



COMITATO VIII ZONA FIV

XVII GIRO DI PUGLIA DI VELA D'ALTURA 2010

Regolamento

Premessa:

Il XVII Giro di Puglia di Vela d'Altura 2010 è riservato alle imbarcazioni con LOA superiore a 8,50 metri in possesso di certificato di stazza ORC International o ORC Club 2010.

Le prove valide sono quelle riportate nella tabella al successivo punto 2 (Programma).

Viene data facoltà ai Circoli sede di regata di bandire Regate, con denominazione specifica, ma concomitanti per data e percorso, con quelle del "Giro", alle quali potranno partecipare, anche con classifica e partenza separata imbarcazioni non iscritte al Giro.

Spetterà ai singoli Circoli, sedi di gara, approntare, in conformità al Regolamento di Regata ISAF, i relativi Bandi di Regata ed Istruzioni di Regata.

Il Comitato VIII Zona assegnerà anche per l'anno 2010 il titolo di Campione Zonale di Grande Altura, riservato alle imbarcazioni iscritte al XVII Giro che parteciperanno alle seguenti regate: XXIV Magna Grecia, XXV Brindisi- Corfù, V Est 105, XVIII Pizzomunno Cup, (contrassegnate nel programma con il numero (2)).

La classifica del Giro prevede anche una classifica separata per le imbarcazioni da "Crociera" che disputeranno le sole regate costiere e quelle d'altura (contrassegnate nel programma con il numero (1)).

Contrassegnate nel programma con il numero (3) le regate che assegneranno il titolo di campione zonale in solitario, lui e lei, X2 di Altura 2010

1 - Regolamento:

Il "XVII Giro di Puglia" sarà disputato nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- Regolamento di Regata I.S.A.F. 2009 – 2012;
- Regolamento classe ORC vigente;
- Regulations ORC vigenti;
- Le I.S.A.F. Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 3;
- Normativa Federale Vela d'Altura 2010;
- Il presente Regolamento;
- Bando e Istruzioni di Regata (in caso di contrasto fra Bando e Istruzioni di Regata, saranno queste ultime a prevalere);
- Comunicazioni del Comitato di Regata o della Giuria.

Per le imbarcazioni in regata sussistono inoltre i seguenti obblighi aggiuntivi specifici:

- a) Obbligo di motore entro bordo debitamente funzionante;
 - b) Zattera di salvataggio autogonfiabile per il numero di persone di equipaggio iscritte;
 - c) Apparato VHF, canali 16 e 72, quest'ultimo obbligatorio per le comunicazioni con il Comitato di Regata.
- Sono assolutamente proibite, pena squalifica, comunicazioni radio tra concorrenti.

In tutte le regate sarà data una partenza unica per tutte le classi, salvo diverso avviso esposto dal Comitato di Regata.

2 - Programma:

N.	Data	Manifestazione	Tecnica	Costiera Mg. circa	Altura Mg.	Circolo	
1	17 Aprile	3° Trofeo del Marina "Molo S. Eligio"	prove			CV Taranto	
2	17 Aprile	"VI Trofeo Pennetti" Trani - Barletta - Vieste		40		LNI Trani	(1) (3)
3	18 Aprile	3° Trofeo del Marina "Molo S. Eligio"	prove			CV Taranto	
4	18 Aprile	"VI Trofeo Pennetti" Vieste - Trani		37		LNI Trani	(1) (3)
5	24 Aprile	"VIII Trani Cup"	prove			LNI Trani	
6	25 Aprile	"Trofeo dello Jonio" Taranto - Gallipoli		46		CV Taranto LNI Gallipoli	(1) (3)
7	25 Aprile	"VIII Trani Cup"	prove			LNI Trani	
8	28 Aprile	V Est 105			107	CUS Bari	(1) (2)
9	30 Aprile	"X Coppa del Salento"	prove			LNI Gallipoli	(3)
10	1 Maggio	"X Coppa del Salento"	prove			LNI Gallipoli	
11	2 Maggio	"VI Coppa dello Jonio" Gallipoli - Tricase		37		LNI Gallipoli - LNI Tricase	(1) (3)
12	8 Maggio	"XXIV Coppa Magna Grecia" Tricase - Othoni - Tricase			100	LNI Tricase	(1) (2)
13	15 Maggio	Trofeo "Carlyle Group"	prove			CV Bari	
14	16 Maggio	Trofeo "Carlyle Group"	prove			CV Bari	
15	22 Maggio	"XX Coppa Primavera"	prove			LNI Brindisi	
16	23 Maggio	"XX Coppa Primavera"	prove			LNI Brindisi	
17	29 maggio	"VIII Giornate Veliche Bocche di Puglia" Campionato Zonale d'Altura Selez. Camp. Italiano Assoluto	prove			CV Brindisi	
18	30 Maggio	"VIII Giornate Veliche Bocche di Puglia" Campionato Zonale d'Altura Selez. Camp. Italiano Assoluto	prove			CV Brindisi	
19	9 Giugno	XXV Edizione "Regata Internazionale Brindisi - Corfu"			104	CV Brindisi	(1) (2)
20	10- 11-12 Settembre	"XVIII Regata del Gargano" Pizzomunno Cup			50	LNI Manfredonia	(1) (2) (3)

- (1) Regate valide per il Giro di Puglia riservato alle imbarcazioni da crociera.
- (2) Regate valide per l'assegnazione del Trofeo di Grande Altura.
- (3) Regate valide per l'assegnazione del 1° Campionato zonale in solitario, lui e lei, X2 di Altura 2010

3 - Prove tecniche:

I percorsi delle prove tecniche saranno del tipo a "bastone" e/o "triangolo", con lato di 1.5 - 2.0 - 2.5 m.m.

4 - Validità delle regate ai fini della classifica finale:

Ogni singola regata svolta, sarà ritenuta valida solamente se almeno otto imbarcazioni saranno risultate iscritte e partenti ai sensi del RdR ISAF (tre per le imbarcazioni da crociera), (tre per le imbarcazioni in solitario, Lui e Lei, X 2).

Il "XVII Giro di Puglia Vela d'Altura" sarà valido se saranno state disputate almeno 8 delle 20 prove in calendario (quattro per le imbarcazioni da crociera).

Per entrare in classifica al VI Campionato Zonale Grande Altura le imbarcazioni dovranno essere iscritte e partenti ad almeno **3 prove**. Ove fossero effettuate tutte e 4 le prove previste dal programma (contrassegnate dal numero 2), sarà possibile scartare la prova peggiore. Comunque, il Campionato sarà assegnato anche se sarà disputata una sola prova valida.

Per entrare in classifica al 1° Campionato zonale in solitario, lui e lei, X2 di Altura 2010, le imbarcazioni dovranno essere iscritte e partenti in almeno **4 prove previste** in calendario,(contrassegnate con il numero (3).

5 - Coefficienti:

Ad eccezione della regata d'altura Brindisi-Corfù, che non è scartabile ed avrà coefficiente 0.7, tutte le altre prove avranno coefficiente parametrato al numero dei partecipanti partenti, secondo la tabella riportata al successivo punto 12 (Punteggio).

6 - Ammissioni:

Sono ammesse al "Giro" tutte le imbarcazioni in regola con il certificato ORC International e ORC Club 2010, che sarà presentato ad ogni prova a cui parteciperà. Qualora il numero dei partecipanti lo giustificasse, verranno redatte classifiche separate raggruppando le imbarcazioni in funzione dei rating (GPH) e categorie, secondo criteri di omogeneità. Contro queste decisioni del Comitato non saranno ammesse proteste.

Saranno ammesse alla classifica finale del "Giro di Puglia" le imbarcazioni iscritte e partenti ad almeno 8 prove inclusa la XXV Brindisi Corfù che non è scartabile (quattro per le imbarcazioni da crociera).

Per appartenere alla categoria "**Crociera**", le imbarcazioni dovranno avere mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva al suo scafo ed appendici, dotate di arredi interni da crociera completi ed idonei per lunghe navigazioni; avere obbligatoriamente: il rollafiocco con vela installata (o vela di prua con garrocci) e salpa ancora installato ed avere almeno una delle seguenti attrezzature: rollaranda; ponte in teak completo; elica a pala fissa; alberatura senza rastrematura; desalinizzatore proporzionato; vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron, e altre fibre poliestere, nylon ed altre fibre poliamidiche, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature); bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo); bulbo in ghisa corto (qualora nella serie fosse previsto anche quello lungo); impianto di condizionamento; bow thruster a vista.

L'appartenenza alla classe "Crociera" dovrà essere dichiarata all'atto dell'iscrizione alle regate specificando le caratteristiche giustificative di tale scelta. In questa classe non sono ammessi a bordo atleti "**Qualificati**".

7 - Iscrizioni:

Le iscrizioni alle singole prove del "Giro" con allegato il certificato di stazza valido, l'assicurazione R.C. come da normativa FIV, l' eventuale licenza FIV per esporre pubblicità, l'elenco dell'equipaggio con i rispettivi ruoli e peso, dovranno pervenire ai Circoli organizzatori delle prove in calendario almeno 3 giorni prima delle regate o gruppi di regate, accompagnate dal versamento della tassa di iscrizione di Euro 50,00 per ogni giornata, tranne che per le regate di grande altura, che avranno la tassa d'iscrizione prevista dai Bandi di Regata.

8 - Tesseramento FIV :

L'armatore e tutti i componenti l'equipaggio delle imbarcazioni partecipanti, dovranno essere muniti della tessera FIV per l'anno 2010 in regola con la "visita medica".

9 - Rating :

Per tutte le prove verrà applicato il sistema di stazza "ORC International" . Il certificato potrà essere anche di tipo "ORC Club". Per il calcolo dei tempi verrà adottato il sistema "Time on Distance" (ILC per le prove tecniche e GPH per le costiere e l'altura). Saranno applicati i sistemi "Time on Time" ogni volta che il Comitato di Regata non sarà in grado di determinare con sicurezza la lunghezza del percorso.

10 - Controlli di stazza:

Potranno essere effettuati prima, durante e dopo le singole prove, ad insindacabile giudizio e scelta dei Comitati di Regata.

11 - Penalizzazioni:

Una barca che infrange una regola del RdR ISAF, ad esclusione di quelle della parte seconda, potrà essere penalizzata dalla Giuria con una penalità in percentuale del 2%, 5%, 10% e 20%, sul tempo reale.

12 - Punteggio:

Fermo restando quanto precisato al punto 4 del presente bando, sarà applicato il "Sistema di punteggio minimo Appendice A del RdR", con l'applicazione di un coefficiente in rapporto al numero di imbarcazioni partecipanti alle singole prove.

Coefficiente per regate con 8 fino a 11 partenti: 1.30

Coefficiente per regate con 12 fino a 19 partenti: 1.15

Coefficiente per regate con 20 e più partenti: 1.00

Una imbarcazione che si presenta sulla linea di partenza e non parte, oppure non arriva, o si ritira dopo l'arrivo o viene squalificata deve ricevere per la sua posizione un punto in più delle barche che si presentano nell'area di partenza.

Per la classifica finale del XVII Giro di Puglia, saranno presi in considerazione i migliori 8 risultati di ogni imbarcazione (quattro per le imbarcazioni da crociera).

13 - Parità:

La risoluzione di eventuali parità nelle singole prove sarà risolta applicando quanto previsto nell'appendice A 8.2 del RdR ISAF.

14 - Tempo limite:

Il tempo limite, che sarà possibilmente reso noto ai concorrenti con appositi comunicati prima di ogni prova, sarà calcolato in secondi per miglio, sarà uguale al GPH dell'imbarcazione maggiorato di 680 secondi. I singoli Comitati di Regata, in accordo con i Circoli Organizzatori delle varie tappe, avranno facoltà di adottare, per le prove di propria competenza, un'ora limite per l'arrivo, da specificare nelle rispettive Istruzioni di Regata o tre ore prima di ogni prova.

15 - Bandi e Istruzioni di Regata:

I Bandi relativi alle singole prove o gruppo di prove dovranno essere approntati dai singoli Circoli interessati e sottoposti all'approvazione dell'VIII Zona FIV in tempo utile per la loro successiva divulgazione, secondo le indicazioni della Normativa Federale.

Le Istruzioni di Regata, anch'esse approntate dai Circoli Organizzatori delle varie regate, dovranno essere messe a disposizione dei partecipanti, presso le Segreterie dei Circoli sede di tappa, al più tardi, 24 ore prima delle varie prove.

16 - Avvertenze particolari:

Per le regate costiere e quelle d'altura, al termine della prova, dovrà essere fornita una "Dichiarazione di Osservanza".

Le imbarcazioni che si ritirano devono darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile, onde evitare l'inutile messa in moto di operazioni di ricerca.

Fra le ore 20.00 e le ore 06.00 dovranno essere accesi i fanali di via. Durante tale periodo le regole della parte 2 del Regolamento di Regata ISAF interessate cesseranno di essere applicabili e verranno sostituite dal "Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare".

17 - Responsabilità:

I concorrenti partecipano alle regate a proprio rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti. Gli armatori con i propri equipaggi saranno i soli responsabili della decisione di partecipare o di continuare la regata e di ogni eventuale danno o incidente che dovesse verificarsi a persone o a cose.

L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate. Una specifica dichiarazione di assunzione di responsabilità da parte dell'armatore viene richiesta dal Comitato di Regata. Il superamento dei controlli preliminari non costituisce in alcun caso sgravio di responsabilità per l'armatore e/o lo skipper, i quali restano i soli a dover conoscere se lo stato e la validità delle dotazioni di sicurezza imbarcate a bordo della loro imbarcazione siano conformi alla documentazione presentata.

Il Comitato VIII Zona FIV Direzione Altomare

Albo d'Oro Giro di Puglia a Vela d'Altura

1994	Passe à Deux	Elio Guercia Sammarco	YC Santa Maria di Leuca
1995	Passe à Deux	Elio Guercia Sammarco	YC Santa Maria di Leuca
1996	Che Project	Andrea Montinari	LNI Gallipoli
1997	Manua	Ferdinando Capece Minutolo	LNI Trani
1998	Chindrea	Giuseppe Carella	LNI Brindisi
1999	Chindrea	Giuseppe Carella	LNI Brindisi
2000	Chindrea	Giuseppe Carella	LNI Brindisi
2001	Nakemiin	Michele Piccininni	CUS Bari
2002	Faust X 2	Michele Somma	CUS Bari
2003	Fantasia	Luigi De Bernardi	CV Brindisi
2004	Splash	Domenico Savino	LNI Bari
2005	Splash	Domenico Savino	LNI Bari
2006	Faust X 2	Ernesto Somma	CUS Bari
2007	First Flight	Carriero - Valente - Gazzabin	CV Gallipoli
2008	Costa del Salento	Totisco Fioravante	LNI Gallipoli
2009	X Blu	Giuseppe Ciaravolo	CUS Bari