



## COMITATO VIII ZONA FIV

### CAMPIONATI ZONALI 1° CAMPIONATO IN SOLITARIO DI VELA D'ALTURA 1° CAMPIONATO LUI E LEI DI VELA D'ALTURA 1° CAMPIONATO X 2 DI VELA D'ALTURA

## Regolamento

### Premessa :

Il 1° Campionato in solitario, lui e lei e, X2 di Vela di Altura 2010 è riservato alle imbarcazioni con LOA superiore a **7.00** metri F.T. (**la lunghezza fuori tutto di 7 metri è in deroga al regolamento del XVII Giro di Puglia**) in possesso di certificato di stazza ORC International o ORC Club 2010.

Le prove valide sono quelle riportate nella tabella al successivo punto 2 (Programma).

Spetterà ai singoli Circoli, sedi di gara, approntare, in conformità al Regolamento di Regata ISAF, i relativi Bandi di Regata ed Istruzioni di Regata.

### 1 - Regolamento :

Il 1° Campionato in solitario, lui e lei, X2 di Altura 2010 sarà disputato nel rispetto dei seguenti regolamenti:

1. Regolamento di Regata I.S.A.F. 2009 – 2012 ;
2. Regolamento classe ORC vigente;
3. Regulations ORC vigenti;
4. Le I.S.A.F. Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 3;
5. Normativa Federale Vela d'Altura 2010;
6. Il presente Regolamento;
7. Bando e Istruzioni di Regata (in caso di contrasto fra Bando e Istruzioni di Regata, saranno queste ultime a prevalere);
8. Comunicazioni del Comitato di Regata o della Giuria.

Per le imbarcazioni in regata sussistono inoltre i seguenti obblighi aggiuntivi specifici:

- Obbligo di motore entro bordo o fuoribordo debitamente funzionante;
- Zattera di salvataggio autogonfiabile per il numero di persone di equipaggio iscritte;
- Apparato VHF, canali 16 e 72, quest'ultimo obbligatorio per le comunicazioni con il Comitato di Regata.

Sono assolutamente proibite, pena squalifica, comunicazioni radio tra concorrenti.

In tutte le regate sarà data una partenza unica per tutte le imbarcazioni iscritte, salvo diverso avviso esposto dal Comitato di Regata.

### 2 - Programma :

N.	Data	Ora	Manifestazione	Altura Mg. circa	Circolo
1	17 Aprile		VI Trofeo Pennetti Trani - Barletta - Vieste	40	LNI Trani
2	18 Aprile		VI Trofeo Pennetti Vieste - Trani	37	LNI Trani

3	25 Aprile		Trofeo dello Ionio Taranto - Gallipoli	46	CV Taranto LNI Gallipoli
4	30 Aprile		X Coppa del Salento Torri Litoranee	20	LNI Gallipoli
5	2 Maggio		VI Coppa dello Ionio Gallipoli - Tricase Porto	37	LNI Gallipoli LNI Tricase
6	10 Settembre		XVIII Edizione "Regata del Gargano" Manfredonia - Vieste	25	LNI Manfredonia
7	10 Settembre		XVIII Edizione "Regata del Gargano" Vieste - Manfredonia	25	LNI Manfredonia
8	26 Settembre		IX Trofeo Aldo Claverini Bari - Giovinazzo - Bari	14	LNI Bari

### 3 - Validità delle regate ai fini della classifica finale :

Ogni singola regata svolta, sarà ritenuta valida solamente se almeno tre imbarcazioni saranno risultate iscritte e partenti ai sensi del RdR ISAF.

Per entrare in classifica al 1° Campionato zonale in solitario, lui e lei, X2 di Altura 2010 le imbarcazioni dovranno essere iscritte e partenti in almeno 4 prove previste in calendario. Ove fossero effettuate altre prove previste dal programma, sarà possibile scartare la prova peggiore. Comunque, il Campionato sarà assegnato anche se sarà disputata una sola prova valida.

### 4 - Ammissioni :

Sono ammesse al 1° Campionato zonale in solitario, lui e lei, X2 di Altura 2010 tutte le imbarcazioni in regola con il certificato ORC International e ORC Club 2010, che sarà presentato ad ogni prova a cui parteciperà. L'equipaggio, dovrà essere composto da persone maggiorenni. Il comandante o il navigatore, dovrà essere munito di patente velica per navigazione senza limiti dalla costa.

### 6 - Iscrizioni :

Le iscrizioni alle singole prove del "Campionato zonale " con allegato il certificato di stazza valido, l'assicurazione RC come da normativa FIV, eventuale licenza FIV per esporre pubblicità, l'elenco dell'equipaggio , dovrà pervenire ai Circoli organizzatori delle prove in calendario almeno 3 giorni prima delle regate, accompagnate dal versamento della tassa di iscrizione.

### 7 - Tesseramento FIV :

L'armatore e tutti i componenti l'equipaggio delle imbarcazioni partecipanti, dovranno essere muniti della tessera FIV per l'anno 2010 in regola con la "visita medica".

### 8 - Rating :

Per tutte le prove verrà applicato il sistema di stazza ORC International . Il certificato potrà essere anche di tipo "ORC Club". Per il calcolo dei tempi verrà adottato il sistema "Time on Distance"

### 9 - Controlli di stazza :

Potranno essere effettuati prima, durante e dopo le singole prove, ad insindacabile giudizio e scelta dei Responsabili Altomare dell'VIII Zona FIV.

### 10 - Punteggio :

Fermo restando quanto precisato al punto 3 del presente bando, sarà applicato il "Sistema di punteggio minimo Appendice A del RdR".

Una imbarcazione che si presenta sulla linea di partenza e non parte, oppure non arriva, o si ritira dopo l'arrivo o viene squalificata deve ricevere per la sua posizione un punto in più delle barche che si presentano

nell'area di partenza. Una barca che non si presenta sulla linea di partenza deve ricevere un punto in più del totale delle barche iscritte alla prova.

#### **11 - Parità :**

La risoluzione di eventuali parità nelle singole prove sarà risolta applicando quanto previsto nell'appendice A 8.2 del RdR ISAF.

#### **12 - Tempo limite :**

Il tempo limite, che sarà possibilmente reso noto ai concorrenti con appositi comunicati prima di ogni prova, sarà calcolato in secondi per miglio, sarà uguale alla media tra il GPH più piccolo ed il GPH più grande, delle imbarcazioni partenti, maggiorato di 680 secondi. Tuttavia i singoli Comitati di Regata, in accordo con i Circoli Organizzatori delle varie tappe, avranno facoltà di adottare, per le prove di propria competenza, un'ora limite per l'arrivo, da specificare nelle rispettive Istruzioni di Regata.

#### **13 - Bandi e Istruzioni di Regata :**

I Bandi relativi alle singole prove o gruppo di prove dovranno essere approntati dai singoli Circoli interessati e sottoposti all'approvazione dell'VIII Zona FIV in tempo utile per la loro successiva divulgazione, secondo la indicazioni della Normativa Federale.

Le Istruzioni di Regata, anch'esse approntate dai Circoli Organizzatori delle varie regate, dovranno essere messe a disposizione dei partecipanti, presso le Segreterie dei Circoli sede di tappa, al più tardi, 24 ore prima delle varie prove.

#### **14 - Avvertenze particolari :**

Al termine di ogni prova, dovrà essere fornita una "Dichiarazione di Osservanza".

Le imbarcazioni che si ritirano devono darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile onde evitare l'inutile messa in moto di operazioni di ricerca.

Fra le ore 20.00 e le ore 06.00 dovranno essere accesi i fanali di via. Durante tale periodo le regole della parte 2 del Regolamento di Regata ISAF interessate cesseranno di essere applicabili e verranno sostituite dal "Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare".

#### **15 - Responsabilità :**

I concorrenti partecipano alle regate a proprio rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti. Gli armatori con i propri equipaggi saranno i soli responsabili della decisione di partecipare o di continuare la regata e di ogni eventuale danno o incidente che dovesse verificarsi a persone o a cose. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate. Una specifica dichiarazione di assunzione di responsabilità da parte dell'armatore viene richiesta dal Comitato di Regata. Il superamento dei controlli preliminari non costituisce in alcun caso sgravio di responsabilità per l'armatore e/o lo skipper, che restano i soli a dover conoscere se lo stato e la validità delle dotazioni di sicurezza imbarcate a bordo della loro imbarcazione siano conformi alla documentazione presentata.

**Il Comitato VIII Zona FIV  
Direzione Altomare**