria “Regata” in cui è riassegnata per le prove non disputate in precedenza. Se tale cambio equipaggio interessa il Timoniere delle imbarcazioni che competono nella Categoria “Crociera/Regata”, quest’ultimo non potrà avere un handicap superiore ai 340 punti. Nel caso in cui tale valore sia superato, l’imbarcazione sarà riassegnata automaticamente a competere nella Categoria “Regata” e sarà classificata nella Categoria di provenienza, per le restanti prove, con punteggio pari a quanto espresso in precedenza;

**4.2.7** Ogni richiesta di cambio equipaggio dovrà essere presentata per iscritto al Comitato di Regata, la nuova Lista Equipaggio sarà poi allegata agli altri documenti richiesti, consegnati al momento dell’iscrizione.

## **5 Iscrizioni:**

Le iscrizioni alle singole prove del “**Campionato Zonale Offshore**” dovranno pervenire ai Circoli organizzatori delle prove in calendario nei termini previsti dai rispettivi *Bandi di Regata* corredate dei seguenti allegati:

- il certificato di stazza ORC valido per l’anno corrente;
- l’assicurazione R.C. con “estensione alla partecipazione a regate” come da normativa FIV;
- l’eventuale licenza FIV per esporre pubblicità;
- l’elenco dell’equipaggio, completo di copia delle tessere FIV, con i rispettivi ruoli e peso;
- della tassa d’iscrizione così come prevista dai Bandi di Regata;

## **6 Tesseramento FIV :**

L’armatore e tutti i componenti l’equipaggio delle imbarcazioni partecipanti, dovranno essere muniti della tessera FIV per l’anno 2019 in regola con la “visita medica”.

## **7. Bandi e Istruzioni di Regata:**

I *Bandi* relativi alle singole prove o gruppo di prove dovranno essere approntati dai singoli Circoli interessati e sottoposti (almeno trenta giorni prima) all’approvazione dell’VIII Zona FIV, per la loro successiva divulgazione, secondo le indicazioni della Normativa Federale.

Le *Istruzioni di Regata*, anch’esse approntate dai Circoli Organizzatori delle varie regate, dovranno essere messe a disposizione dei partecipanti, presso le Segreterie dei Circoli sede di tappa, al più tardi, 24 ore prima del segnale di avviso della prima delle varie prove.

## **8. Validità delle regate:**

Ogni singola regata svolta, sarà ritenuta valida solamente se almeno 8 imbarcazioni saranno iscritte e partenti.

Il “**Campionato Zonale Offshore**” sarà valido se saranno disputate almeno quattro regate, di cui 3 (tre) di categoria “Altura” e 1 (una) di categoria “Costiera” .

### **9. Rating e classifica:**

La FIV adotta, per l'Attività Sportiva a rating compresa nei Calendari Ufficiali e per l'elaborazione delle relative classifiche in tempo compensato, **il regolamento ORC** amministrato di concerto con l'Offshore Racing Congress.

L'applicazione del suddetto regolamento avviene secondo le direttive e le norme annualmente promulgate dalla FIV che ne informa le Società, i Tecnici, i Giudici, gli Stazzatori e l'Associazione di Classe UVAI. Tale regolamento dovrà essere applicato per tutte le prove del **Campionato Zonale Offshore**.

I sistemi di rating che i CdR dichiareranno preventivamente adottare per ogni singola regata **potranno solo essere i seguenti:**

- *Costal Long Distance (coefficiente fisso – Time on Distance Offshore del Certificato di stazza)*
- *Circular Random(coefficiente variabile – Selected Courses del Certificato di Stazza)*
- *Ocean for PCS(coefficiente variabile – Selected Courses del Certificato di Stazza)*

Le classifiche saranno redatte secondo le decisioni del CdR, sulla scorta dei dati in suo possesso, sia in merito all'applicazione dei sistemi per il calcolo dei compensi, incluse le condizioni meteo marine, sia per i tracciati e la misura dei percorsi;

### **9. Punteggio:**

Ai fini del punteggio per le prove del Campionato, il primo classificato delle singole regate riceverà tanti punti quanti sono gli iscritti, il secondo classificato riceverà tanti punti quanti sono gli iscritti meno uno, e così via per tutti i partecipanti. Una imbarcazione che non parte o non arriva, o si ritira dopo l'arrivo, riceverà 1 (uno) punto. Una imbarcazione squalificata non riceverà punti.

Questo punteggio verrà moltiplicato per il coefficiente di difficoltà di ogni prova, per il coefficiente di partecipazione, e per il bonus di alta partecipazione.

Al di sopra dei 15 partecipanti (NP) il coefficiente di partecipazione sarà pari a  $1/(NP/15)$ .

Il bonus di alta partecipazione di ogni singola prova sarà pari a 1 (uno) per regate con max 15 partecipanti, al di sopra dei 15 partecipanti il bonus sarà pari a:

da 16 a 30 iscritti, 1,1



da 31 a 50 iscritti, 1,2

oltre 50 iscritti, 1,3

$$\text{Punteggio} = N \times R \times CP \times AP$$

dove:

R = Rank assegnato all'evento (vedi tabella pag.2)

N = Numero degli iscritti e partenti

CP = Coeff. di partecipazione

AP = Bonus alta partecipazione

### 10. Penalizzazioni:

Una barca che infrange una regola del RdR (Regolamento di Regata) ISAF, ad esclusione di quelle della parte seconda (Penalità dei due giri) o per aver infranto l'Articolo 31 (penalità di un giro), potrà essere penalizzata dalla Giuria con una penalità in percentuale secondo quanto indicato dalle Istruzioni di Regata. Qualora le Istruzioni di Regata non lo stabilissero tale percentuale potrà essere fino ad un massimo del 20% sul tempo reale.

Comunque l'imbarcazione penalizzata non potrà essere classificata peggio di 'Non Arrivato' (DNF).

### 11. Parità:

La parità sarà risolta considerando il miglior risultato conseguito nella regata di categoria "Altura", nel caso persista ancora parità la stessa sarà risolta considerando il migliore risultato nelle prove di categoria "Costiera".

In caso di persistente parità prevarrà l'imbarcazione che nelle prove considerate avrà totalizzato il maggior numero di miglia percorse.

### 12. Classifiche e Premi:

**12.1** La classifica finale del "**Campionato Zonale Offshore**" sarà redatta dal Comitato VIII Zona FIV.

Vince il "**Campionato Zonale Offshore**" l'armatore di una imbarcazione appartenente a tesserati o condotta da Skipper tesserati con società dell'VIII zona FIV che avrà totalizzato il punteggio maggiore, calcolato sui 5 (cinque) migliori piazzamenti acquisiti nelle singole prove, di cui non più di due con coefficiente di difficoltà pari a uno.

### **13. Controlli di stazza:**

Potranno essere effettuati prima, durante e dopo le singole prove, ad insindacabile giudizio e scelta dei Comitati di Regata.

### **14. Avvertenze particolari:**

Per le regate costiere e quelle d'altura, al termine della prova, dovrà essere fornita una "Dichiarazione di Osservanza".

Le imbarcazioni che si ritirano devono darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile, onde evitare l'inutile messa in moto di operazioni di ricerca.

Le luci di navigazione devono essere accese 30 minuti prima del tramonto fino a 30 minuti prima dell'alba. Durante tale periodo le regole della parte 2 del Regolamento di Regata ISAF interessate cesseranno di essere applicabili e verranno sostituite dal "Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare".

### **15. Responsabilità:**

I concorrenti partecipano alle regate a proprio rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti. Gli armatori con i propri equipaggi saranno i soli responsabili della decisione di partecipare o di continuare la regata e di ogni eventuale danno o incidente che dovesse verificarsi a persone o a cose.

L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate. Una specifica dichiarazione di assunzione di responsabilità da parte dell'armatore viene richiesta dal Comitato di Regata.

Il superamento dei controlli preliminari non costituisce in alcun caso sgravio di responsabilità per l'armatore e/o lo skipper, i quali restano i soli a dover conoscere se lo stato e la validità delle dotazioni di sicurezza imbarcate a bordo della loro imbarcazione siano conformi alla documentazione presentata.

**Il Comitato VIII Zona FIV**