



## IV Campionato Invernale Vela d'Altura 2009

### “Città di Manfredonia”



#### 1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

##### **LNI Manfredonia**

Banchina di Tramontana  
71043 Manfredonia (FG)  
Tel/fax: 0884-585558  
e-mail: [manfredonia@leganavale.it](mailto:manfredonia@leganavale.it)

#### 2. PROGRAMMA DEL CAMPIONATO

Sarà disputato in otto prove che si svolgeranno nelle acque antistanti la città di Manfredonia con partenza alle ore 09,30, secondo il seguente calendario:

25 ottobre 2009	LNI Manfredonia	1 <sup>a</sup> / 2 <sup>a</sup> prova
08 novembre 2009	LNI Manfredonia	3 <sup>a</sup> / 4 <sup>a</sup> prova
22 novembre 2009	LNI Manfredonia	5 <sup>a</sup> / 6 <sup>a</sup> prova
13 dicembre 2009	LNI Manfredonia	7 <sup>a</sup> / 8 <sup>a</sup> prova
27/12/09 o 03/01/10	LNI Manfredonia	Veleggiata di Natale (eventuale recupero)

#### 3. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando:

- il R.R. ISAF in vigore, con le disposizioni integrative FIV;
- la Normativa Federale per la Vela d'Altura 2009;
- il Regolamento ORC 2009;
- il Regolamento O.R.C. per regate di 4<sup>a</sup> categoria;
- il presente Bando di Regata;
- le Istruzioni di Regata;
- le barche iscritte dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza prescritte dall'Autorità Marittima;
- eventuali modifiche e comunicati del C.d.R. che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei comunicati;
- in caso di contrasto fra Bando e Istruzioni saranno sempre queste ultime a prevalere.

#### 4. AMMISSIONE

Saranno ammesse sia le imbarcazioni stazzate delle **Classi ORC International e ORC Club**, sia le imbarcazioni cabinate a vela della Categoria **Diporto**, senza certificato di stazza in regola con le vigenti leggi sulla navigazione da diporto.

#### 5. CLASSIFICHE - PUNTEGGIO - PREMI

Le imbarcazioni stazzate saranno suddivise nelle Categorie Crociera/Regata , Crociera e Miniatura; le imbarcazioni correranno in T.C.

Per appartenere alla categoria “Crociera” gli yacht dovranno essere dotati di arredi interni da crociera completi ed idonei per lunghe navigazioni e dovranno avere obbligatoriamente:

salpa ancora installato e rolla fiocco con vela installata o vela di prua con garrocci.

Inoltre, dovranno ad avere almeno una delle seguenti attrezzature:

rollaranda, ponte in teak completo, elica fissa, alberatura senza rastrematura, desalinizzatore proporzionato, vele a bassa tecnologia (dacron, e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide), bulbo in ghisa, bowthruster, impianto di condizionamento.

**In questa classe non sono ammessi a bordo atleti “Qualificati”.**

Tutte le imbarcazioni stazzate che non rispettano i suddetti requisiti saranno classificate nella Categoria Crociera/Regata.

Le classifiche per categorie verranno estrapolate dalla classifica generale (Crociera/Regata-Crociera – Miniatura ) senza tener conto di eventuali iscritti alle singole prove.

Saranno inserite nella Categoria Diporto le imbarcazioni senza certificato di stazza, le quali correranno in tempo reale e saranno divise in base alla loro LFT in due raggruppamenti:

**Diporto LFT fino a 11,00 mt;**

**Diporto LFT oltre 11,01 mt.**

Per tutte le classi si applicherà il sistema di punteggio minimo (Appendice “A”) del R.d.R.

Al termine del Campionato saranno premiati i primi tre yacht di ogni Categoria.

#### 6. ISCRIZIONE

Una barca ammessa alle regate per risultare iscritta al Campionato dovrà inviare la propria iscrizione presso la segreteria dell’ organizzatore (LNI Manfredonia), entro le ore 18.00 del 24 ottobre 2009 via fax o e-mail.

La tassa di iscrizione sarà di :

**€ 100** per le imbarcazioni con **LOA < 11.00 mt**

**€ 150** per le imbarcazioni con **LOA > 11.01 mt**

I soci della Sezione di Manfredonia beneficeranno di uno sconto pari al 50%.

Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV in regola con le prescrizioni sanitarie. Gli armatori sono tenuti a presentare all’atto dell’iscrizione il certificato di stazza 2009 della propria imbarcazione, le tessere FIV del proprio equipaggio e l’assicurazione R.C. per le imbarcazioni inserite nella categoria Diporto è fatto obbligo al solo armatore di avere la tessera FIV in corso di validità.

Non verrà accettata l’iscrizione di imbarcazioni non in regola con le predette prescrizioni.

È obbligo dell’armatore essere in possesso di idonea assicurazione R.C. a copertura di danni a cose e a terzi, ai sensi della Regola 68 del Regolamento di Regata, con massimale non inferiore a € 1.000.000,00.

#### 7. VALIDITÀ DEL CAMPIONATO

Saranno disputate possibilmente 8 prove, come da calendario, con uno scarto ogni quattro prove disputate. Il Campionato sarà valido con almeno 4 prove disputate.

## **8. CERTIFICATI DI STAZZA**

I proprietari, in conformità con quanto disposto dalla regola I.S.A.F. 78, hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e qualsiasi sua parte, ai certificati di stazza che hanno presentato all'atto dell'iscrizione ed in base ai quali regatano. Non è ammessa, a nessun titolo, la presentazione di altri certificati di stazza.

## **9. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di regata saranno uniche per tutto il Campionato e verranno consegnate ai concorrenti al briefing di inizio Campionato, previsto per il giorno 24 ottobre 2009 alle ore 18.00, presso la sede della LNI Manfredonia.

## **10. PERCORSO**

Ogni prova sarà costituita da un bastone al vento da svolgersi due volte per una distanza complessiva di 6 Mm. Per ogni giornata saranno disputate al massimo due prove. Il C. d R. potrà modificare il percorso indicandolo nelle Istruzioni o tramite Comunicato.

## **11. RESPONSABILITÀ**

Il Circolo Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata, o in conseguenza della regata stessa. I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata, non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza dell'imbarcazione e responsabilità unica dell'armatore, di un suo rappresentante e dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dell'imbarcazione. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi e come si utilizzi l'equipaggiamento di sicurezza. Spetta unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione decidere o meno di partire o di continuare la regata. È competenza degli skipper o dei responsabili di bordo di decidere, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e al tipo di imbarcazione se uscire in mare e partecipare o rinunciare alla regata.

**Il Comitato Organizzatore**