



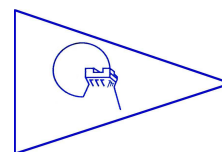
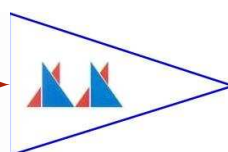
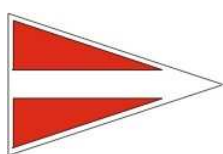
CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA



“CITTÀ DI BARI”

XIII EDIZIONE

13 Novembre 2011 – 11 Marzo 2012



COPPA CHALLENGE



COPPA CHALLENGE “FLORENZO BRATTELLI”

BANDO DI REGATA

ORGANIZZATO DA:

Circolo della Vela
Circolo Canottieri Barion
Lega Navale Italiana Bari
Centro Universitario Sportivo Bari
Circolo Nautico Il Maestrale
ASD Costa del Sole

Presidente Dino Sibilano
Presidente Nicola Muciaccia
Presidente Marcello Zaetta
Presidente Renato Laforgia
Presidente Mario Carrante
Presidente Francesco Leccese

COORDINATO DA:

Circolo della Vela Bari

Sede Nautica – L.mare Crollalanza - 70122 Bari
Tel. 080/5216234 - fax. 080/5248138
e-mail: cvbari@tin.it - www.cvbari.it

COMITATO ORGANIZZATORE:

Enzo Giacalone	Gigi Bergamasco
Giuseppe Seccia	Pasquale Triggiani
Francesco Innamorato	Vito D'Amato
Maurizio Cardascio	Fabio Di Cosmo
Nico Macina	Gaetano Soriano
Bartolo Pavone	Vincenzo Polieri

1. PROGRAMMA DEL CAMPIONATO E PERCORSI

Il XIII Campionato Invernale Vela d'Altura "Città di Bari" 2011 – 2012 è valido per l'assegnazione del Titolo di Campione d'Inverno, dei Trofei "Cristoforo Bottiglieri", "Domingo Milella" e delle coppe C.U.S. Bari, Barion, Maestrale, Costa del Sole, della Coppe Challenge "Banca Popolare di Bari" e "Florenzo Brattelli".

Sarà disputato in otto giornate regata che si svolgeranno nelle acque antistanti la città di Bari con partenza alle ore 10.30, secondo il seguente calendario:

13 Novembre 2011	Circolo della Vela Bari	XXIV Trofeo " Cristoforo Bottiglieri "
27 Novembre 2011	Circolo della Vela Bari	XXIV Trofeo " Cristoforo Bottiglieri "
11 Dicembre 2011	Circolo Canottieri Barion	XIII Coppa Barion
15 Gennaio 2012	C.N. Il Maestrale	VII Coppa Il Maestrale
29 Gennaio 2012	C.U.S. Bari	XIII Coppa CUS
12 Febbraio 2012	C.N. Costa del Sole	VII Coppa Costa del Sole
26 Febbraio 2012	L.N.I. Bari	XXV Trofeo "Domingo Milella"
11 Marzo 2012	L.N.I. Bari	XXV Trofeo "Domingo Milella"

Il Comitato organizzatore ha aggiunto ai percorsi tradizionali a Bastone, due percorsi fissi antistanti la Città di Bari, lato Sud.

2. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando:

- il R.R. ISAF in vigore, con le disposizioni integrative FIV;
- la Normativa Federale per la Vela d'Altura 2011;
- il Regolamento ORC 2011;
- il Regolamento O.R.C. per regate di 4ª categoria;
- il Regolamento delle classi Monotipo;
- il presente Bando di Regata;
- le Istruzioni di Regata;
- eventuali modifiche e comunicazioni del C.d.R., che saranno esposte all'Albo Ufficiale dei Comunicati almeno due ore prima della partenza. In caso di contrasto fra Bando e Istruzioni saranno sempre i Comunicati a prevalere.

3. PUBBLICITÀ

Il Campionato è di Categoria C, secondo la Normativa 20 del RdR, Codice ISAF per la Pubblicità.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre una o più bandiere dello sponsor ed un adesivo su ogni lato della prua dalle ore 18.00 del giorno 12 Novembre 2011 sino a due ore dopo la fine dell'ultima prova in programma.

Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

4. AMMISSIONE

Saranno ammesse le imbarcazioni stazzate delle Classi ORC International e ORC Club 2011.

5. CLASSIFICHE - PUNTEGGIO

Le imbarcazioni stazzate ORC, alla fine delle iscrizioni, saranno possibilmente suddivise nelle classi previste dalla normativa FIV vela d'altura 2011, secondo il proprio GPH.

Ci sarà una classifica nelle seguenti categorie: Crociera/Regata, Crociera, Minialtura. Per appartenere alla categoria "Crociera" gli yacht dovranno essere dotati di arredi interni da crociera completi ed idonei per lunghe navigazioni e dovranno avere obbligatoriamente il rollafio con vela installata (o vela di prua con garrocci) e salpa ancora installato oltre ad avere almeno una delle seguenti attrezzature: rollaranda, ponte in teak completo, elica fissa, alberatura senza rastrematura, desalinizzatore proporzionato, vele a bassa tecnologia (dacron, e altre fibre

poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide), bulbo in ghisa, bowthruster, impianto di condizionamento.

L'appartenenza alla classe "Crociera" dovrà essere dichiarata all'atto dell'iscrizione alle regate specificando le caratteristiche giustificative di tale scelta. In questa classe non sono ammessi a bordo atleti "**Qualificati**".

Per tutte le classi si applicherà il sistema di punteggio minimo (Appendice "A") del R.d.R.

Le classifiche per categorie e raggruppamenti verranno estrapolate dalle due classifiche generali (altura e minialtura) senza tener conto di eventuali iscritti alle singole prove.

È prevista una classifica per monotipi per classi con almeno **cinque imbarcazioni iscritte**.

6. ISCRIZIONE

Per essere ammessi al Campionato è necessario regolarizzare la propria iscrizione presso la segreteria del Circolo organizzatore (C.V. BARI), entro il 10 Novembre 2011 dalle ore 9,30 alle 12,30 e dalle ore 17,00 alle 19,00.

Sarà possibile iscriversi dopo tale termine - e comunque entro e non oltre le ore 18,00 del 12 Novembre 2011 - previo pagamento di una penale fissa di Euro 30,00.

La tassa di iscrizione è differente per le diverse categorie, come segue:

- ✿ imbarcazioni fino a 8 metri f.t. Euro – 300,00;
- ✿ imbarcazioni fino a 10 metri f.t. Euro – 330,00;
- ✿ imbarcazioni fino a 12 metri f.t. Euro – 350,00;
- ✿ imbarcazioni oltre i 12 metri f.t. Euro – 380,00.

È ammessa l'iscrizione alle singole manifestazioni (trofei e coppe), entro le ore 18.00 del giorno precedente la prima prova della manifestazione alla quale si intende partecipare, presso il Circolo organizzatore della medesima, versando la quota di Euro 60,00 se si tratta di una regata singola o di Euro 100,00 in caso di una manifestazione con due giornate.

Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV in regola con la visita medica per l'anno in corso. Gli armatori sono tenuti a presentare all'atto dell'iscrizione il certificato di stazza ORC **2011** della propria imbarcazione, le tessere FIV del proprio equipaggio e l'assicurazione R.C.T. obbligatoria ai sensi della Regola 68 del Regolamento di Regata.

Non verrà accettata l'iscrizione di imbarcazioni non in regola con le predette prescrizioni.

7. VALIDITÀ DEL CAMPIONATO

Altura: saranno disputate possibilmente prove come da Istruzioni di regata. È consentito scartare la prova peggiore ogni 4 prove. Il Campionato sarà valido con almeno quattro prove disputate.

Minialtura: saranno disputate possibilmente prove come da istruzioni di regata con uno scarto ogni quattro prove. Il Campionato sarà valido con almeno quattro prove disputate.

8. CERTIFICATI DI STAZZA

I proprietari, in conformità con quanto disposto dalla regola I.S.A.F. 78, hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e qualsiasi sua parte, ai certificati di stazza che hanno presentato all'atto dell'iscrizione ed in base ai quali regatano. Tutto il Campionato sarà disputato con l'originario certificato di stazza ORC 2011 presentato. Non è ammessa, a nessun titolo, la presentazione di nuovi certificati di stazza. Sarà assicurata la presenza di uno stazzatore per tutta la durata della manifestazione per eventuali verifiche di stazza.

9. PREMIAZIONE

Spetterà ad ogni Circolo:

- a) curare le prove affidategli, come indicato al punto 1 "Programma del Campionato";
- b) pubblicare eventuali comunicati del Comitato Organizzatore e quelli integrativi emessi dagli Ufficiali di Regata;
- c) effettuare la premiazione delle manifestazioni di cui al punto a),
- d) organizzare ed ospitare eventuali discussioni per proteste.

La coordinazione dell'intero Campionato spetterà al Circolo della Vela Bari, che a tal fine:

- a) raccoglierà tutte le classifiche delle prove e curerà la redazione della classifica finale con i risultati ricevuti dai Comitati di regata.
- b) trasmetterà le classifiche alla segreteria dell' VIII Zona che le pubblicherà sul sito Internet www.ottavazona.org
- c) curerà la pubblicazione di bandi, comunicati e classifiche sul proprio sito Internet www.cvbari@tin.it
- d) curerà la premiazione del Campionato.

La data e il luogo della premiazione finale della XIII edizione del Campionato Invernale Vela d'Altura "Città di Bari" sarà successivamente comunicata.

Saranno proclamati vincitori del Campionato Invernale gli armatori primi classificati nelle classifiche finali delle diverse categorie e delle classi monotipo;

Altri premi:

primo armatore timoniere, della classifica overall (Altura e Minialtura), timoniere più giovane e imbarcazione arrivata da più lontano che abbiano partecipato a tutte le prove del campionato.

La Coppa Challenge "Banca Popolare di Bari" sarà assegnata all'imbarcazione prima "overall" della Categoria Crociera/Regata - Crociera.

La Coppa Challenge "Florenzo Brattelli" - VIII Zona, sarà assegnata alla imbarcazione prima "overall" della Categoria Minialtura.

10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata saranno uniche per tutto il Campionato e verranno consegnate ai concorrenti al briefing di inizio campionato, previsto per il giorno 12 novembre 2011 alle ore 18.00, presso la sede del Circolo della Vela Bari (molo Borbonico)

11. RESPONSABILITÀ

Il Circolo Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che dovesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata o in conseguenza della regata stessa. I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata, non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. La responsabilità sulla sicurezza dell'imbarcazione è del comandante o dello skipper, che deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e conosca l'ubicazione e l'utilizzo dell'equipaggiamento e delle dotazioni di sicurezza. Spetta pertanto unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione (comandante o skipper) decidere o meno se partire o continuare la regata.

È infatti competenza dei Comandanti o degli skipper decidere, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e al tipo di imbarcazione se uscire in mare e partecipare o se rinunciare alla regata.

Infine si ricorda ai comandanti ed agli skipper che, trattandosi di regate di altura, non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella prevista dalle ordinanze dell'Autorità Marittima.

Il Comitato Organizzatore