



J
24



**CAMPIONATO INVERNALE E CAMPIONATO ZONALE
J24
"3° TROFEO CITTA' DI TARANTO
LASER SB 3"**

**06 NOVEMBRE 2011 - 18 MARZO 2012
BANDO DI REGATA**

ORGANIZZAZIONE

CIRCOLO VELICO ONDABUENA



Segreteria logistica e di regata :
V.le Jonio 150 74122 San Vito (TA)
tel. 0994714782 ,fax 0994714782
e-mail scuola@ondabuena.it

1. PROGRAMMA DELLE REGATE

Il Campionato Invernale J24 ed il "3° Trofeo Città di Taranto Laser SB 3" 2011-2012 sarà disputato in otto giornate regata che si svolgeranno nelle acque antistanti la città di Taranto con partenza alle ore 10.30,

Le otto giornate sono valide quali 8 tappe del Campionato Zonale J 24 secondo il seguente calendario :

	06 Novembre	2011	1^ giornata
	20 Novembre	2011	2^ giornata
	04 Dicembre	2011	3^ giornata
	22 Gennaio	2012	4^ giornata
	05 Febbraio	2012	5^ giornata
	19 Febbraio	2012	6^ giornata
	04 Marzo	2012	7^ giornata
	18 Marzo	2012	8^ giornata

Saranno disputate prove, con un massimo di n°3 prove al giorno
La prima prova del giorno 06 Novembre partirà alle ore 11.30

2. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando:

- il R.R. ISAF in vigore, con le disposizioni integrative FIV;
- le Norme Integrative F.I.V. 2011;
- il Regolamento delle classe J24;
- il Regolamento della classe laser SB3
- il Regolamento dei Campionati Zonali VIII Zona – Derive e Monotipi
- il presente Bando di Regata;
- le Istruzioni di Regata;
- eventuali modifiche e comunicazioni del C.d.R., che saranno esposte all'Albo Ufficiale dei Comunicati almeno due ore prima della partenza. In caso di contrasto fra Bando e Istruzioni saranno sempre i Comunicati a prevalere.

3. PUBBLICITÀ

Il Campionato è di Categoria C, secondo la Normativa 20 del RdR, Codice ISAF per la Pubblicità.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre una o più bandiere dello sponsor ed un adesivo su ogni lato della prua dalle ore 18.00 del giorno 05 Novembre 2011 sino a due ore dopo la fine dell'ultima prova in programma.

Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

4. AMMISSIONE

Gli Armatori ed i Timonieri iscritti al campionato zonale dovranno essere iscritti all'Associazione J24 per l'anno 2011.

5. CLASSIFICHE - PUNTEGGIO

Per tutte le classi si applicherà il sistema di punteggio minimo (Appendice "A") del R.d.R.

È prevista una classifica per la classe Laser SB 3 con almeno tre imbarcazioni iscritte

6. ISCRIZIONE

Per essere ammessi al Campionato è necessario regolarizzare la propria iscrizione presso la segreteria del Circolo Velico Ondabuena , entro il 4 Novembre 2011. Orari segreteria ore 9,30 alle 12,30 e dalle ore 15,30 alle 18,00.

Sarà possibile iscriversi dopo tale termine - e comunque entro e non oltre le ore 18,00 del 13 Novembre 2010 - previo pagamento di una penale fissa di Euro 50,00.

La tassa di iscrizione è stabilita in € 350,00 per la classe J24, € 250,00 per la classe Laser SB 3.

Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV in regola con la visita medica per l'anno in corso. Gli armatori sono tenuti a presentare all'atto dell'iscrizione le tessere FIV del proprio equipaggio e l'assicurazione R.C.T. obbligatoria ai sensi della Regola 68 del Regolamento di Regata.

Non verrà accettata l'iscrizione di imbarcazioni non in regola con le predette prescrizioni.

Il Regolamento dei Campionati zonali derive e Monotipi è scaricabile dal sito VIII Zona: www.ottavazona.org alla voce documenti utili, si prega di prenderne visione.

7. VALIDITÀ DEL CAMPIONATO

saranno disputate possibilmente prove come da Istruzioni di regata. È consentito scartare la prova peggiore ogni 4 prove. Il Campionato invernale sarà valido con almeno quattro prove disputate.

8. CERTIFICATI DI STAZZA

I proprietari, in conformità con quanto disposto dalla regola I.S.A.F. 78, hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e qualsiasi sua parte, ai certificati di stazza che hanno presentato all'atto dell'iscrizione ed in base ai quali regatano. Sarà assicurata la presenza di uno stazzatore per tutta la durata della manifestazione per eventuali verifiche di stazza.

9. ORGANIZZAZIONE E PREMIAZIONE

Spetterà al Circolo Organizzatore:

a) pubblicare eventuali comunicati del Comitato Organizzatore e quelli integrativi emessi dagli

Ufficiali di Regata;

b) organizzare ed ospitare eventuali discussioni per proteste.

c) raccoglierà tutte le classifiche delle prove e curerà la redazione della classifica finale con i risultati ricevuti dai Comitati di regata.

d) trasmetterà le classifiche alla segreteria dell' VIII Zona che le pubblicherà sul sito Internet www.ottavazona.org

c) curerà la pubblicazione di bandi, comunicati e classifiche sul proprio sito Internet www.ondabuena.it.

La data e il luogo della premiazione del Campionato Invernale J24 e Laser SB 3 "Città di Taranto" sarà successivamente comunicata.

10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata saranno uniche per tutto il Campionato e verranno consegnate ai concorrenti al briefing di inizio campionato, previsto per il giorno

05 Novembre 2011 alle ore 18.30, presso la sede del CV Ondabuena in viale jonio 150- località sabbione Taranto

11. DEPOSITO ED ALAGGIO

Gli armatori provenienti da altre città potranno varare le proprie imbarcazioni presso la sede di Ondabuena. Saranno altresì ospitate GRATUITAMENTE presso la sede di Ondabuena le prime 7 imbarcazioni che ne faranno richiesta.

12. RESPONSABILITÀ

Il Circolo Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che dovesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata o in conseguenza della regata stessa. I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata, non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. La responsabilità sulla sicurezza dell'imbarcazione è del comandante o dello skipper, che deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e conosca l'ubicazione e l'utilizzo dell'equipaggiamento e delle dotazioni di sicurezza. Spetta pertanto unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione (comandante o skipper) decidere o meno se partire o continuare la regata.

È infatti competenza dei Comandanti o degli skipper decidere, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e al tipo di imbarcazione se uscire in mare e partecipare o se rinunciare alla regata.

Infine si ricorda ai comandanti ed agli skipper che, trattandosi di regate di altura, non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella prevista dalle ordinanze dell'Autorità Marittima.

Il Comitato Organizzatore