



COMITATO VIII ZONA FIV

VI CAMPIONATO "VELA DI GRANDE ALTURA" DELLA PUGLIA 2010

Regolamento

Premessa :

Il VI Campionato "Vela di grande Altura" 2010 è riservato alle imbarcazioni con LOA superiore a 8,50 metri in possesso di certificato di stazza ORC International o ORC Club 2010.

Le prove valide sono quelle riportate nella tabella al successivo punto 2 (Programma).

Spetterà ai singoli Circoli, sedi di gara, approntare, in conformità al Regolamento di Regata ISAF, i relativi Bandi di Regata ed Istruzioni di Regata.

1 - Regolamento :

Il VI Campionato "Vela di grande Altura" 2010 sarà disputato nel rispetto dei seguenti regolamenti:

1. Regolamento di Regata I.S.A.F. 2009 – 2012 ;
2. Regolamento classe ORC vigente;
3. Regulations ORC vigenti;
4. Le I.S.A.F. Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 3;
5. Normativa Federale Vela d'Altura 2010;
6. Il presente Regolamento;
7. Bando e Istruzioni di Regata (in caso di contrasto fra Bando e Istruzioni di Regata, saranno queste ultime a prevalere);
8. Comunicazioni del Comitato di Regata o della Giuria.

Per le imbarcazioni in regata sussistono inoltre i seguenti obblighi aggiuntivi specifici:

- Obbligo di motore entro bordo debitamente funzionante;
- Zattera di salvataggio autogonfiabile per il numero di persone di equipaggio iscritte;
- Apparato VHF, canali 16 e 72, quest'ultimo obbligatorio per le comunicazioni con il Comitato di Regata.

Sono assolutamente proibite, pena squalifica, comunicazioni radio tra concorrenti.

In tutte le regate sarà data una partenza unica per tutte le classi, salvo diverso avviso esposto dal Comitato di Regata.

2 - Programma :

N.	Data	Ora	Manifestazione	Altura Mg. circa	Circolo
1	28 Aprile	15.00	V edizione EST 105	107	CUS Bari
2	8 Maggio	16,00	XXIV Coppa Magna Grecia	100	LNI Tricase

3	9 Giugno	13.00	XXV Edizione "Regata Internazionale Brindisi - Corfù"	104	Circolo della Vela Brindisi
4	10-11-12 Settembre	12.00	XVIII Edizione "Regata del Gargano"	50	LNI Manfredonia

3 - Validità delle regate ai fini della classifica finale :

Ogni singola regata svolta, sarà ritenuta valida solamente se almeno tre imbarcazioni saranno risultate iscritte e partenti ai sensi del RdR ISAF.

Per entrare in classifica al VI Campionato "Vela di grande Altura" le imbarcazioni dovranno essere iscritte e partenti ad almeno 3 prove e durante il campionato non potranno iscriversi alle varie tappe previste modificando la propria categoria, rispetto a quella dichiarata nella prima prova alla quale prenderanno parte. Ove fossero effettuate tutte e quattro le prove previste dal programma, sarà possibile scartare la prova peggiore. Comunque, il Campionato sarà assegnato anche se sarà disputata una sola prova valida.

4 - Coefficienti:

Ad eccezione della regata d'altura Brindisi-Corfù, che non è scartabile ed avrà coefficiente 0.7, tutte le altre prove avranno coefficiente parametrato al numero dei partecipanti partenti, secondo la tabella riportata al successivo punto 12 (Punteggio).

5 - Ammissioni :

Sono ammesse al VI Campionato "Vela di grande Altura" tutte le imbarcazioni in regola con il certificato ORC International e ORC Club 2010, che sarà presentato ad ogni prova a cui parteciperà. Qualora il numero dei partecipanti lo giustificasse, verranno redatte classifiche separate raggruppando le imbarcazioni in funzione dei rating (GPH) e categorie, secondo criteri di omogeneità.

Contro queste decisioni del Comitato non saranno ammesse proteste.

Saranno ammesse alla classifica finale del VI Campionato "Vela di grande Altura" le imbarcazioni iscritte e partenti ad almeno 3 prove inclusa la XXV Brindisi Corfù che non è scartabile

Per appartenere alla categoria "**Crociera**", le imbarcazioni dovranno avere mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva al suo scafo ed appendici, dotate di arredi interni da crociera completi ed idonei per lunghe navigazioni;

avere obbligatoriamente: il rollafiocco con vela installata (o vela di prua con garrocci) e salpa ancora installato ed avere almeno una delle seguenti attrezzature: rollaranda; ponte in teak completo; elica a pala fissa; alberatura senza rastrematura; desalinizzatore proporzionato; vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron, e altre fibre poliestere, nylon ed altre fibre poliamidiche, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature); bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo); bulbo in ghisa corto (qualora nella serie fosse previsto anche quello lungo); impianto di condizionamento; bow thruster a vista.

L'appartenenza alla classe "Crociera" dovrà essere dichiarata all'atto dell'iscrizione alle regate specificando le caratteristiche giustificative di tale scelta. In questa classe non sono ammessi a bordo atleti "Qualificati".

6 - Iscrizioni :

Le iscrizioni alle singole prove del "Campionato" con allegato il certificato di stazza valido, l'assicurazione RC come da normativa FIV, eventuale licenza FIV per esporre pubblicità, l'elenco dell'equipaggio con i rispettivi ruoli e peso, dovranno pervenire ai Circoli organizzatori delle prove in calendario almeno 3 giorni prima delle regate o gruppi di regate, accompagnate dal versamento della tassa di iscrizione.

7 - Tesseramento FIV :

L'armatore e tutti i componenti l'equipaggio delle imbarcazioni partecipanti, dovranno essere muniti della tessera FIV per l'anno 2010 in regola con la "visita medica".

8 - Rating :

Per tutte le prove verrà applicato il sistema di stazza ORC International. Il certificato potrà essere anche di tipo "ORC Club". Per il calcolo dei tempi verrà adottato il sistema "Time on Distance"

9 - Controlli di stazza :

Potranno essere effettuati prima, durante e dopo le singole prove, ad insindacabile giudizio e scelta dei Responsabili Altomare dell'VIII Zona FIV.

10 - Punteggio :

Fermo restando quanto precisato al punto 3 del presente bando, sarà applicato il "Sistema di punteggio minimo Appendice A del RdR".

Una imbarcazione che si presenta sulla linea di partenza e non parte, oppure non arriva, o si ritira dopo l'arrivo o viene squalificata deve ricevere per la sua posizione un punto in più delle barche che si presentano nell'area di partenza. Una barca che non si presenta sulla linea di partenza deve ricevere un punto in più del totale delle barche iscritte alla prova.

Per la classifica finale saranno presi in considerazione tutti i punteggi e nel caso siano state corse le 4 prove ci sarà lo scarto.

11 - Parità :

La risoluzione di eventuali parità nelle singole prove sarà risolta applicando quanto previsto nell'appendice A 8.2 del RdR ISAF.

12 - Tempo limite :

Il tempo limite, che sarà possibilmente reso noto ai concorrenti con appositi comunicati prima di ogni prova, sarà calcolato in secondi per miglio, sarà uguale al GPH delle imbarcazioni partenti, maggiorato di 680 secondi. Tuttavia i singoli Comitati di Regata, in accordo con i Circoli Organizzatori delle varie tappe, avranno facoltà di adottare, per le prove di propria competenza, un'ora limite per l'arrivo, da specificare nelle rispettive Istruzioni di Regata.

13 - Bandi e Istruzioni di Regata :

I Bandi relativi alle singole prove o gruppo di prove dovranno essere approntati dai singoli Circoli interessati e sottoposti all'approvazione dell'VIII Zona FIV in tempo utile per la loro successiva divulgazione, secondo la indicazioni della Normativa Federale.

Le Istruzioni di Regata, anch'esse approntate dai Circoli Organizzatori delle varie regate, dovranno essere messe a disposizione dei partecipanti, presso le Segreterie dei Circoli sede di tappa, al più tardi, 24 ore prima delle varie prove.

14 - Avvertenze particolari :

Al termine di ogni prova, dovrà essere fornita una "Dichiarazione di Osservanza".

Le imbarcazioni che si ritirano devono darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile onde evitare l'inutile messa in moto di operazioni di ricerca.

Fra le ore 20.00 e le ore 06.00 dovranno essere accesi i fanali di via. Durante tale periodo le regole della parte 2 del Regolamento di Regata ISAF interessate cesseranno di essere applicabili e verranno sostituite dal "Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare".

15 - Responsabilità :

I concorrenti partecipano alle regate a proprio rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti. Gli armatori con i propri equipaggi saranno i soli responsabili della decisione di partecipare o di continuare la regata e di ogni eventuale danno o incidente che dovesse verificarsi a persone o a cose. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate. Una specifica dichiarazione di assunzione di responsabilità da parte dell'armatore viene richiesta dal Comitato di Regata. Il superamento dei controlli preliminari non costituisce in alcun caso sgravio di responsabilità per l'armatore e/o lo skipper, che restano i soli a dover conoscere se lo stato e la validità delle dotazioni di sicurezza imbarcate a bordo della loro imbarcazione siano conformi alla documentazione presentata.

Il Comitato VIII Zona FIV Direzione Altomare

Albo d'Oro Campionato Zonale Grande Altura

2005	Costa del Salento	Fioravante Totisco	LNI Gallipoli
2006	Faust X 2	Ernesto Somma	CUS Bari
2007	Faust X 2	Ernesto Somma	CV Bari
2008	X Blu	Giuseppe Ciaravolo	CUS Bari

