



28 FEBBRAIO 2010

Bando di regata Campionati Zonali Laser 2009 LASER STANDARD, LASER RADIAL, LASER 4.7

**La presente regata è parte del Circuito di Italia Cup,
contribuisce alla Ranking list Nazionale e Zonale per l'assegnazione dei posti ai
campionati di Distretto alla Coppa dei Campioni.**

Patrocinio

Le regate saranno disputate sotto l'autorità della FIV,
dell' International Laser Class, dell'Assolaser

1. Comitato Organizzatore

Lega Navale Italiana Sezione di Monopoli – sede nautica
Cala Curatori – 70043 Monopoli -Tel/F fax: 080-9301341
mail: monopoli@leganavale.it

2. Date, Società e Località

Monopoli, domenica 28 Febbraio 2010. Le regate si
svolgeranno nello specchio acqueo antistante il
lungomare sud di Monopoli.

3. Programma

La prima prova partirà alle ore 11.00 del 28 Febbraio
2010.

Sono previste 2 prove per ogni giorno di regata, le prove
possono essere riprogrammate come da istruzioni di
regata, ma non si possono disputare più di due prove al
giorno. La regata sarà valida anche se sarà disputata una
sola prova

4. Regolamenti

Le regate si svolgono applicando le regole di regata
come definite nel regolamento di regata ISAF 2009/2012.
La regata è definita di categoria C.

La Società organizzatrice può richiedere alle barche in
regata di portare la pubblicità di uno sponsor della
manifestazione.

Si applicherà la normativa della Federazione Italiana
Vela.

In presenza di UdR abilitati, verrà applicata l'appendice P
del regolamento (penalità immediate per la regola 42)
come modificata dalla FIV.

Saranno possibili controlli antidoping durante tutto il
periodo di ciascuna manifestazione.

5. Criteri di ammissione

Potranno partecipare gli equipaggi tesserati FIV nati nel
1998 che abbiano compiuto 12 anni e negli anni
precedenti.

Le regate sono open escluso il campionato di distretto, a
qualificazione.

L'uso della *vela radiale di mq 5.7* è obbligatorio per gli
equipaggi tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 1993
e 1994. a meno che non usino la vela Laser 4.7.

L'uso della *vela 4.7* è obbligatorio per tesserati FIV, di
entrambi i sessi, nati nel 1995, 96, 97.

6. Documenti per l'iscrizione

Tesseramento FIV : i concorrenti italiani potranno
prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera
FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte
relativa alle prescrizioni sanitarie. Tale tessera dovrà
essere mostrata al comitato organizzatore all'atto del
perfezionamento dell'iscrizione.

Tesseramento I.L.C.A. : tutti i concorrenti dovranno
presentare un documento comprovante l'iscrizione all'
International Laser Class Association per l'anno in corso.

Assicurazione obbligatoria: Rischio Civile Contro Terzi
secondo Normativa FIV.

(disponibile la convenzione per i Soci Assolaser).

7. Modalità di Iscrizione

Le iscrizioni saranno accettate presso la segreteria del
Comitato Organizzatore entro le ore 19.00 del 21
Febbraio 2009; il pagamento della quota di iscrizione per
ogni giornata regata è di € 10,00 e può essere
effettuato all'atto della convalida dell'iscrizione.

Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere
sostituito durante la serie di regate.

L'iscrizione di un concorrente minore deve essere
sottoscritta da un genitore o dal legale tutore nominato
dal tribunale, ed in sua assenza accompagnata da un
documento ove si possa riconoscere la validità della
firma.

8. Formule di regata

Le regate si correranno in 4 Classi:

Laser Standard Olimpico, Laser Radial Olimpica (Femminile) - con partenza separata in relazione al numero delle iscritte come da normativa FIV), Laser Radial (Maschile), Laser 4.7.

Le regate si correranno in 3 flotte: Laser Standard Olimpico, Laser Radial, Laser 4.7. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più classi in partenza qualora per ogni classe o per una sola classe fossero iscritti meno di tre concorrenti. La decisione avverrà con apposito comunicato.

9. Categorie e premi

Al 1°, 2°, e 3° STANDARD

Al 1°, 2°, e 3° RADIAL + la 1ª femmina

Al 1°, 2°, e 3° 4.7 + la 1ª femmina

10. Istruzioni di regata

Copie delle istruzioni di regata saranno pubblicate sul sito Assolaser e a disposizione presso la Segreteria del CdR dalle ore 9.00 del giorno della regata.

11. Agevolazioni

La regata gode delle agevolazioni finanziarie FIV per i concorrenti che ne abbiano diritto come indicato nella Normativa FIV per l'attività agonistica.

12. Stazze, barche ed equipaggiamenti

Non è richiesto certificato di stazza.

Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze.

Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser edizione 2007.

Non si può cambiare attrezzatura durante la serie di regate.

I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

13. . Punteggio

Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri non verranno rimossi dalle classifiche dell'Italia Cup e delle Ranking.

Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" de regolamento ISAF 2005-08.

In ciascuna classifica speciale, categoria giovanile, femminile, ciascuno manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non sarà riassegnato un nuovo punteggio.

Modalità di punteggio per la classifica di campionato zonale: Si conteggiano i risultati di ogni concorrente nelle 8 regate previste nell'attività zonale di campionato. I risultati danno luogo a punti che saranno conteggiati con la metodologia della Ranking List della Classe Laser. (I risultati saranno disponibili direttamente on line).

14. Percorso

Sarà adottato il percorso a quadrilatero.

15. Responsabilita'

Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta e sottoscrive che l'Ente Organizzatore, la FIV, l'Assolaser e i loro

rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole dell'ISAF e dell'ILCA così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali.

Gli elementi espressi nel bando di regata, o nelle istruzioni di regata non possono certo ridurre l'assoluta responsabilità che il solo concorrente può gestire durante la conduzione della propria barca.

L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

16. Attivita' sociali

17. Logistica



**LEGA NAVALE ITALIANA
SEZIONE DI MONOPOLI
1^a - 2^a e 3^a Prova Campionato Zonale**

Domenica 28 Febbraio 2010

MODULO D'ISCRIZIONE

N. VELICO		CATEGORIA	
-----------	--	-----------	--

Timoniere _____ nato il _____

Tessera F.I.V. _____ Zona appartenenza _____

Indirizzo _____

Città _____ C.A.P. _____ Tel. _____ e-mail _____

Società di appartenenza _____ Cod. _____

Monopoli, li _____

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'

Io accetto di essere sottoposto alle Regole di Regata dell'ISAF ed ogni altra Regola che si applica a questa manifestazione. Il sottoscritto dichiara esplicitamente di assumere a proprio carico ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone od a cose di terzi, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla regata alla quale con il presente modulo si iscrive.

Firma dell'accompagnatore o dell'atleta se maggiorenne _____